

Контрольные вопросы

- 1) Для чего предназначена бортовая система диагностирования ЭСУД?
- 2) Основные требования стандарта OBD II (On-Board Diagnostic)?
- 3) Для чего предназначен диагностический разъем OBD II? Какие он имеет особенности?
- 4) Какие протоколы могут применяться для обмена данными между диагностическим тестером (сканером) и электронными системами автомобиля?
- 5) Какую структуру имеет диагностический код неисправностей согласно ISO 15031-6 и SAE J2012?
- 6) В чем отличие специфического кода неисправности от стандартного?
- 7) В каких случаях на панели приборов загорается индикатор неисправностей (Malfunction Indicator Lamp – MIL)?
- 8) Какие предусмотрены стандартизированные режимы диагностики согласно стандарту OBD II?
- 9) Что понимают под кадром текущих параметров работы системы?
- 10) Какую структуру имеет программное обеспечение OBD II?
- 11) Какие системы контролируются при помощи мониторов EM (emission monitor)?
- 12) Какие элементы ЭСУД контролируются при помощи монитора CCM (Comprehensive component monitor)?
- 13) Какие виды тестов могут осуществлять мониторы Diagnostic Executive?
- 14) Как функционирует монитор каталитического нейтрализатора?
- 15) Как функционирует монитор датчиков кислорода?
- 16) Как функционирует монитор пропусков воспламенения в цилиндрах ДВС?
- 17) Как функционирует монитор системы подачи топлива?
- 18) Как функционирует монитор системы улавливания паров топлива?

19) Как функционирует монитор ССМ (Comprehensive component monitor)?