**Практическая работа №1**

**Методы организации производства технического обслуживания**

**и ремонта машин**

Структура практической работы включает следующие основные элементы:

1. Титульный лист.

2. Оглавление.

3. Введение.

4. Основная часть текста

6. Заключение.

7. Список использованных источников.

Цель работы:

- описать участок (зону) и виды работ, выполняемых на участке;

- описать и разработать структурную схему (блок-схему) технологического процесса (операций) на участке (в зоне, цехе);

Задание: при описании участка (зоны) необходимо обосновать выбор и режим работы участка (зоны), методы организации ТО и диагностирования подвижного состава.

Структурная схема технологического процесса ремонта ОТВ на участке (в зоне) представляет собой условное графическое изображение, иллюстрирующее последовательность установки или снятия различных частей изделия в процессе сборки или разборки (испытания, мойки и т.д.).

Структурная схема является одним из основных документов, фиксирующих технологический процесс и необходима для научной организации работ участка (зоны). Научной считается такая организация труда, которая, основываясь на достижениях науки и передовом опыте, обеспечивает наиболее эффективное использование материальных и трудовых ресурсов, способствует сокращению потерь рабочего времени и энергии человека, повышению культуры, привлекательности и безопасности труда.

Структурную схему составляют так, чтобы соответствующие элементы были представлены в том порядке, в каком они должны выполняться при указанных видах работ.

Пример структурной схемы технологического процесса ремонта двигателя приведен на рис 1.

Объем представляемых в разделе материалов – до 3-х листов

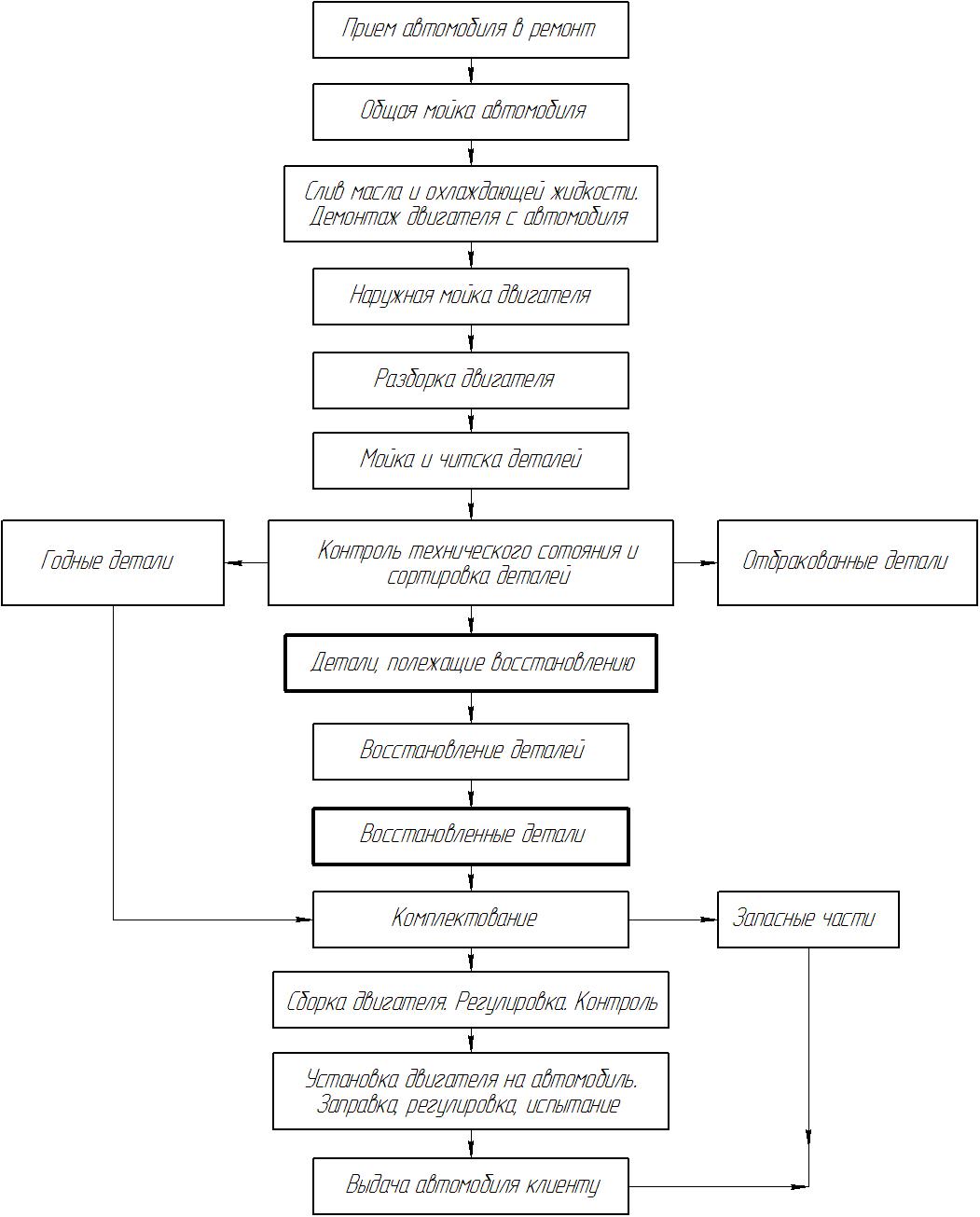


Рисунок 1 – Структурная схема технологического процесса ремонта двигателя

**Варианты заданий по вариантам**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участок или зона | Вид работ | Марка автомобиля | Технологическая карта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Моторный | Разборочные | ВАЗ-2190 | Разборка ГБЦ |
|  | Моечные | Мойка деталей ДВС |
|  | Моечные | Мойка каналов коленчатого вала |
|  | Сборочные | Сборка КШМ |
|  | Испытательные | Обкатка двигателя |
|  | Агрегатный | Разборочные | УАЗ-Патриот | Разборка рулевого редуктора |
|  | Разборочные | Разборка редуктора заднего моста |
|  | Ремонтные | Ремонт насоса ГУР |
|  | Ремонтные | Ремонт турбокомпрессора |
|  | Разборочные | Разборка АКПП |
|  | Сборочные | Сборка редуктора заднего моста |
|  | Испытательные | Испытание рулевого редуктора |
|  | Испытательные | Испытание насоса ГУР |
|  | Испытательные | Обкатка редуктора заднего моста |
|  | Электротехнический | Ремонтные | ГАЗель-Next | Ремонт генератора |
|  | Ремонтные | Ремонт стартера |
|  | Испытательные | Испытание генератора |
|  | Испытательные | Испытание стартера |
|  | Слесарно-механический | Станочные | ВАЗ-2190 | Фрезеровка ГБЦ |
|  | Станочные | Шлифовка плоскости блока цилиндров |
|  | Станочные | Расточка блока цилиндров |
|  | Станочные | Шлифовка коленчатого вала |
|  | Станочные | Восстановление шпоночного паза коленчатого вала |
|  | Зона ТР | Демонтажные | УАЗ-Патриот | Демонтаж двигателя |
|  | Демонтажные | Демонтаж КПП |
|  | Демонтажные | Демонтаж редуктора заднего моста |
|  | Демонтажные | Демонтаж рулевого редуктора |
|  | | | | |
|  | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  | Демонтажные |  | Демонтаж колеса |
|  | Демонтажные | Демонтаж заднего моста |
|  | Демонтажные | Демонтаж рессор задней подвески |
|  | Ремонтные | Замена подшипников ступицы переднего колеса |
|  | Ремонтные | Замена пневматических элементов подвески |
|  | Зона ТО | Смазочные | ГАЗель-Next | Замена масла в двигателе |
|  | Смазочные | Замена масла в КПП |
|  | Смазочные | Смазка контрольных точек автомобиля |
|  | Крепёжные | Протяжка ходовой части |
|  | Шиномонтажный | Шиномонтажные | ВАЗ-2190 | Разборка колеса |
|  | Ремонтные | Ремонт колеса |