

ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА №6

Изучение работы системы бортовой диагностики

- 1) Открыть панель измерений и внесения неисправностей стенда МТ Е-5000;
- 2) Внести неисправности в работу системы управления путем изменения параметров работы с помощью потенциометров и переключателей либо путем нарушения целостности электрических цепей при помощи съемных перемычек – предохранителей согласно заданию преподавателя.
- 3) Ключ в замке зажигания стенда МТ Е-5000 повернуть в положение соответствующее пуску двигателя;
- 4) Вилку EOBD II измерительного прибор CL-550 необходимо подключить к соответствующему разъему стенда МТ Е-5000;
- 5) Переключить измерительный прибор CL-550 в режим диагностика - чтение кодов ошибок;
- 6) Зарегистрированные коды неисправностей занести в соответствующую ячейку таблица 1.
- 7) Ключ в замке зажигания стенда МТ Е-5000 повернуть в положение – зажигание выключено;
- 8) Ключ в замке зажигания стенда МТ Е-5000 повернуть в положение – зажигание выключено, далее повернуть в положение – зажигание включено;
- 9) Переключить измерительный прибор CL-550 в режим диагностика - удаление кодов ошибок;
- 10) Удалить коды неисправности из памяти ЭБУ.

Таблица 1 – Результаты диагностирования ЭСУД

Заданная неисправность	Код неисправности	Признаки проявления неисправности