

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

Кафедра «Автомобильный транспорт»

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ)

Методические указания

Составитель А.Н. Чебоксаров



Омск•2022

УДК 629.3
ББК 39.33–08
П80

Согласно 436-ФЗ от 29.12.2010 «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию» данная продукция маркировке не подлежит

Рецензент

канд. техн. наук, доц. И.К. Потеряев (СибАДИ, г. Омск)

Работа утверждена редакционно-издательским советом СибАДИ в качестве методических указаний.

П80 **Производственная практика (эксплуатационная)** : методические указания / СибАДИ, Кафедра «Автомобильный транспорт» ; сост. А.Н. Чебоксаров. – Электрон. дан. – Омск : СибАДИ, 2022. – Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/MegaPro>, для авторизованных пользователей. – Загл. с экрана.

Устанавливают порядок и организацию проведения практик магистров.

Имеют интерактивное оглавление в виде закладок.

Рекомендованы для организации и проведения производственных практик по образовательной программе магистратуры 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» магистерской программы «Эксплуатация автомобильного транспорта» всех форм обучения.

Текстовое (символьное) издание (380 КБ)

Системные требования: Intel, 3,4 GHz; 150 МБ; Windows XP/Vista/7/10;
1 ГБ свободного места на жестком диске; программа для чтения pdf-файлов:
Adobe Acrobat Reader; Foxit Reader

Редактор Н.И. Косенкова

Техническая подготовка – А.А. Орловская

Издание первое. Дата подписания к использованию 19.12.2022

Издательско-полиграфический комплекс СибАДИ

644080, г. Омск, пр. Мира, 5

РИО ИПК СибАДИ

644080, г. Омск, ул. 2-я Поселковая, 1



© ФГБОУ ВО «СибАДИ», 2022

Введение

Методические указания предназначены для обучающихся всех форм обучения направления подготовки магистратуры 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» магистерской программы «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Производственная практика (эксплуатационная) является обязательным разделом учебного плана магистратуры и направлена на формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями настоящего ФГОС ВО и ОПОП вуза.

Практика проводится в соответствии с рабочей программой «Производственная практика (эксплуатационная)» обучающихся и заданием, выданным руководителем практики от кафедры «Автомобильный транспорт».

Местом проведения практики являются автотранспортные, авторемонтные, автообслуживающие предприятия, а также СТО и гаражи любых форм собственности, оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами и расположенные как на территории Омской области, так и в других регионах РФ.

По согласованию с руководством кафедры возможно прохождение данной практики на кафедре «Автомобильный транспорт» или в структурных подразделениях ФГБОУ ВО «СибАДИ».

Производственная практика (эксплуатационная) проходит в соответствии с календарным учебным графиком. Общая продолжительность практики для обучающихся очной и заочной форм обучения приведена в табл. 1.

Таблица 1

Объем практики и ее продолжительность для очной и заочной форм обучения

Форма обучения	Курс обучения	Объем практики, ч / ЗЕТ	Продолжительность, нед.
Очная	1	216/6	4
Заочная	1	216/6	4

В результате прохождения производственной практики (эксплуатационная) обучающийся должен обладать компетенциями, приведенными в соответствующей рабочей программе.

Возможна корректировка объемов практики и компетенций в соответствии с изменениями требований ФГОС.

1. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ)

Цели производственной практики: расширение и закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися в процессе обучения, приобретение и совершенствование практических навыков и компетенций по избранной программе подготовки магистров.

Задачи производственной практики:

- выработка практического опыта в решении профессиональных задач в зависимости от вида профессиональной деятельности;
- закрепление теоретических знаний и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин;
- овладение необходимыми профессиональными компетенциями по выбранному направлению подготовки обучающихся;
- изучение технологии работ в АТП или СТО;
- стажировка в выполнении обязанностей ремонтного рабочего, мастера, другого специалиста зоны, участка или поста предприятия;
- изучение организации производственных процессов в АТП или СТО;
- стажировка в выполнении должностных обязанностей специалиста (инженера) отдела (службы) предприятия;
- сбор информации для выполнения ВКР.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

Уметь:

- использовать полученные знания о номенклатуре и свойствах конструкционных и эксплуатационных материалов, топливе и энергии, используемых при эксплуатации, обслуживании и ремонте АТС, о методах их использования и утилизации, методах нормирования потребления с учетом экологических требований и норм по ресурсосбережению;
- проектировать технологии под конкретные модели АТС и конкретные условия производства предприятий, назначать режимы обслуживания, определять потребности в трудовых ресурсах и площадях, выбирать и осуществлять расстановку технологического оборудования;
- применять знания об организационной структуре, методах управления и регулирования, производственной деятельности предприятий, осуществляющих эксплуатацию и (или) сервис АТС.

Владеть:

- знаниями о номенклатуре и свойствах конструкционных и эксплуатационных материалов, топливе и энергии, используемых при эксплуатации, обслуживании и ремонте АТС, о методах их использования и утилизации, методах нормирования потребления с учетом экологических требований и норм по ресурсосбережению;
- знаниями о технологии диагностики, технического обслуживания и ремонта АТС, технологии по монтажу и обслуживанию дополнительного оборудования АТС;
- терминологией, знаниями об организационной структуре, методах управления и регулирования, производственной деятельности предприятий, осуществляющих эксплуатацию и (или) сервис АТС.

2. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ) И ИХ СОДЕРЖАНИЕ

I. Подготовительный этап.

За 2 дня до начала практики проходит организационное собрание, на котором указываются отчетные сроки, выдаются индивидуальные задания на практику, проводится инструктаж по технике безопасности.

II. Основной этап.

На этом этапе происходит прохождение студентами производственной практики согласно программе:

1. Общее ознакомление с предприятием:

- наименование, адрес, направления деятельности предприятия;
- списочный состав автомобилей на предприятии (для СТО – марки обслуживаемых автомобилей);
- организационная структура предприятия;
- основные данные о работе предприятия (производственная программа по видам работ, доходная и затратная часть, клиентура и т.п. (приводятся те данные, которые можно собрать по предприятию с согласия его руководства));
- состав производственно-технической базы предприятия (перечень производственных зон, цехов и участков, перечень основного технологического оборудования и т.д.);
- состав и работа инженерно-технических служб предприятия (названия и штаты служб, решаемые ими задачи, взаимодействие служб и т.п.).

2. Изучение технологии работ в АТП или СТО

2.1. Изучение технологии работ основного производства в АТП или СТО (ЕО, мойка, ТО, текущий ремонт – по их наличию на предприятии):

- изучение объекта работ основного производства (автомобиль и его характеристика, узел, агрегат);
- изучение оборудования, применяемого при выполнении работ основного производства в АТП или СТО (перечень, тип, модель и характеристики);
- изучение последовательности работ (схема технологического процесса работ);
- изучение состава и работы исполнителей при выполнении операций (количество, должности, разряды, должностные инструкции);
- изучение технологической документации (перечень технологических карт, плакатов и т.д.).

2.2. Изучение технологии работ вспомогательного производства в АТП или СТО (хранение автомобилей, заправка автомобилей, оборотное водоснабжение, хранение и перемещение запасных частей):

- изучение объекта работ вспомогательного производства (автомобиль и его характеристика, узел, агрегат);
- изучение оборудования, применяемого при выполнении работ вспомогательного производства в АТП или СТО (перечень, тип, модель и характеристики);
- изучение последовательности работ (схема технологического процесса работ);
- изучение состава и работы исполнителей при выполнении операций (количество, должности, разряды, должностные инструкции);
- изучение технологической документации (перечень технологических карт, плакатов и т.д.).

2.3. Изучение специальных технологий в АТП или СТО (установка дополнительного оборудования, переоборудование автомобилей для работы на газовом топливе, тюнинг автомобилей, хранение и заправка АТС и т.п. – по их наличию на предприятии):

- изучение объекта работ специальной технологии;
- изучение оборудования, средств измерения и контроля, применяемых при выполнении работ (перечень, тип, модель и характеристики);
- изучение последовательности работ (схема технологического процесса работ);
- изучение состава и работы исполнителей при выполнении операций (количество, должности, разряды, должностные инструкции);

- изучение технологической документации (перечень технологических карт, плакатов и т.д.).

2.4. Ознакомление с рабочим местом и стажировка на рабочем месте:

- вводный инструктаж на рабочем месте;
- изучение состава оборудования и средств измерения;
- изучение работы исполнителей;
- стажировка по выполнению обязанностей ремонтного рабочего, мастера, другого специалиста зоны, участка или поста предприятия.

3. Изучение организации производственных процессов в АТП или СТО

3.1. Изучение организации процессов основного производства в АТП или СТО (ЕО, мойка, диагностика, ТО, ремонт автомобилей – по их наличию на предприятии), включая:

- изучение метода организации работ;
- изучение схемы производственного процесса зоны, участка, поста;
- изучение состава исполнителей, сменности работы;
- изучение уровня механизации работ в зоне, на участке;
- изучение качества и безопасности выполнения работ;
- изучение документации (организационной, технологической);
- изучение условий труда исполнителей работ.

3.2. Изучение организации производства специальных видов работ в АТП или СТО (установка дополнительного оборудования, переоборудование автомобилей для работы на газовом топливе, тюнинг автомобилей и т.п. – по их наличию на предприятии), включая:

- изучение метода организации работ;
- изучение схемы производственного процесса зоны, участка, поста;
- изучение состава исполнителей, сменности работы;
- изучение уровня механизации работ в зоне, на участке;
- изучение качества и безопасности выполнения работ;
- изучение документации (организационной, технологической);
- изучение условий труда исполнителей работ.

3.3. Изучение организации процессов вспомогательного производства в АТП или СТО (хранение и заправка автомобилей, подогрев и разогрев автомобилей в холодное время года, эксплуатация и ремонт технологического оборудования и т.п. – по их наличию на предприятии), включая:

- изучение метода организации работ;

- изучение схемы производственного процесса работ;
- изучение состава исполнителей, сменности работы;
- изучение качества и безопасности выполнения работ;
- изучение документации (организационной, технологической).

3.4. Изучение организации работ отделов и служб в АТП или СТО (ПТО, ОМТС, инженерная служба, отдел логистики, сервисная служба и т.п. – по их наличию на предприятии), включая:

- изучение задач, решаемых отделом (службой);
- изучение штата и должностных обязанностей работников отдела (службы);
- изучение документооборота отдела (службы);
- изучение условий труда работников отдела (службы).

3.5. Ознакомление с рабочим местом и практическое выполнение должностных обязанностей специалиста (инженера) отдела (службы) АТП:

- вводный инструктаж на рабочем месте;
- изучение состава документов и правил их заполнения;
- изучение должностных обязанностей специалиста (инженера);
- стажировка по выполнению должностных обязанностей специалиста (инженера).

III. Заключительный этап.

Данный этап включает в себя:

- оформление отчетных документов по прохождению практики (отчет по практике, дневник по практике);
- защиту отчета по практике.

3. СТРУКТУРА ОТЧЁТА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ)

Отчет должен состоять из следующих компонентов:

1. Введение.
2. Основная часть.
3. Заключение.

Во введении даются сведения о месте практики, сроках и характере выполняемых на практике работ.

В основной части отчета рекомендована следующая последовательность изложения материала:

- общая характеристика предприятия;
- технология работ на предприятии;
- организация производственных процессов на предприятии;

– организация работы отделов и служб предприятия.

Заключение должно содержать описание знаний, приобретенных за время практики; индивидуальные выводы (для себя) о практической значимости проведенной практики.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЁТА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ)

Общий объем отчета по практике составляет не менее 12 и не более 25 страниц печатного текста (не считая приложений). Отчет по практике печатается на одной стороне листа бумаги формата А4 шрифтом «Times New Roman», высотой шрифта – 14 пт, межстрочный интервал – 1,5; абзацный отступ (красная строка) – 1,0 – 1,25 см; выравнивание по ширине страницы. В параметрах страницы необходимо соблюдать следующие размеры полей: левое – 30 мм, правое – 15 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм.

Страницы отчета нумеруются арабскими цифрами (нумерация сквозная по всему тексту). Номер страницы ставится в центре нижней части листа. Титульный лист включается в общую нумерацию, номер на нем не ставится.

Рисунки и таблицы располагают в тексте после первой ссылки на них.

Под рисунком (или сбоку от него) выполняются (при необходимости) поясняющие надписи, скомпонованные в строку или столбец, через точку с запятой. Ниже поясняющей надписи, под рисунком, приводится обозначение рисунка, состоящее из слова «Рисунок» и номера рисунка. После номера рисунка ставится тире и приводится наименование рисунка.

Все таблицы должны иметь обозначение, состоящее из слова «Таблица» и номера таблицы. После номера таблицы ставится тире и приводится наименование таблицы. При переносе части таблицы на следующую страницу над ней пишут «Продолжение таблицы» с указанием номера таблицы.

В тексте отчета обязательно должны быть ссылки на использованную литературу.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ)

Защита отчета по практике должна состояться не позднее последнего дня практики.

Оценка по защите отчета по производственной практике (эксплуатационная) проставляется руководителем практики от кафедры «Автомобильный транспорт» в экзаменационную ведомость и зачетную книжку обучающегося. Эта оценка приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости магистрантов.

При оценивании отчета преподаватель учитывает: деятельность студента в период практики; полноту выполнения индивидуального задания; содержание и качество оформления отчета и дневника, качество доклада и ответов обучающегося на вопросы во время защиты отчета.

По итогам аттестации обучающимся выставляется зачет с оценкой (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

Шкала и критерии оценивания результатов прохождения производственной практики (эксплуатационная) приведены в табл. 2 настоящих методических указаний.

Таблица 2

Шкала и критерии оценивания результатов прохождения производственной практики

Уровень сформированности	Шкала оценивания	Критерии оценивания
1	2	3
Высокий уровень	Средний балл по практике 90–100, что соответствует оценке «отлично»	Обучающийся должен: полностью отразить в отчете по практике все вопросы, поставленные в задании; продемонстрировать умения самостоятельной работы с нормативно-технической литературой; уметь сделать выводы по излагаемому материалу. Имеет положительный отзыв от предприятия

1	2	3
Продуктивный уровень	Средний балл 75–89, что соответствует оценке «хорошо»	Обучающийся должен: полностью отразить в отчете по практике более половины вопросов, поставленных в задании; продемонстрировать умения ориентироваться в нормативно-технической литературе; уметь сделать достаточно обоснованные выводы по излагаемому материалу. Имеет положительный отзыв от предприятия
Базовый уровень	Средний балл 50–74, что соответствует оценке «удовлетворительно»	Обучающийся неполно отразил в отчете по практике все вопросы либо полно отразил менее половины вопросов, поставленных в задании; умеет строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса. Имеет положительный отзыв от предприятия
Компетенция не сформирована	Средний балл ниже 50, что соответствует оценке «неудовлетворительно»	Ставится в случае: если студент неполно отразил в отчете по практике менее половины вопросов, поставленных в задании; обнаружил незнание значительной части материала. Не имеет отзыва или имеет отрицательный отзыв от предприятия

Примерные вопросы для защиты отчета по производственной практике

1. Чему равна предельная скорость, с которой разрешено двигаться в производственных помещениях автотранспортного предприятия?
2. Когда выполняется ежедневное обслуживание?
3. Куда направляются документы, сдаваемые водителем после возвращения с линии?
4. Что запрещается при техническом обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей?
5. Как называется план расположения на участке всех зданий предприятия, сооружений и устройств; складов, транспортных, энергетических и санитарно-технических устройств, зелёных насаждений и ограждений с изображением рельефа участка горизонталями и указанием вертикальных отметок?
6. Какой документ составляется при приемке автомобиля в ремонт?
7. Как называется этап эксплуатации, при котором обеспечивается техническая сохранность транспортного средства и его эксплуатационные свойства в межсезонное время, в период ТО и ремонта?
8. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?
9. При каких неисправностях рулевого управления запрещена эксплуатация автомобиля?
10. Каково основное назначение отдела снабжения АТП?
11. Какой вид технического обслуживания включают операции по подготовке автомобиля к зимнему и к летнему периоду эксплуатации?
12. Какие существуют виды технического обслуживания автомобилей?
13. В каком участке осуществляется ремонт коробок переменных передач?
14. Чем характеризуется метод обезличенного ремонта?
15. Каким инструментом можно замерить внутренний диаметр изношенной гильзы цилиндров?
16. С какого этапа техпроцесса ремонта автомобиля деталь поступает в утиль?

17. При каком виде ТО выполняют общий контроль технического состояния машины, очистку и мойку для поддержания внешнего вида, заправку ТСМ?

18. С помощью какого технологического оборудования производят сборку соединений с натягом?

19. Как называют процесс определения технического состояния агрегатов, систем и механизмов автомобиля?

20. Как называют комплекс организационно-технических мероприятий, которые проводятся для уменьшения интенсивности изнашивания деталей автомобиля, предупреждения неисправностей, поддержания надлежащего внешнего вида транспортного средства?

21. В каких единицах измеряется периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1 и ТО-2?

22. Как называется свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки?

23. Как подразделяется производственный процесс по степени механизации?

24. Как называются затраты труда на выполнение конкретной операции конкретным исполнителем?

25. Какой вид обработки принят для окончательной обработки гильз цилиндров?

26. Какой метод ремонта (агрегатный или индивидуальный) требует меньших затрат времени и обеспечивает более высокое качество?

27. Какие требования предъявляются к помещениям для технического обслуживания, ремонта и хранения газобаллонных автомобилей?

Критерии оценки:

Оценка «ОТЛИЧНО» – 90–100 баллов

Оценка «ХОРОШО» – 75–89 баллов

Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» – 50–74 балла

Форма титульного листа отчёта

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

Институт магистратуры и аспирантуры (ИМА)
Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
Магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Кафедра «Автомобильный транспорт»

ОТЧЕТ
по производственной практике (эксплуатационной)

Выполнил студент: _____
(Ф.И.О.)

Группа: _____

Проверил: _____
(Ф.И.О.)

Оценка _____ « ____ » _____ 20 ____ г.

Омск – 20____