**УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

**1.1 Общие требования к курсовой работе**

Курсовая работа выполняется с целью углубленной проработки тем дисциплины, получение навыков в расчете транспортных затрат при организации смешанных перевозок в международном сообщении, а так же в экономическом обосновании способа доставки груза. Тема курсовой работы – «Выбор способа доставки груза».

 Курсовая работа оформляется в виде пояснительной записки, включающей текстовый, графический, табличный и другой иллюстративный материал. Пояснительная записка имеет следующую типовую структуру:

Титульный лист

Задание на курсовую работу

Содержание

Введение

1. Теоретическая часть

2. Практическая часть. Расчет затрат.

2.1 Затраты по первому варианту доставки грузов

2.1.1 Расчет эксплуатационных затрат при доставке груза автомобильным транспортом

2.2 Расчет затрат на приобретение товара

2.3 Расчет затрат на получение сертификатов

2.4 Затраты на услуги склада временного хранения

2.5 Затраты на таможенное оформление товара

3. Затраты по второму варианту доставки груза

4. Затраты по третьему варианту доставки грузов

5.Экономическое обоснование оптимального варианта доставки груза

Заключение

##### Список использованной литературы

**1.2 Содержание курсовой работы**

**1 Теоретическая часть**

Теоретическую часть студент выполняет самостоятельно, при этом он использует не менее пяти источников, на каждый из которых делает ссылку в конце абзаца в квадратных скобках. Содержание теоретической части должно состоять не менее чем из трех пунктов.

Ниже приведены темы для теоретической части курсовой работы по дисциплине «Управление транспортными системами».

1. Сравнение транспортных систем России и стран ЕС
2. Принципы государственно-частного партнерства в области транспорта (примеры)
3. Роль государства в управлении международными перевозками: российский и зарубежный опыт.
4. Основные формы организации международного морского судоходства: исторический аспект и современные тенденции развития.
5. Управление рисками при осуществлении международных перевозок грузов.
6. Транспортно-технологические схемы международной доставки груза.
7. Пути совершенствования форм и методов транспортного посредничества на современном этапе.
8. Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания ВЭД предприятия.
9. Организация и условия смешанных перевозок грузов.
10. Особенности управления железнодорожным транспортом: российский и зарубежный опыт.
11. Терминальная перевозка как способ рациональной организации доставки внешнеторговых грузов.
12. Транспортное обеспечение ВЭД. Формы и методы экспорта транспортных услуг.
13. История возникновения и современное состояние линейных фрахтовых конференций.
14. Прогрессивные способы перевозки грузов.
15. Международные транспортные коридоры, проходящие по территории России.
16. Ценообразование на международном транспорте. Тарифы и фрахты
17. Основы организации и условия международных перевозок грузов на железнодорожном транспорте
18. Основы организации и условия международных перевозок грузов на автомобильном транспорте.
19. Основы организации и условия международных перевозок грузов на морском транспорте.
20. Основы организации и условия международных перевозок грузов на воздушном транспорте.
21. Особенности посреднической деятельности во внешнеторговых транспортных операциях.
22. Системы смешанных перевозок с участием железнодорожного транспорта
23. Системы смешанных перевозок с участием морского транспорта
24. Системы смешанных перевозок с участием воздушного транспорта
25. Пути повышения эффективности смешанных перевозок в транспортной системе России
26. Ценообразование на услуги интермодальных операторов
27. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в пути следования

**2 Практическая часть. Расчет затрат**

**2.1 Затраты по первому варианту доставки груза (автомобильный транспорт)**

 **,** (3.1)

где ** -** затраты по первому варианту доставки груза (автомобильный транспорт),у.е; ** -** эксплуатационные затраты на доставку грузов автомобильным транспортом, у.е; ** -** затраты на приобретение товара, у.е; ** -** затраты на оформление сертификатов, у.е; ** -** затраты на услуги склада временного хранения, у.е; **-** затраты на таможенное оформление товара, у.е.

**2.1.1 Расчет эксплуатационных затрат при доставке груза автомобильным транспортом**

Расчет эксплуатационных затрат производится по следующим статьям:

1. фонд оплаты труда;
2. отчисления в государственные внебюджетные фонды;
3. затраты на топливо;
4. затраты на смазочные и эксплуатационные материалы;
5. затраты на запасные части и материалы;
6. амортизация подвижного состава;
7. затраты на восстановление износа и ремонт шин;
8. накладные расходы.

**Фонд оплаты труда ()**

  (3.2)

где *ФОТвод* – фонд оплаты труда водителей, руб; *ФОТрем.раб*– фонд оплаты труда ремонтных рабочих, руб (для упрощения расчетов принимаем в размере 30-35% от фонда оплаты труда водителей).

**Фонд оплаты труда водителей ()**

 , (3.3)

где  - фонд оплаты труда основной, руб; - фонд оплаты труда дополнительный, руб.

Фонд оплаты труда основной

 , (3.4)

где  - заработная плата по тарифу, руб;  - заработная плата в виде надбавок, руб;  - заработная плата в виде премии, руб.

Заработная плата по тарифу

 , (3.5)

где - автомобиле-часы в эксплуатации, определяются произведением дней календарных, среднесписочного количества автомобилей, коэффициента выпуска и продолжительности работы на линии; - автомобиле-часы подготовительно-заключительного времени, (0,043 ч на 1 час работы); - часовая тарифная ставка водителя 3- го класса, руб./ч.; - районный поясной коэффициент, для Омской области принимается в размере 1,15.

Заработная плата в виде надбавок.

 . (3.6)

Размер надбавок за классность:

за 1 класс:

 , (3.7)

где - количество водителей 1-го класса, чел.; - фонд рабочего времени одного водителя, ч.

за 2 класс:

 , (3.8)

где - количество водителей 2-го класса, чел.

Заработная плата в виде премии.

 , (3.9)

где В – процент, учитывающий величину премии (принимается в размере 20-40%).

Фонд оплаты труда дополнительный.

 , (3.10)

где - процент дополнительной заработной платы, принимается 20-40%.

**Отчисления в государственные внебюджетные фонды**

Страховые отчисления во внебюджетные фонды из фонда оплаты труда составляют: Пенсионный фонд –22%; Фонд социального страхования 2,9%; Фонд обязательного медицинского страхования 5,1%.

 Страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в 2017 году уплачиваются страхователем в порядке и по тарифам, которые установлены Федеральные законы от 03.12.2012 N 228-ФЗ. Согласно [классификации](#Par33) видов экономической деятельности по классам профессионального риска деятельность по ремонту и обслуживанию автомобилей относится к III классу профессионального риска, которому соответствует ставка 0,4%; деятельность по организации перевозок к V классу профессионального риска, которому соответствует ставка 0,6%.

 Итого процент отчислений из фонда оплаты труда составляет 30,6% для водителей и 30,4% для ремонтных рабочих.

 , (3.11)

где *Нот* – норматив отчислений, %

**Затраты на топливо**

Затраты на топливо ()

, (3.12)

где  - расход топлива, л; - цена 1 л топлива, руб./л.

Расход топлива на перевозки ()

* для бортовых автомобилей

, (3.13)

где - расход топлива на пробег, л; - дополнительный расход топлива на транспортную работу, л.

Расход топлива на пробег ()

, (3.14)

где - норма расхода топлива на 100 км пробега, л/100км; - общий пробег, км.

Дополнительный расход топлива на транспортную работу для грузовых автомобилей ()

, (3.15)

где - норма расхода топлива на 100 ткм транспортной работы, л/100ткм; для автомобилей с карбюраторным двигателем – 2,0 л, с дизельным – 1,3 л, газобаллонных – 2,5 л.; *Р* – транспортная работа, ткм.

**Затраты на смазочные и эксплуатационные материалы**

 , (3.16)

где  - затраты на смазочные и эксплуатационные материалы, руб;  - затраты на моторное масло, руб;  - затраты на трансмиссионное масло, руб;  - затраты на пластичные смазки, руб.

Расход моторных масел ()

, (3.17)

где - норма расхода моторного масла, литров на 100 литров расхода топлива.

Затраты на моторные масла ()

 , (3.18)

где - цена 1л моторного масла, руб./л.

Расход трансмиссионных масел ()

, (3.19)

где - норма расхода трансмиссионного масла, литров на 100 литров расхода топлива.

Затраты на трансмиссионное масла ()

 , (3.20)

где - цена 1 л трансмиссионного масла, руб./л.

Расход пластичных смазок ()

, (3.21)

где - норма расхода консистентных (пластичных) смазок, килограмм на 100 литров расхода топлива.

Затраты на пластичные смазки ()

 , (3.22)

где - цена 1 кг пластичной смазки, руб./кг.

**Затраты на запасные части и материалы**

 , (3.23)

где  - затраты на запасные части и материалы, руб;  - норма на з/части и материалы, руб/1000км.

**Затраты на восстановление износа и ремонт шин**

 , (3.24)

где - цена комплекта шин, руб. ; - количество колес на один автомобиль, ед.; - норма эксплуатационного ресурса шин, тыс. км.

**Амортизация подвижного состава**

, (3.25)

где - норма амортизационных отчислений, %;  - балансовая стоимость автомобиля, руб;  - дни автомобиля в эксплуатации, дни.

**Накладные расходы**

При укрупненном расчете накладные расходы принимаются в размере 15-20% от переменной части эксплуатационных затрат.

В курсовой работе выполняется укрупненный расчет накладных расходов.

На основании выполненных расчетов заполняется таблица 1.1.

Таблица 1.1

**Эксплуатационные затраты при доставке груза автомобильным транспортом**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Статья затрат | Величина затрат, | Структура, % |
| руб | у.е |
| 1. Фонд оплаты труда водителей
 |  |  |  |
| 1. Отчисления на социальные нужды
 |  |  |  |
| 1. Затраты на топливо
 |  |  |  |
| 1. Затраты на смазочные и эксплуатационные материалы
 |  |  |  |
| 1. Затраты на запасные части и материалы
 |  |  |  |
| 1. Затраты на восстановление износа и ремонт шин
 |  |  |  |
| 1. Амортизация подвижного состава
 |  |  |  |
| 1. Накладные расходы
 |  |  |  |
| Итого |  |  | 100 |

**2.2 Расчет затрат на приобретение товара**

 , (3.26)

где  -затраты на приобретение товара, у.е; - цена товара, у.е за м3;  - объем поставляемой партии, м3.

**2.3 Затраты на сертификат**

 , (3.27)

где  - стоимость всех предусмотренных законодательством сертификатов, у.е;  - количество планируемых поставок, ед.

**2.4 Затраты на услуги склада временного хранения**

 , (3.28)

где  - тариф за хранение 1м3, у.е;  - тариф за время хранения, у.е в сутки;  - количество дней хранения груза на СВХ, дни.

**2.5 Затраты на таможенное оформление товара**

 , (3.29)

где  - затраты на таможенное оформление партии груза, у.е;  - экспортная пошлина, у.е.,

  (3.30)

  (3.31)

Результаты расчета затрат необходимо свести в таблицу 1.2.

Таблица 1.2

**Затраты по первому варианту доставки груза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Статья затрат | Величина затрат, у.е | Структура, % |
| 1. Эксплуатационные затраты на доставку груза
 |  |  |
| 1. Затраты на приобретение товара
 |  |  |
| 1. Затраты на сертификаты
 |  |  |
| 1. Затраты на СВХ
 |  |  |
| 1. Затраты на таможенное оформление товара
 |  |  |
| Итого |  |  |

**3 Затраты по второму варианту доставки груза (железнодорожный и водный транспорт)**

Эксплуатационные затраты на доставку груза при смешанной перевозке ()

 , (3.32)

где  - тариф на перевозку груза железнодорожным транспортом, у.е за м3;  - тариф на перегрузку груза на паром, у.е за м3;  - тариф на перевозку груза водным транспортом, у.е за м3;  - тариф на перегрузку груза с парома, у.е за м3;

Расчет остальных затрат связанных с доставкой груза производится аналогично расчетам по первому варианту доставки груза. Результаты расчета затрат необходимо свести в таблицу 1.3.

Таблица 1.3

**Затраты по второму варианту доставки груза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Статья затрат | Величина затрат, у.е | Структура, % |
| 1. Эксплуатационные затраты на доставку груза
 |  |  |
| 1. Затраты на приобретение товара
 |  |  |
| 1. Затраты на сертификаты
 |  |  |
| 1. Затраты на СВХ
 |  |  |
| 1. Затраты на таможенное оформление товара
 |  |  |
| Итого |  |  |

**4 Затраты по третьему варианту доставки грузов (железнодорожный транспорт)**

Расчет затрат производится аналогично вышеприведенной методике. Все результаты расчета необходимо свести в таблицу 1.4.

Таблица 1.4

**Затраты по третьему варианту доставки груза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Статья затрат | Величина затрат, у.е | Структура, % |
| 1. Эксплуатационные затраты на доставку груза
 |  |  |
| 1. Затраты на приобретение товара
 |  |  |
| 1. Затраты на сертификаты
 |  |  |
| 1. Затраты на СВХ
 |  |  |
| 1. Затраты на таможенное оформление товара
 |  |  |
| Итого |  |  |

**5 Экономическое обоснование оптимального варианта доставки**

В данном разделе курсовой работы необходимо проанализировать затраты по трем вариантам доставки груза и выявить фактор, оказывающий наибольшее влияние на принятие решения при выборе варианта доставки.

Таблица 1.5

**Сравнение затрат по вариантам доставки груза**

|  |  |
| --- | --- |
| Статья затрат | Величина затрат, у.е |
| 1 вариант | 2 вариант | 3 вариант |
| 1. Эксплуатационные затраты на доставку груза
 |  |  |  |
| 1. Затраты на приобретение товара
 |  |  |  |
| 1. Затраты на сертификаты
 |  |  |  |
| 1. Затраты на СВХ
 |  |  |  |
| 1. Затраты на таможенное оформление товара
 |  |  |  |
| Итого |  |  |  |

Далее сопоставить сроки и затраты на доставку и предложить свой вариант обоснования целесообразности варианта доставки товара.

**Заключение**

В заключении необходимо отразить основные результаты, полученные в расчетной части курсовой работы, сформулировать выводы по проделанной работе, зафиксировать степень достижения поставленных во введении цели и задач.

**Список использованной литературы**

После заключения приводится список литературы, который должен содержать сведения о литературных источниках, использованных в процессе исследования, проектирования и при составлении пояснительной записки.

Список литературы должен содержать библиографическое описание директивных и нормативно-методических материалов, научных, учебных и периодических изданий, информационных ресурсов, используемых при написании работы.

На все приводимые литературные источники в тексте курсового проекта должны быть ссылки. Список использованной литературы должен быть оформлен в соответствии с ГОСТом: автор (ФИО) Название источника: место издания; издательство, год издания количество страниц. Список должен формироваться по порядку упоминания его в тексте пояснительной записки.

Кроме опубликованных изданий, студенты могут воспользоваться информационными ресурсами сети Internet, в этом случая также необходимо приводить ссылки на источники с полным указанием названия работы и ее электронного адреса.

**Перечень вопросов для итогового контроля**

**знаний по дисциплине**

1. Понятие транспортных систем и их характеристика.
2. Международные транспортные коридоры.
3. Характеристика основных видов транспорта и особенности их применения.
4. Классификация и характеристика грузовых перевозок.
5. Подвижной состав для перевозок грузов на различных видах транспорта.
6. Основное назначение ИНКОТЕРМС 2010.

# Принцип построения ИНКОТЕРМС 2010.

1. Организация работы морского транспорта.
2. Виды судоходных линий.
3. Особенности организации перевозок в линейном и трамповом судоходстве.
4. Современные транспортно-технологические системы с участием морского транспорта.
5. Классификация, виды и назначение транспортных терминалов.
6. Формы организации полетов на воздушных линиях.
7. Современные транспортно-технологические системы с участием воздушного транспорта.
8. Особенности организации перевозок на железнодорожном транспорте.
9. Современные транспортно-технологические системы с участием железнодорожного транспорта.
10. Особенности организации перевозок на автомобильном транспорте.
11. Пути повышения эффективности смешанных перевозок.
12. Принципы построения и регулирования транспортных тарифов.
13. Основные ценообразующие факторы.
14. Составляющие тарифных систем.
15. Чем отличаются принципы ценообразования в трамповом и линейном судоходстве?
16. В чем смысл тайм-чартерного эквивалента?
17. Какой принцип положен в структуру построения прейскурантных тарифов на железнодорожном транспорте?
18. В чем экономическая сущность исключительных тарифов?
19. Структура тарифа на автомобильном транспорте.
20. Принципы построения грузовых авиатарифов.
21. Факторы формирования тарифа на смешанные перевозки.
22. Показатели работы основных магистральных видов транспорта.
23. Показатели экономической эффективности внешнеторговых перевозок.
24. Ранжирование видов транспорта по основным параметрам.
25. Оценка транспортно-технологических систем доставки по критериям выбора.
26. Какие типы документов смешанной перевозки существуют?
27. В чем отличие контейнерных и конвенциональных операторов смешанной перевозки?
28. Какими нормативными документами регулируются морские перевозки?
29. Какими нормативными документами регулируются автомобильные перевозки?
30. Какими нормативными документами регулируются воздушные перевозки?
31. Какими нормативными документами регулируются железнодорожные перевозки?

**Список используемой литературы**

1. *Горев А. Э*. Основы внешнеэкономической деятельности на автомобильном транспорте: учеб. пособие / *А. Э. Горев, С. Э. Сханова*; СПбГАСУ. – СПб., 2010. – 170 с
2. Транспортировка в логистике: Учеб.пособие / *В.С.Лукинский, В.В.Лукинский, И.А.Пластуняк, Н.Г.Плетнева*. – СПб.: СПбГИЭУ, 2005. – 139с.
3. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Д. Герами, А. В. Колик. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 510 с.
4. Управление транспортными системами: учебно-методический комплекс / сост. М.В. Аристов. - СПб.: Изд-во СЗТУ, 2011. – 98 с.
5. [Правовое регулирование внешнеторговой деятельности](http://interservis.info/lib/i11/): Учебное пособие / Волгоградский филиал ФГБОУ ВПО «Российский государственный торгово-экономический университет»; В.Н. Коваленко, А.И. Гончаров. – Волгоград: Волгоградский филиал РГТЭУ, 2012. – 126 с.
6. Винокуров Е., Джадралиев М., Щербанин Ю. (2009) Международные транспортные коридоры: ЕврАзЭС: быстрее, дешевле, больше. Отраслевой обзор. ©Евразийский банк развития