Министерство науки и высшего образования РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Сибирский государственный автомобильно-дорожный

университет (СибАДИ)»

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Отчет о прохождении практики:

Производственная практика (эксплуатационная)

Выполнил студент

Института аспирантуры

и магистратуры

Гр. НТКм-22МАZ3

Иванов И.И.

Руководитель практики:

д.т.н., проф. Корытов М.С.

Омск – 2024

Содержание

|  |  |
| --- | --- |
| ВВЕДЕНИЕ……………………………………………………………… | 3 |
| 1. ОБЗОР ПРОЦЕССОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОСТОВ АВТОМОБИЛЕЙ …………………………………… | 4 |
| 1.1. Производственные процессы эксплуатации мостов автомобилей отечественного производства ………………………… | 4 |
| 1.2. Производственные процессы эксплуатации мостов автомобилей зарубежного производства…………………………… | 10 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ………………………………………………………….. | 20 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ…………………… | 21 |

**ВВЕДЕНИЕ**

Производственная практика была пройдена мной в Федеральном государственном бюджетном учреждением высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

Календарные сроки прохождения практики: с 15.01.2024 г. по 13.04.2024 г.

Целью производственной практики является: формирование компетенций магистранта. Организация научно-исследовательских работ и внедрения новых технологий и материалов при эксплуатации АТС и их компонентов. Организация эксплуатации АТС и их компонентов на производственных и сервисных предприятиях.

Практика проводится на предприятии в форме самостоятельного изучения магистрантом под руководством руководителя от предприятия информационных, справочных и реферативных изданий по проблеме исследования. Результаты практики оформлены в форме отчета.

Для проведения практики были сформулированы следующие задачи:

1. Научиться анализировать, обобщать и систематизировать научно- техническую информацию и составлять библиографический список по теме магистерской диссертации;

2. Проанализировать публикации по тематике исследования в научных сборниках и журналах, издаваемых в нашей стране и в мире;

3. Провести обзор основных научных работ по теме исследования – использованию разработок в сфере эксплуатации мостов легковых автомобилей отечественного производства на производственных и сервисных предприятиях города Омска.

**1. ОБЗОР ПРОЦЕССОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОСТОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

**1.1.** Производственные процессы эксплуатации мостов автомобилей отечественного производства

Текст параграфа.

Перечисленные особенности можно представить в виде таблицы 1.1.

Таблица 1.1 – Классификация городов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Классификационный показатель | Класс города | |
| I | II |
| Количество автотранспортных предприятий, ед. | около 5-10 | около 100 |
| Количество автомобилей в автотранспортных предприятиях, ед. | около 5-15 | От 1 до 60-70 |
| Количество специализированных автомобилей, % | 0-20 | 50-80 |
| Наличие стабильных грузопотоков мелких отправок | есть | есть |
| Возможность привлечения сторонних автотранспортных средств | Нет или очень мала | есть |

В зависимости от того, какая ситуация сложилась в том или ином городе, можно определить уровень требований, предъявляемых к перевозчикам мелкопартионных грузов.

Исходя из вышесказанного, целевая функция имеет вид:

** (1)

где  – количество автомобилей в смене s в сутки n.

**1.2. Название параграфа**

Текст параграфа (рис. 1).



Рис. 1. Сетевой график (пример)

Текст параграфа.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В данном отчете по практике мной были решены следующие задачи:

1. Проанализирована, обобщена и систематизирована научно-техническая информация и составлен библиографический список по теме магистерской диссертации в части \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*;

2. Проанализированы публикации по тематике исследования в научных сборниках и журналах, издаваемых в нашей стране и в мире в части \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*, используемой для решения задач диссертации;

3. Проведен обзор основных научных работ по теме исследования – \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*. Исследованы: история разработки \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*, способы представления информации при их использовании, классификация видов \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Хорошилова Е.С., Витвицкий Е.Е. Математическое моделирование автотранспортных систем перевозок грузов в городах // Динамика систем, механизмов и машин. 2016. № 2. С. 375-380.

2. Витвицкий Е.Е. Развозочно-сборные автотранспортные системы перевозки грузов: Монография. – Омск: Изд-во «Вариант-Сибирь», 2003. – 274

3. Whitley, D. The genitor algorithm and selection pressure: why rank-based allocation of reproduction is best // The third int'l conf. on genetic algorithms, 1989. Pp. 110-115.