

**Вопросы для защиты курсовой работы
по дисциплине «Логистика автомобильного транспорта»
(Профиль подготовки «Международные перевозки»)**

1. Какие варианты организации перевозок грузов в междугородном сообщении вам известны?
2. Назовите достоинства и недостатки перевозки грузов в прямом автомобильном сообщении.
3. Назовите достоинства и недостатки перевозки грузов автомобилями в терминальном сообщении.
4. Каково максимальное время непрерывного управления транспортным средством одним водителем при междугородных перевозках?
5. Каково максимальное время непрерывного управления транспортным средством одним водителем в сутки при междугородных перевозках?
6. Каково максимальное время непрерывного управления транспортным средством одним водителем в неделю при междугородных перевозках?
7. Каково минимальное время перерыва в управлении транспортным средством одним водителем при междугородных перевозках?
8. Каково минимальное время ежедневного отдыха одного водителя при междугородных перевозках?
9. Каково минимальное время еженедельного отдыха одного водителя при междугородных перевозках?
10. Каким должен быть отдых в случае работы двух водителей при междугородных перевозках?
11. Каковы условия использования спального места в кабине автомобиля?
12. Должно ли компенсироваться сокращение еженедельного отдыха водителя, если да, то как?
13. Какой метод выбора расположения распределительных центров применен в данной работе?
14. Какие показатели используются при определении расположения распределительных центров в данной работе?
15. Как определяется расположение распределительных центров в данной работе?
16. Как определяется вероятность выполнения перевозки в заданное время в данной работе?
17. Как рассчитывается средняя продолжительность элемента транспортного процесса в данной работе?
18. Как рассчитывается среднеквадратическое отклонение продолжительности элемента транспортного процесса в данной работе?