Контрольные тесты по дисциплине «Основы теории диагностики автомобилей»

Группа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Студент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Что называется «диагностикой»?

а) процесс проверки электронных систем автомобиля;

б) снятие показателей работы систем и агрегатов автомобиля;

в) область знаний, изучающая процессы оценки технического состояния автомобиля;

г) один из видов услуг, предоставляемых СТО.

2. Какова цель диагностирования при ТО?

а) определение места и причины неисправности;

б) определение объема работ и составление прогноза тех. состояния автомобиля;

в) определение трудоемкости выполнения ТО и времени простоя автомобиля;

г) увеличение общей стоимости операций ТО.

3. Каково назначение технического диагностирования?

а) получение информации о тех. состоянии;

б) обработка и анализ информации;

в) принятие решения;

г) пункты **а-б**;

д) пункты **а-в**.

4. Что означает понятие «непрерывное диагностирование»?

а) выполняемое в процессе работы автомобиля с помощью приборов и оборудования, имеющегося на автомобиле;

б) выполняемое при каждом техническом воздействии на автомобиль;

в) выполняемое при выпуске автомобиля на линию и при возвращении в парк.

5. Структурный параметр – это?

а) параметр, характеризующий структуру материала детали автомобиля;

б) параметр, характеризующий свойства системы, агрегата, узла автомобиля;

в) параметр, характеризующий тех. состояние автомобиля по внешним признакам.

6. Что называется «диагностированием»?

а) процесс определения тех. состояния автомобиля без разборки;

б) наука, изучающая принципы, технологию оценки тех. состояния, признаки неисправностей;

в) процесс определения структурных параметров тех. состояния автомобиля;

г) один из видов услуг, предоставляемых СТО.

7. Какому значению структурного параметра соответствует переход узла автомобиля из исправного в работоспособное состояние?

а) номинальному;

б) допустимому;

в) предельному;

г) среднему.

8. Что такое «средства диагностирования»?

а) денежные средства, расходуемые на проведение оценки тех. состояния;

б) все датчики и контрольные точки на автомобили, с которых снимается информация;

в) стенды, приборы, позволяющие получать величины параметров тех. состояния;

г) стенды, приборы, а также органы чувств человека, его знания, опыт.

9. К какому виду классификации относятся «универсальные» и «специальные» системы диагностирования?

а) по режиму работы объекта;

б) по назначению;

в) по глубине диагностирования;

г) по методу управления процессом.

10. Что не относится к показателям контролепригодности?

а) среднее время диагностирования;

б) обеспеченность встроенными датчиками;

в) точность полученных при диагностировании данных;

г) степень унификации контрольных точек.

11. Какие из перечисленных параметров не являются диагностическими?

а) мощность;

б) диаметр шейки коленвала;

в) свободный ход педали тормоза;

г) расход картерных газов;

д) варианты **б** и **г**.

12. Техническое состояние определяется:

а) текущими значениями диагностических параметров;

б) сравнением значений структурных параметров с нормативными;

в) соответствием свойств автомобиля условиям эксплуатации;

г) по внешнему виду автомобиля.