Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кафедра «Организация перевозок и безопасность движения»

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

по дисциплине «Экономическое обоснование проектных решений при перевозке пассажиров»

по теме «Расчет эксплуатационных затрат»

студент Козырев А.И. группы ТТПм-22MAZ1

ВАРИАНТ №1

Исходные данные

|  |  |
| --- | --- |
| Исходные данные | Пассажирские перевозки |
| Марка автобуса | ПАЗ-3205 |
| Ам, ед. | 7 |
| Lсм 1 автобуса, км | 91 |
| Цена автобуса, тыс. руб. | 390992 |
| Тн, ч. | 7 |
| Коэффициент использования времени в наряде | 0,9 |
| Коэффициент использования пробега | 0,5 |
| Количество рейсов, ед. | 7 |
| Количество дней в году | 365 |

Курсовая работа должна содержать решение следующих вопросов:

* расчет затрат на перевозку пассажиров;
* расчет полной себестоимости перевозки пассажиров

Задание выдал к.т.н., доцент Галактионова Е.С.

Задание принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок сдачи 20.11.2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кафедра «Организация перевозок и безопасность движения»

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

по дисциплине «Экономическое обоснование проектных решений при перевозке пассажиров»

по теме «Расчет эксплуатационных затрат»

студент Муравьев О.А. группы ТТПм-22MAZ1

ВАРИАНТ №2

Исходные данные

|  |  |
| --- | --- |
| Исходные данные | Пассажирские перевозки |
| Марка автобуса | ЛиАЗ-5262 |
| Ам, ед. | 8 |
| Lсм 1 автобуса, км | 97 |
| Цена автобуса, руб. | 568530 |
| Тн, ч. | 7 |
| Коэффициент использования времени в наряде | 0,9 |
| Коэффициент использования пробега | 0,5 |
| Количество рейсов, ед. | 11 |
| Количество дней в году | 365 |

Курсовая работа должна содержать решение следующих вопросов:

* расчет затрат на перевозку пассажиров;
* расчет полной себестоимости перевозки пассажиров

Задание выдал к.т.н., доцент Галактионова Е.С.

Задание принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок сдачи 20.11.2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кафедра «Организация перевозок и безопасность движения»

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

по дисциплине «Экономическое обоснование проектных решений при перевозке пассажиров»

по теме «Расчет эксплуатационных затрат»

студент Стадников А.М. группы ТТПм-122MAZ1

ВАРИАНТ №3

Исходные данные

|  |  |
| --- | --- |
| Исходные данные | Пассажирские перевозки |
| Марка автобуса | ПАЗ-3205 |
| Ам, ед. | 12 |
| Lсм 1 автобуса, км | 105 |
| Цена автобуса, тыс. руб. | 470896 |
| Тн, ч. | 7 |
| Коэффициент использования времени в наряде | 0,9 |
| Коэффициент использования пробега | 0,5 |
| Количество рейсов, ед. | 11 |
| Количество дней в году | 365 |

Курсовая работа должна содержать решение следующих вопросов:

* расчет затрат на перевозку пассажиров;
* расчет полной себестоимости перевозки пассажиров

Задание выдал к.т.н., доцент Галактионова Е.С.

Задание принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок сдачи 20.11.2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кафедра «Организация перевозок и безопасность движения»

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

по дисциплине «Экономическое обоснование проектных решений при перевозке пассажиров»

по теме «Расчет эксплуатационных затрат»

студент Фомичева К.Д. группы ТТПм-22MAZ1

ВАРИАНТ №4

Исходные данные

|  |  |
| --- | --- |
| Исходные данные | Пассажирские перевозки |
| Марка автобуса | ЛиАЗ-5256 |
| Ам, ед. | 3 |
| Lсм 1 автобуса, км | 148 |
| Цена автобуса, тыс. руб. | 258426 |
| Тн, ч. | 7 |
| Коэффициент использования времени в наряде | 0,8 |
| Коэффициент использования пробега | 0,69 |
| Количество рейсов, ед. | 11 |
| Количество дней в году | 365 |

Курсовая работа должна содержать решение следующих вопросов:

* расчет затрат на перевозку пассажиров;
* расчет полной себестоимости перевозки пассажиров

Задание выдал к.т.н., доцент Галактионова Е.С.

Задание принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок сдачи 20.11.2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кафедра «Организация перевозок и безопасность движения»

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

по дисциплине «Экономическое обоснование проектных решений при перевозке пассажиров»

по теме «Расчет эксплуатационных затрат»

студент Рыгаль А.С. группы ТТПм-22MAZ1

ВАРИАНТ №5

Исходные данные

|  |  |
| --- | --- |
| Исходные данные | Пассажирские перевозки |
| Марка автобуса | ЛиАЗ-5256 |
| Ам, ед. | 11 |
| Lсм 1 автобуса, км | 96 |
| Цена автобуса, тыс. руб. | 453830 |
| Тн, ч. | 8 |
| Коэффициент использования времени в наряде | 0,75 |
| Коэффициент использования пробега | 0,8 |
| Количество рейсов, ед. | 10 |
| Количество дней в году | 365 |

Курсовая работа должна содержать решение следующих вопросов:

* расчет затрат на перевозку пассажиров;
* расчет полной себестоимости перевозки пассажиров

Задание выдал к.т.н., доцент Галактионова Е.С.

Задание принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок сдачи 20.11.2023