

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

**«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»**

Кафедра Эксплуатация и ремонт автомобилей »

Вопросы для экзамена

- 1 Причины износа. Предельная величина износа. Определение срока службы автомобиля
- 2 Закономерности изменения технического состояния автомобиля по наработке (закономерности ТЭА первого вида).
- 3 Основы обеспечения работоспособности автомобилей. Качество, техническое состояние и работоспособность автомобилей.
- 4 Основные причины изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации.
- 5 Параметры технического состояния. Номинальное, предельное и допустимое значение параметра.
- 6 Влияние отказов на транспортный процесс
- 7 Классификация закономерностей, характеризующих изменение ТСА.
- 8 Закономерности вариации случайных величин (закономерности ТЭА второго вида).
- 9 Методы оценки случайных величин. Вероятностные оценки.
- 10 Закономерности процессов восстановления. Закономерности третьего вида, их сущность.
- 11 Разработка нормативов периодичности технического обслуживания.
- 12 Разработка нормативов трудоемкости.
- 13 Разработка нормативов расхода запасных частей.
- 14 Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации.
- 15 Связь между коэффициентом технической готовности и показателями надежности.
- 16 Понятие и основные признаки систем массового обслуживания.
- 17 Основные элементы СМО и их определения.
- 18 Классификация систем массового обслуживания.
- 19 Понятие о производственной базе автомобильного транспорта (ПТБ АТ). Предприятия, образующие ПТБ АТ.
- 20 Обкатка. Обкатка автомобилей, тракторов и с.х. машин.

21 Методы обоснования периодичности плановых технических обслуживаний.

22 Планировка территории АТП - выбор земельного участка, типы застройки, требования к земельному участку.

23 Схема технологического процесса АТП. Движение подвижного состава на территории АТП.

24 Производственные помещения АТП. Зоны и участки. Понятие основного и вспомогательного производства.

25 Объемно-планировочное решение здания АТП. Факторы, влияющие на выбор объемно-планировочного решения.

26 Осмотровое оборудование здания АТП. Понятие рабочего поста и рабочего места.

27 Подъемно-транспортное оборудование АТП.

28 Техничко-экономическая оценка состояния ПТБ. Показатели оценки.

29 Основные фонды ПТБ. Структура основных фондов. Пути развития ПТБ.

30 Техническое обслуживание. Назначение и виды ТО. Номенклатура работ по видам ТО.

31 Уборочно-моечные работы. Назначение. Способы уборки и мойки. Давление, температура и расход воды.

32 Оборудование ручной и механизированной мойки. Преимущества и недостатки струйной и щеточной мойки

33 Основные загрязнители воды при мойке автомобилей. Оборудование для очистки воды. Физические принципы очистки.

34 Характеристика планово-предупредительной системы ТО машин в с.х. Элементы системы ТО машин.

35 Методы оценки случайных величин. Точечные оценки.

36 Классификация законов распределения случайных величин, их характеристика, условия применения

37 Виды отказов. Постепенные и внезапные отказы, их отличительные особенности.

38 Техническое обслуживание. Виды, основные задачи.

39 Назначение системы ТО и ремонта. Основные требования к ней

40 Технологическое оборудование, определение. Классификация по назначению.

41 Структура системы ТО и ремонта. Особенности определения структуры.

42 Тактики обеспечения и поддержания работоспособности автомобилей.

43 Стратегии обеспечения работоспособности. Виды стратегий.

44 Технологический процесс. Определение, элементы технологического процесса.

45 Методы обоснования периодичности плановых технических обслуживаний. Техничко-экономический и экономико-вероятностный методы.

46 Методика обоснования периодичности плановых технических обслуживаний. Основные методы.

47 Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей. Объективные и чет-ко фиксируемые условия.

48 Показатели оценки эффективности технической эксплуатации. Коэффициент технической готовности.

49 Показатели оценки эффективности технической эксплуатации. Коэффициент выпуска.

50 Исходные данные для разработки технологических процессов ТО и ремонта автомобилей.

51 Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобиля. Местные или субъективные условия.

52 Методы учета условий эксплуатации. Условия движения и климатические условия.

53 Регламентация системы ТО и ремонта.

54 Техническая норма времени, определение. Методы определения норм времени.

55 Связь коэффициента технической готовности с показателями надежности автомобилей.

56 Методы определения технического состояния автомобилей.

57 Трудоемкость технологического процесса. Факторы, влияющие на трудоемкость.

58 Техническое обслуживание №1 и №2. Задачи, особенности организации.

59 Задачи текущего ремонта, его особенности.

60 Капитальный ремонт автомобилей, его задачи.

61 Комплексная оценка состояния автомобилей и автомобильных парков. Основные показатели.

62 Ремонт. Назначение, виды.

63 Методы учета условий эксплуатации. Категория условий эксплуатации.

64 Ежедневное обслуживание. Задачи, особенности организации.

65 Классификация рабочих мест на автомобильном транспорте.

66 Рабочее место, определение. Факторы, учитываемые при организации рабочих мест.

67 Персонал инженерно-технической службы. Состав, определение потребности, подготовка.

68 Основные задачи инженерно-технической службы.

69 Виды автотранспортных предприятий. Назначение, особенности работы.

70 Последовательность разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта

Техническая эксплуатация автомобилей как наука и как область практической деятельности

71 Характеристика методов диагностирования. Однозначность, чувствительность, информативность.

72 Технология регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме.

73 Технология технического обслуживания стартера.

74 Параметры технического состояния ЦПГ и ГРМ двигателя.

75 Техническая эксплуатация автомобилей как наука и как область практической деятельности.

76 Понятие о производственной базе автомобильного транспорта. Параметры для сравнения. Пути развития ПТБ.

77 Причины изменения технического состояния автомобилей. Закономерности изменения технического состояния автомобилей.

78 Связь между техническим состоянием и работоспособностью автомобилей.

79 Нормативы технической эксплуатации. Корректирование нормативов.

80 Разработка нормативов периодичности технического обслуживания.

81 Разработка нормативов трудоемкости.

82 Разработка нормативов расхода запасных частей.

83 Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации.

84 Связь между коэффициентом технической готовности и показателями надежности.

85 Понятие и основные признаки систем массового обслуживания.

86 Основные элементы СМО и их определения.

87 Классификация систем массового обслуживания.

88 Понятие о производственной базе автомобильного транспорта (ПТБ АТ). Предприятия, образующие ПТБ АТ.

89 Автотранспортное предприятие (АТП) как основа ПТБ АТ. Типы и функции автотранспортных предприятий.

90 Основные типы автообслуживающих предприятий.