Модель описания функционирования микросистемы

|  |
| --- |
| 1. *Sмикро = {П; Р; М; Аэ; Тс}.* |
| 2. *Аэ* =*1* , т.к. *Qплан/Qдень ≤ 1* . |
| 3. *Тс ≥ Тн.ф.* |
| 4. *М = 1*маятниковый маршрут, с обратным не груженым пробегом |

Lг

Lx

Рис. 1. Схема маятникового маршрута, с обратным не груженым пробегом

|  |
| --- |
| 5. Длина маршрута *lм = lг + lх*. |
| 6. Время ездки, оборота автомобиля https://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-Czt_01.png. |
| 7. Выработка автомобиля в тоннах за ездку  *Qе = qγ.* |
| 8. Выработка автомобиля в тонно-километрах за ездку  *Ре = qγ·lг.* |
| 9. Количество ездок, оборотов https://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-mWJMkl.png. |
| 10. Плановое время работы автомобиля в микросистеме  Тн=Тс=Тм |
| где *Тс*– продолжительность функционирования микросистемы. |
| 11. Остаток времени в наряде после выполнения целого числа ездок, оборотов https://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-lQc8P1.png. |
| 12. Количество ездок, которое может выполнить автомобиль за остаток времени, после выполнения целого количества ездок, оборотов  https://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-WbeKAD.png |
| 13. Выработка автомобиля в тоннах в микросистеме  https://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-_llrqH.png. |
| 14. Выработка автомобиля в тонно-километрах в микросистеме  https://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-FYIPBd.png. |
| 15. Пробег автомобиля за смену  https://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-x1RYKE.png. |
| 16. Фактическое время работы автомобиляhttps://studfile.net/html/2706/108/html_6nL5vuyJTu.BGE8/img-d_tySQ.png. |