

Зачетные задания №2 по дисциплине «Реконструкция зданий и сооружений,
проектирование» для группы **ПГСб-23С1»**

№	Фамилия	Сеч.бал. (мм)		Про лет	Кл. бет.	Арматура		Коэф усил.
		<i>h</i>	<i>b</i>			Верх	Низ	
1	Авинов	520	220	6.2	25	2Ø12 A240	2Ø25 A240	1.7
2	Азарова	580	200	7.4	30	2Ø16A300	2Ø28 A300	2.2
3	Базылева	620	260	6.8	25	2Ø16A-III	2Ø22 A240	2.1
4	Балуева	440	250	6.6	20	2Ø12 A240	2Ø22 A-II	1.7
5	Барсова	550	280	7.2	20	2Ø16A300	2Ø28 A-II	1.7
6	Галеева	520	220	7.0	25	2Ø14A240	2Ø20 A300	2.2
7	Дорофеев	520	260	6.8	30	2Ø14A300	2Ø20 A240	2.1
8	Злобина	520	250	7.0	20	2Ø 12A-II	2Ø20 A-III	1.7
9	Иванченко	480	220	6.8	20	2Ø16A-III	2Ø28 A-III	2.0
10	Караваниди	640	200	6.2	25	2Ø12 A240	2Ø28 A240	2.3
11	Климук	460	280	7.4	20	2Ø16A300	2Ø25 A300	2.2
12	Кондрашова	440	300	6.6	25	2Ø18A-II	2Ø25 A-III	2.1
13	Консевич	550	280	6.4	30	2Ø14A-II	2Ø25 A-II	2.3
14	Криворучко	500	220	7.2	20	2Ø16A240	2Ø22A-III	2.1
15	Лисиенок	620	200	6.8	20	2Ø14A-III	2Ø22 A300	1.7
16	Матюшонок	440	280	6.2	25	2Ø16A-II	2Ø20 A-III	2.3
17	Миронова	550	200	7.4	30	2Ø18A-III	2Ø20 A240	2.2
18	Нестеров	520	300	7.0	30	2Ø18A240	2Ø25 A240	2.3
19	Никитин	480	280	6.8	20	2Ø18A300	2Ø28 A300	2.2
20	Носиков	640	220	6.2	25	2Ø12A-III	2Ø20 A300	2.1
21	Патага	460	200	7.2	20	2Ø14A240	2Ø20 A240	2.1
22	Поляков	500	260	7.0	20	2Ø12A300	2Ø20 A-III	1.7
23	Савина	460	250	6.8	25	2Ø12A300	2Ø20 A300	2.1
24	Турищев	480	260	7.4	30	2Ø14A-II	2Ø20 A240	2.3
25	Шамонко	640	240	6.6	30	2Ø16A240	2Ø20 A-III	2.2
26	Шифановский	460	300	6.2	30	2Ø12A300	2Ø20 A240	1.8
27	Сивцова	500	250	7.4	20	2Ø14A-II	2Ø28 A-III	1.9
28		620	260	6.4	30	2Ø16A240	2Ø28 A240	1.7
29		440	250	6.4	20	2Ø14A300	2Ø25 A300	2.0
30								

Рекомендации к выполнению задания №2

Общие указания даны в методичке «Реконструкция Ус ЖБ и КК». Указания конкретно к заданию №2 даны в «Рекомендации к части 2» в ней разобран пример выполнения расчетной части, где красным шрифтом выделены области, **которые не нужно использовать в зачетной работе**, с этим вы знакомы из курса ЖБК. В графической части необходимо разработать **конструктивное решение** закрепление «упругой опоры – балки» на её опорах и в пролете под ж.б. балкой