

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА)

Производственная практика (научно-исследовательская работа) является составной частью образовательной программы подготовки магистров и соответствует ФГОС ВО направления «Наземные транспортно-технологические комплексы».

В результате прохождения практики студент должен:

Знать: порядок и методы проведения патентных исследований, требования к конструкторской документации, ее виды и содержание; нормативные правовые документы, касающиеся наземных транспортно-технологических машин; основы проектирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь: писать научные статьи, подавать заявки на изобретения и полезные модели; проводить патентные исследования; формулировать и решать задачи, возникающие в ходе научно-исследовательской деятельности; составлять расчетные схемы различных механизмов наземных транспортно-технологических машин и оборудования; проводить расчеты и выбор параметров машин, подбирать в каталогах, справочниках необходимые элементы наземных транспортно-технологических машин.

Владеть: компьютерной, информационной техникой и технологиями; методиками расчета основных параметров наземных транспортно-технологических средств, составлять отчеты по теме или ее разделу.

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Содержание практики определяется в соответствии с целями и задачами темы выпускной квалификационной работы студента.

Раздел 1. Подготовка материалов выпускной квалификационной работы.

В соответствии с утвержденной темой выпускной квалификационной работы рассматривается состояние вопроса по теме исследования, дается обоснование темы исследования, формулируются цели и задачи исследования.

Раздел 2. Проведение патентных исследований

Патентные исследования проводятся в соответствии с тематикой выпускной квалификационной работы магистранта для подтверждения её актуальности и практической ценности.

Раздел 3. Изучение конструкции, особенностей проектирования наземных транспортно-технологических машин

Проводится изучение и анализ конструкции, особенностей проектирования наземных транспортно-технологических машин, их рабочего оборудования, механизмов, узлов и деталей. Выбираются методики расчета наземных транспортно-технологических машин, их рабочего оборудования. Разрабатываются расчетные схемы, математические модели, алгоритмы проектирования наземных транспортно-технологических машин, их рабочего оборудования, механизмов. Готовятся материалы для подготовки статей, патентов, программ для ЭВМ, тезисов доклада по тематике магистерской диссертации.

ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Для оценки результатов прохождения практики необходимы следующие материалы:

- отзыв-характеристика руководителя практики со стороны предприятия (организации);
- отчет по практике;
- дневник по практике.

Студент оформляет отчет по практике, готовит публикацию и презентацию результатов проведенного исследования. Защищает отчет по практике.

Аттестация по итогам практики проводится руководителем практики на основании оформленного магистрантом в соответствии с установленными требованиями письменного отчета по практике, дневника по практике, а также представленных студентом материалов научных исследований в виде материалов научных статей, патентов, выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации), опубликованных научных статей, полученных патентов на полезные модели, разработанных алгоритмов и программных продуктов.

Отчет должен содержать титульный лист, задание на практику, оглавление, введение, основную часть, заключение, список используемой литературы, приложения. Текст отчета пишется и оформляется по правилам ГОСТ 2.105-95. Библиографические ссылки в тексте оформляются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 7.05-2008.

Письменный отчет по практике по решению руководителя практики может быть заменен статьей в сборнике научных трудов, рефератом на заданную тему, докладом на научно-технической конференции и другими формами отчетности, отражающими результаты практики.

Отчет по практике утверждается руководителем практики.

Форма отчетности по практике – зачет с оценкой.

ПЕРЕЧЕНЬ НАУЧНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Научные издания:

1. Вестник СибАДИ.
2. Омский научный вестник.
3. Вестник машиностроения.
4. Журнал «Строительные и дорожные машины».

Ресурсы сети «интернет», необходимых для освоения практики:

1. URL:<http://elibrary.ru>.

2. URL:<http://www.fips.ru>.
3. URL:<http://www.sapr.ru>.
4. URL:<http://www.gidromolot-center.ru>.
5. URL:<http://www.tradicia-k.ru>.
6. URL:<http://www.gidromolot.ru>.
7. URL:<http://www.telferkran.ru>.
8. URL: <http://bankpatentov.ru>.
9. URL: <http://www.findpatent.ru>.