

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(заменитель — ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C — ТСП-10 (заменитель-смесь 85% ТСП-15К или ТАп-15В и 15% диз.топлива А или З); картер рулевого механизма — 12,25 л, масла для картеров ведущих мостов; гидроусилитель рулевого управления — 3,9 л, масло марки Р (заменитель — масло АУ), летом — масло И20А, при температурах ниже минус 25°C — ВМГЗ; амортизаторы — 2×0,85 л, жидкость амортизаторная АЖ-12Т (заменитель — масло АУ); предохранитель против замерзания конденсата в тормозах — 0,18 л, технический этиловый спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с сцеплением и коробкой передач - 1600; раздаточная коробка — 330; передний мост — 410; задний и средний мосты — по 850 кг; рама — 986; кабина с оперением — 550; передняя рессора — 99; задняя рессора — 140; радиатор со шторкой — 58; колесо с шиной — 120.

11.3. БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Автомобиль ГАЗ-66-11 4×4.1

Выпускается Горьковским автозаводом с 1985 г. Кузов — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, продольными откидными сиденьями, боковыми и передней съемными решетками, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — двухместная, расположена над двигателем, откидывается вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности и спальным местом. Сиденье водителя регулируется по длине и углу наклона спинки. Ранее выпускался автомобиль ГАЗ-66-01 (1964-1985 гг.).

Основной прицеп — ГКБ-8302 (армейский).

Модификации автомобиля:

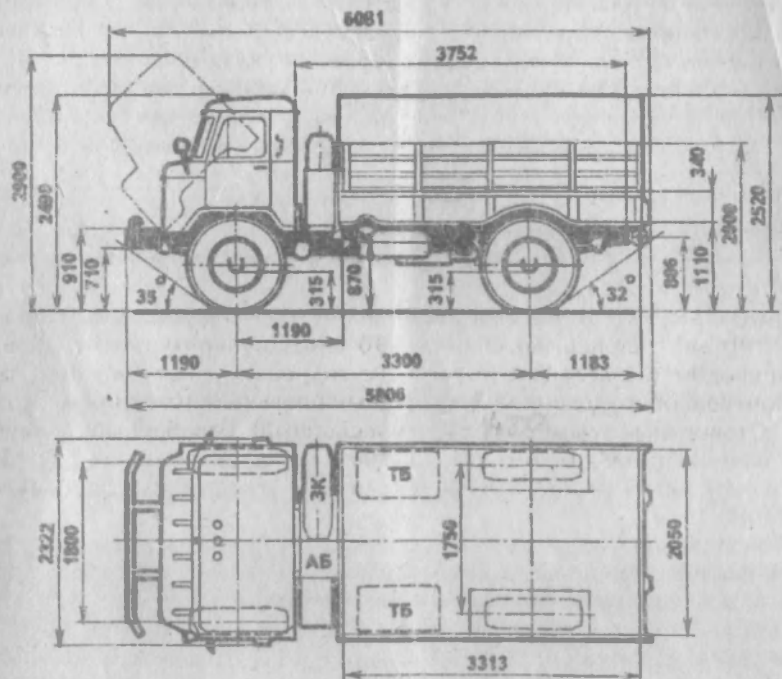
— ГАЗ-66-12 — с лебедкой; ГАЗ-66-14 — с экранированным электрооборудованием;

— ГАЗ-66-15 — с экранированным электрооборудованием и лебедкой; экспортные: ГАЗ-66-81 для стран с умеренным климатом; ГАЗ-66-61 для стран с тропическим климатом;

— шасси ГАЗ-66-11 для специализированных автомобилей.

| | |
|---|------|
| Грузоподъемность, кг | 2000 |
| Снаряженная масса (без лебедки), кг | 3440 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2125 |
| на заднюю ось | 1315 |
| Полная масса (с дополнительным снаряжением), кг | 5770 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2715 |
| на заднюю ось | 3055 |
| Допустимая масса прицепа, кг | 2000 |
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 90 |
| То же, автопоезда | 80 |
| Минимальная устойчивая скорость, км/ч | 3 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ГАЗ-66-11 4×4.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| | |
|--|------|
| время разгона автомобиля до 60 км/ч, с | 30 |
| максимально преодолеваемый подъем автомобилем, град | 31 |
| расход топлива при автопоезде | 20 |
| на километр пути автомобиля с 50 км/ч, м | 25 |
| расход топлива при автопоезде | 26,5 |
| расход топлива автомобиля при скорости 60 км/ч, на 100 км | 20 |
| длина пробега автомобиля с 50 км/ч, м | 500 |
| глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах, м | 1,0 |
| радиус поворота, м: | |
| по внешнему колесу | 9,5 |
| габаритный | 10,0 |

Двигатель. Мод.ЗМЗ-66-06, оборудованный компрессором для накачки шин и привода тормозов прицепа. Основные данные двигателя, а также коробки передач см. *Автомобили ГАЗ-53-12 и ГАЗ-3307.*

Трансмиссия. Раздаточная коробка — двухступенчатая, передаточные числа: I-1,982; II-1,0, управление раздаточной коробкой — двумя рычагами. Мощность от раздаточной коробки — до 29,4 кВт (40 л.с.). Карданная передача состоит из трех карданных валов. Главная передача ведущих мостов гипоидная, передаточное число — 6,83, дифференциал — кулачкового типа. Поворотные кулаки имеют шарниры равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые 8,00СУ-18 с разъемным ободом, крепление на 6 шпильках. Шины — с регулируемым давлением воздуха 2,00-18 (320-457), мод. К-70. Номинальное давление воздуха в шинах передних и задних колес — 2,8 кгс/см², минимальное — 0,5 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Зависимая: передняя и задняя на полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы коренных листов установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок — 80 мм), двухконтурным гидравлическим приводом (раздельным по осям) с гидровакуумным усилителем в заднем контуре, оборудована двухпроводным пневмовыводом для тормозов прицепа. Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный (диаметр 220 мм, ширина накладок 60 мм), установлен на раздаточной коробке, привод — механический. Запасной тормоз — каждый контур рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с коническим роликом, передаточное число — 21,3. Имеется разнесенный гидравлический усилитель.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, аккумуляторная батарея 6СТ-75ЭМ, 6СТ-75ЭР, 6СТ-75ТМ или 6СТ-75ТР, генератор Г287, регулятор напряжения РР132А, стартер СТ230-А1, коммутатор зажигания 13.3734-01, контрольный резистор — 14.3729, аварийный вибратор 51.3747.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки 2×105 л, бензин А-76; система охлаждения — 25,5 л, тосол АТ-4 (допускается вода); система смазки двигателя — 10 л, масла М-8В₁,

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

М-6/10В (ДВ-АСЗп-10В), зимой — масло АСЗп-6, заменитель — всесезонно АСЗп-10; гидроусилитель рулевого привода — 1,8 л, масло марки Р (заменитель — масло веретенное АУ); картер коробки передач — 3,0 л, при температурах до -25°C — ТАп-15В (заменители ТСП-15К, ТСП-14гип), при температурах до -45°C — ТСП-10 (заменители, смесь масла ТАп-15В или ТСП-15К с 10-15 % диз.топлива З или А или масло ТСз-9гип); картер раздаточной коробки — 1,5 л, масло для коробки передач; картер заднего моста — 6,4 л, картер переднего моста — 7,7 л; масло ТСП-14гип, при температурах ниже -35°C смесь масла ТСП-14гип с 10-15 % диз.топлива З или А, заменитель ТСз-9гип; гидравлический привод тормозов и сцепления — 1,35 л, жидкость ГТЖ-22М (заменитель жидкость "Нева", "Томь"); амортизаторы 4×0,4 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т (заменитель - масло МГЕ-10А); поворотные кулаки переднего моста — 1,0 кг, смесь 70% Литола-24 и 30 % масла ТАп-15В.

Масса агрегатов (в кг). Раздаточная коробка с тормозом — 57; передний мост — 350; кузов — 446; кабина в сборе — 360; рама — 290; рессора — 46; колесо с шиной — 118; карданная передача — 36.

Автомобиль ЗИЛ-157КД 6×6.1

Выпускался Московским автозаводом имени Лихачева с 1979 по 1991 гг. Кузов — деревянная платформа с откидными боковыми и задним бортом или армейского типа с откидывающимся задним бортом, откидными сиденьями, дугами и тентом. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя имеет регулировки положения подушки и спинки.

Модификации автомобиля:

— ЗИЛ-157КДГ — автомобиль с экранированным электрооборудованием;

— ЗИЛ-157КДЕ и -157КДА — специальные шасси.

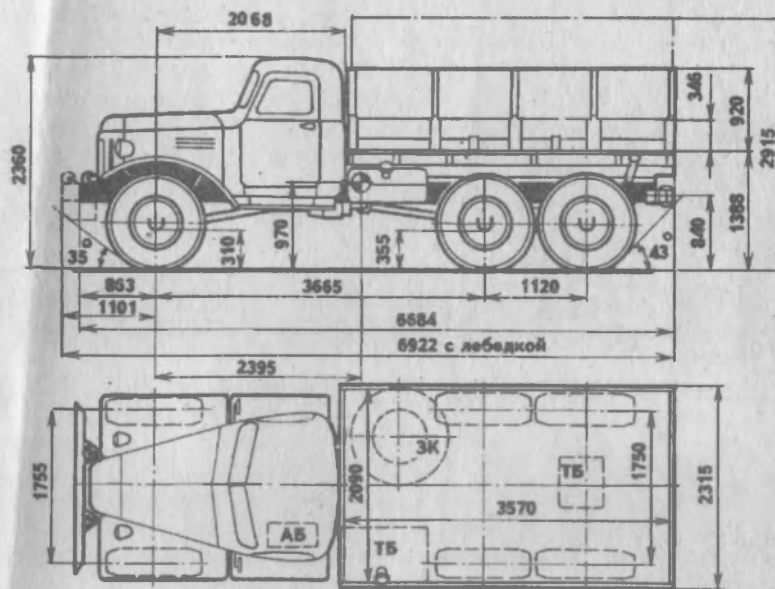
С 1958 г. выпускался ЗИЛ-157, с 1961 г. — ЗИЛ-157К.

| | |
|---|------|
| Грузоподъемность, кг: | |
| по всем видам дорог и местности | 3000 |
| по дорогам с асфальтобетонным покрытием | 5000 |
| Снаряженная масса (без лебедки), кг | 5050 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2190 |
| на тележку | 2860 |
| Полная масса ¹ | 8200 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2470 |
| на тележку | 5730 |
| Допустимая полная масса прицепа при массе груза автомобиля 3000 кг: | |
| по всем видам дорог и местности | 3600 |
| по дорогам с асфальтобетонным покрытием | 8000 |

Приведенные ниже показатели даны для автомобиля полной массой 8200 кг (нагрузка 3000 кг) и автопоезда с прицепом полной массой 3600 кг.

¹ С учетом массы груза 3000 кг и массы двух человек в кабине — 150 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ЗИЛ-157КД 6×6.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| | |
|---|------|
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 65 |
| То же, автопоезда | 60 |
| Время разгона автомобиля до 50 км/ч, с | 50 |
| Выбег автомобиля с 30 км/ч, м | 150 |
| Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, град | 28 |
| То же, автопоездом | 20 |
| Тормозной путь автомобиля с 50 км/ч, м | 25 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, при скорости 30-40 км/ч: | |
| автомобиля | 38,5 |
| автопоезда | 47,5 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах, м | 0,85 |
| Радиус поворота, м: | |
| по внешнему колесу | 11,2 |
| габаритный | 12,0 |

Двигатель. Мод. ЗИЛ-157КД, бензиновый, рядный, 6-цил., 100×114,3 мм, 5,38 л, степень сжатия 6,5, порядок работы 1-5-3-6-2-4, мощность 81 кВт (110 л.с.) при 2800 об/мин, крутящий момент 350 Н·м (35 кгс·м) при 1100-1400 об/мин, карбюратор К-88АЖ, топливный насос Б10-Б. Предусмотрена установка предпускового подогревателя двигателя типа П100 теплопроизводительностью 14000 ккал/ч.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с периферийными пружинами и демпфером, привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,44; II-4,10; III-2,29; IV-1,47; V-1,00; ЗХ-7,09. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, передат. числа: I-2,27; II-1,16. Управление раздаточной коробкой — двумя рычагами. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 29 кВт (40 л.с.). Карданная передача состоит из пяти карданных валов: коробка передач — раздаточная коробка, раздаточная коробка — передний мост, раздаточная коробка — средний мост; раздаточная коробка — задний мост (два карданных вала с промежуточной опорой). Главная передача — одноступенчатая, коническая, передат.число — 6,67. Дифференциал — конический. Передний мост — с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 228Г-457, крепление на 6 шпильках. Шины — с регулируемым давлением воздуха, 12.00-18 (320-457) мод.К-78. Давление воздуха при массе перевозимого груза 3000 кг номинальное — 3 кгс/см², минимальное — 0,5 кгс/см²; при массе груза 5000 кг — 3,5 кгс/см².

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, концы коренных листов установлены в резиновых опорных подушках. Задняя — балансирующая на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок 70 мм, разжим — кулачковый), одноконтурным (без разделения по осям) пневматическим приводом. Стояночный и запасной тормоз — барабанного типа, установлен на раздаточной коробке, привод — механический. Привод тормозов прицепа — однопроводный.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и кривошип с роликом. Передат. число — 23,5.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарей — 6СТ-90ЭМ, генераторная установка — 17.3701, стартер — СТ230-И, распределитель зажигания — 27.3706 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором, транзисторный коммутатор — ТК102-А, катушка зажигания — Б114-Б, свечи зажигания — А-10.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором, привод — карданным валом от коробки отбора мощности, установленной на коробке передач. Максимальное тяговое усилие — 5000 кгс, рабочая длина троса — 65 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки: основной — 150 л, дополнительный — 65 л, бензин А-72; система охлаждения — 22 л; система смазки двигателя — 10,5 л, всесезонно масло М-8В₁ или М-6/10В, при температурах ниже минус 30° — масло АСЗп-6; коробка передач (без коробки отбора мощности) — 5,1 л, всесезонно ТАп-15В или ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; раздаточная коробка — 2,5 л, масло для коробки передач; картеры главной передачи ведущих мостов — 3×7,5 л — масло для коробки передач; рулевой механизм — 1,0 л — масло для коробки передач; амортизаторы — 2×0,4 л, жидкость АЖ-12Т; картер редуктора лебедки — 2,45 л, масло для коробки передач.

Масса агрегатов, кг: коробка передач — 102; раздаточная коробка — 131; передний мост — 370; средний и задний мосты — 2×334; платформа — 568; оперение — 127; колесо в сборе с шиной — 118; радиатор — 18; рессоры: передняя — 37, задняя — 44.

Автомобиль ЗИЛ-131Н 6×6.1

Выпускается Московским автозаводом имени Лихачева с 1986 г. Кузов — деревянная платформа армейского типа с откидным задним бортом, в решетках боковых бортов вмонтированы откидные скамейки на 16 посадочных мест, имеется средняя съемная скамейка на 8 мест, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — трехместная, расположена за двигателем, сиденье водителя — регулируемое по длине, высоте, наклону подушки и спинки.

Основной прицеп СМЗ-8325 (армейский).

Модификация автомобиля:

— ЗИЛ-131НА — автомобиль с незранированным и негерметизированным электрооборудованием;

— ЗИЛ-131НС и ЗИЛ-131НАС — исполнение ХЛ для холодного климата (до минус 60°С).

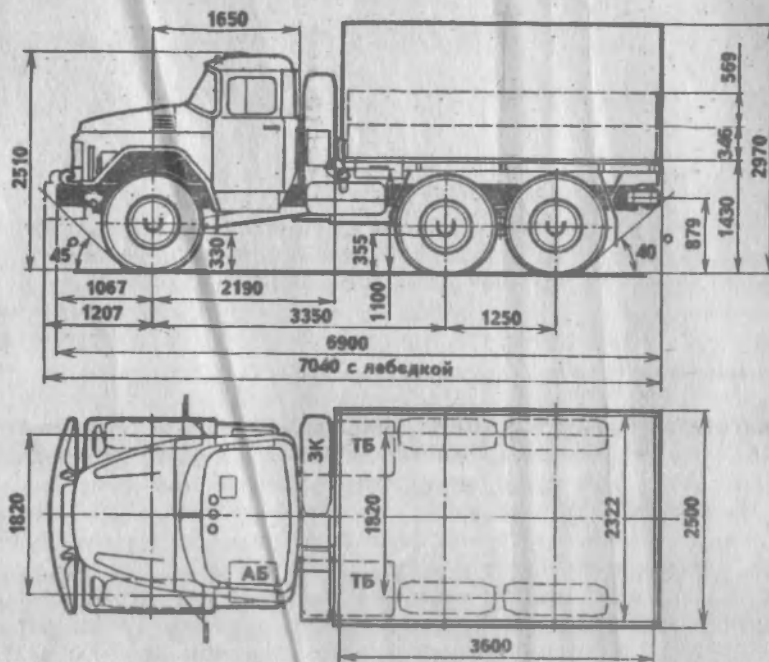
По заказу автомобили ЗИЛ-131Н могут выпускаться в виде шасси без платформы для монтажа различных кузовов и установок.

С 1966 до 1986 гг. выпускался автомобиль ЗИЛ-131.

Грузоподъемность, кг:

| | |
|---|------|
| по всем видам дорог и местности | 3750 |
| по дорогам с асфальтобетонным покрытием (без прицепа) . | 5000 |
| Снаряженная масса (без лебедки), кг | 6135 |





Автомобиль ЗИЛ-131Н 6×6.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| | |
|--|-------|
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2750 |
| на тележку | 3385 |
| Полная масса, кг ¹ | 10185 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 3060 |
| на тележку | 7125 |
| Допустимая полная масса прицепа при массе груза автомобиля | |
| 3750 кг: | |
| по всем видам дорог и местности, кг | 4150 |
| по дорогам с асфальтобетонным покрытием, кг | 6500 |
| Приведенные ниже показатели даны для автомобиля полной массой 10 185 кг и автопоезда с прицепом полной массой 4150 кг. | |
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 85 |
| То же, автопоезда ² | 75 |
| Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с | 50 |
| То же, автопоезда | 80 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 450 |
| Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, % | 60 |
| То же, автопоездом | 36 |
| Тормозной путь автомобиля с 50 км/ч, м | 25 |
| То же, автопоезда | 25,5 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, при скорости 60 км/ч: | |
| автомобиля | 35,0 |
| автопоезда | 46,7 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах, м: | |
| без подготовки | 0,9 |
| с предварительной подготовкой (автомобиля ЗИЛ-131Н) продолжительностью не более 20 мин | 1,4 |
| Радиус поворота, м: | |
| по внешнему колесу | 10,2 |
| габаритный | 10,8 |

Двигатель. Мод.ЗИЛ-5081. Основные данные см.Автомобиль ЗИЛ-431410. Для подогрева двигателя на автомобиле устанавливается подогреватель П-16Б теплопроизводительностью 15 600 ккал/ч.

Трансмиссия. Сцепление — герметизированное, однодисковое, с периферийными пружинами и демпфером, привод — механический. Коробка передач — данные см. *Автомобиль ЗИЛ-431410*; дополнительно оборудована системой вентиляции для преодоления брода. Раздаточная коробка — двухступенчатая, с муфтой включения переднего моста, передат. числа: I-2,08; II-1,0. Переключение передач — рычагом; привод включения переднего моста — электропневматический. Отбор мощности от раздаточной

¹ При нагрузке 3750 кг и массе трех человек в кабине — 300 кг.

² При полной массе прицепа 6500 кг скорость — 70 км/ч.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

коробки — до 44 кВт (60 л.с.). Карданная передача состоит из четырех карданных валов: коробка передач — раздаточная коробка, раздаточная коробка — передний мост, раздаточная коробка — средний мост, средний мост — задний мост. Главная передача ведущих мостов — двойная с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен с косыми зубьями. Передаточное число - 7,339. Передний мост — с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 228Г-508, крепление — на 8 шпильках. Шины — с регулируемым давлением 12,00 — 20 (320 - 508) мод.М-93 или 12,00R20 (320R508) мод. КИ-113. Давление воздуха в шинах при массе перевозимого груза 3750 кг: номинальное — 3 кгс/см², минимальное — 0,5 кгс/см²; при массе перевозимого груза 5000 кг — 4,2 кгс/см².

Подвеска. Зависимая: передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами и амортизаторами; задняя — балансирующая на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 100 мм, разжим — кулачковый), одноконтурным (без разделения по осям) пневмоприводом. Стояночный и запасной тормоз-барабанный установлен на вторичном ряду раздаточной коробки. Привод-механический. Привод тормозов прицепа — однопроводный.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с встроенным гидроусилителем, передат. число 20, давление масла в усилителе 65-75 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарей — 6СТ-90ЭМ, генератор — Г287-Б с регулятором напряжения РР132-А, стартер — СТ2-А, система зажигания — "Искра", экранированная, бесконтактно-транзисторная.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором, привод — карданным валом от коробки отбора мощности, установленной на коробке передач. Максимальное тяговое усилие — 5000 кгс, рабочая длина троса — 65 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки 2×170 л, бензин А-76; система охлаждения — 29 л; система смазки двигателя — 9 л, всесезонно до минус 30°С — масла М-6/10В (ДВ-АСЗп-10В) и М-8В₁, при ниже минус 30°С масло АСЗп-6 (М-4/6В₁); гидроусилитель рулевого управления — 3,2 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач (без коробки отбора мощности) — 5,1 л, всесезонно масло ТСП-15К, при ниже минус 30°С масло ТСП-10; раздаточная коробка — 3,3 л, см.масла для коробки передач; картеры главной передачи ведущих мостов 3×5,0 л, см.масла для коробки передач; картер редуктора лебедки — 2,4 л, см.масла для коробки передач; амортизаторы — 2×0,45 л, жидкость АЖ-12Т.

Масса агрегатов (в кг). Силовой агрегат в сборе — 650; коробка передач — 100; раздаточная коробка — 115; ведущие мосты: передний — 480, средний и задний — по 430; рама с буферами и тягово-цепным устройством — 460; рессоры: передняя — 54, задняя — 63; колесо в сборе с шиной — 135; лебедка с тросом — 175; кабина — 290; оперение (облицовка, крылья, брызговики, подножки) — 110; платформа (без дуг и тента) — 720.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобили УРАЛ-4320-01 и УРАЛ-43202-01 6x6.1

Выпускаются Уральским автозаводом (г.Миасс) с 1988 г. Урал-4320-01 и Урал-43202-01 являются модернизированными автомобилями соответственно Урал-4320 и Урал-43202, которые выпускались с 1977 по 1988 гг. Кузов Урал-4320-01 — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, оборудована боковыми откидными и съемной средней скамейками, съемными дугами и тентом, дополнительными боковыми и передними надставными решетчатыми бортами. Кузов Урал-43202-01 — деревянная платформа с откидными боковыми и задним бортами, оборудована съемными двумя боковыми и одним передним надставными бортами, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — трехместная, с термо- и шумоизоляцией, расположена за двигателем, сиденье регулируется по длине, высоте и наклону спинки. На автомобиле Урал-4320-01 предусмотрена установка лебедки.

Основные прицепы — мод. 782Б (2ПН-4М) и ГКБ-8350 (армейские).

Модификации автомобилей: шасси автомобилей Урал-4320-01 и Урал-43202-01 для комплектации спецтехникой и Урал-43203-01 для установки кузовов-фургонов; экспортные исполнения автомобилей и шасси для стран с умеренным и тропическим климатом.

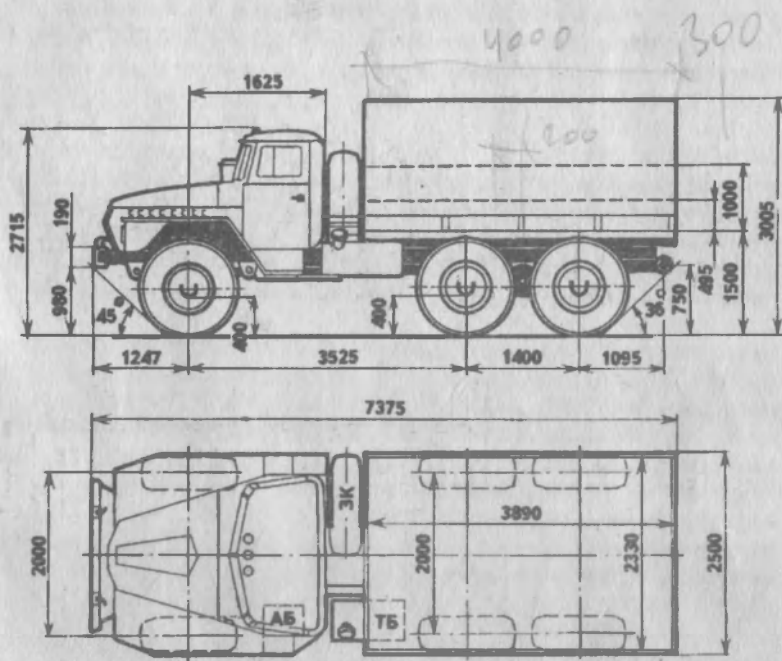
С 1961 г. выпускался Урал-375Т, с 1964 г. — Урал-375Д и -375Н с карбюраторным двигателем ЗИЛ-375.

| | Урал-4320-01 | Урал-43202-01 |
|---|-----------------|---------------|
| Грузоподъемность, кг: | | |
| по всем видам дорог и местности | 5000 | 5000 |
| по дорогам I и IV категории | 5000 | 7000 |
| Снаряженная масса (без лебедки) с дополнительным оборудованием, кг | 8025 | 8120 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | 4015 | 3835 |
| на тележку | 4010 | 4285 |
| Полная масса, кг ¹ | 13325 | 15175 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | 4360 | 4345 |
| на тележку | 8965 | 10 830 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг: | | |
| по всем видам дорог и местности | 7000 | 7000 |
| по дорогам I и IV категории | 11 500 | 11 500 |
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 85 | 80 |
| То же, автопоезда | 77 ² | 72 |
| Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с | 40 | 45 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 530 | 550 |
| Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, % | 60 | 50 |
| То же, автопоездом | 34 ² | 27 |

¹ С учетом массы трех человек в кабине 300 кг.

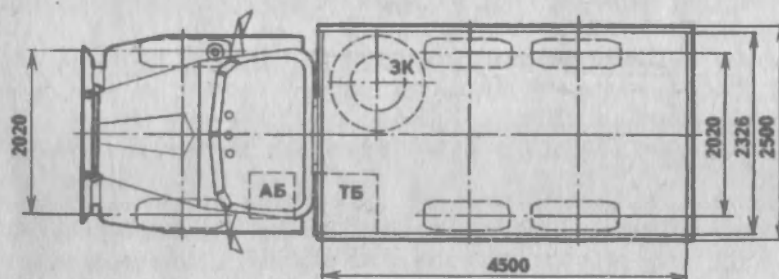
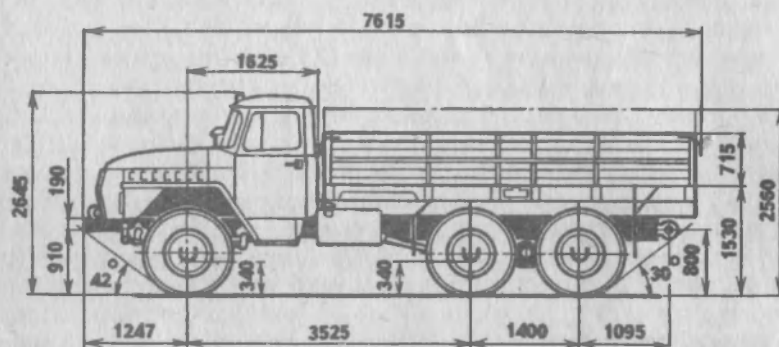
² С прицепом полной массой 7000 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль УРАЛ-4320-01 6×6.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль УРАЛ-43202-01 6x6.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| | | |
|---|------|------|
| Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м | 36,7 | 36,7 |
| То же, автопоезда | 38,5 | 38,5 |
| Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км при скорости 60 км/ч | 29,0 | 34,5 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при давлении воздуха в шинах 3,2 кгс/см ² , м: | | |
| без подготовки | 1,0 | 0,7 |
| с предварительной подготовкой продол- жительностью не более 30 мин | 1,7 | - |
| Радиус поворота, м: | | |
| по внешнему колесу | 10,8 | 10,8 |
| габаритный | 11,4 | 11,4 |

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10. Основные данные см. *Автомобиль КамАЗ-5320*. Для разогрева двигателя на автомобилях устанавливается подогреватель ПЖД-30А теплопроизводительностью 26000 ккал/ч.

Трансмиссия. Сцепление — мод. КамАЗ-14, двухдисковое, привод выключения — механический, с пневматическим усилителем. Коробка передач — мод. КамАЗ-141, 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-5,62; II-2,89, III-1,64, IV-1,00; V-0,724; ЗХ-5,30. Количество передач с раздаточной коробкой: вперед — 10, назад — 2. Отбор мощности от коробки передач — до 26 кВт (35 л.с.). Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами тележки в отношении 1:2. Передат. числа: высшая передача — 1,3; низшая — 2,15. Управление раздаточной коробкой — двумя рычагами. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 40 % мощности двигателя. Карданная передача — четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов — двойная, пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число (общее) — 7,32. Ведущие мосты — проходного типа, с верхним расположением главной передачи. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта).

Колеса и шины. Колеса на Урал-4320-01 — дисковые, обод — 254Г-508; на Урал-4320-01 колеса дисковые, обод 330-533. Крепление — на 10 шпильках. Шины на Урал-4320-01 — 14,00-20(370-508) мод. ОИ-25 с регулируемым давлением в пределах 0,5-3,2 кгс/см² в зависимости от дорожных условий, на Урал-4320-01 — 1100×400-533 мод. О-47А, широкопрофильные, давление: передних — 2,5, тележки — 3,5 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами. Задняя — балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 120 мм), двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, отдельная (по пневматической и гидравлической частям) на передний мост и тележку, с двумя пневмоусилителями. Стояночный тормоз — барабанный, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

— механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель, привод — пневматический. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный).

Рулевое управление. Рулевой механизм — двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор, с встроенным гидравлическим распределителем разнесенного гидроусилителя; передат. число — 21,5, давление масла в усилителе 65-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор Г-288Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер СТ-142-Б.

Лебедка. Заднего расположения, барабанного типа, с червячным редуктором, ленточным тормозом, оборудована тросоукладчиком. Привод — от коробки отбора мощности тремя карданными валами. Тяговое усилие 7-9 тс, рабочая длина троса 60 м.

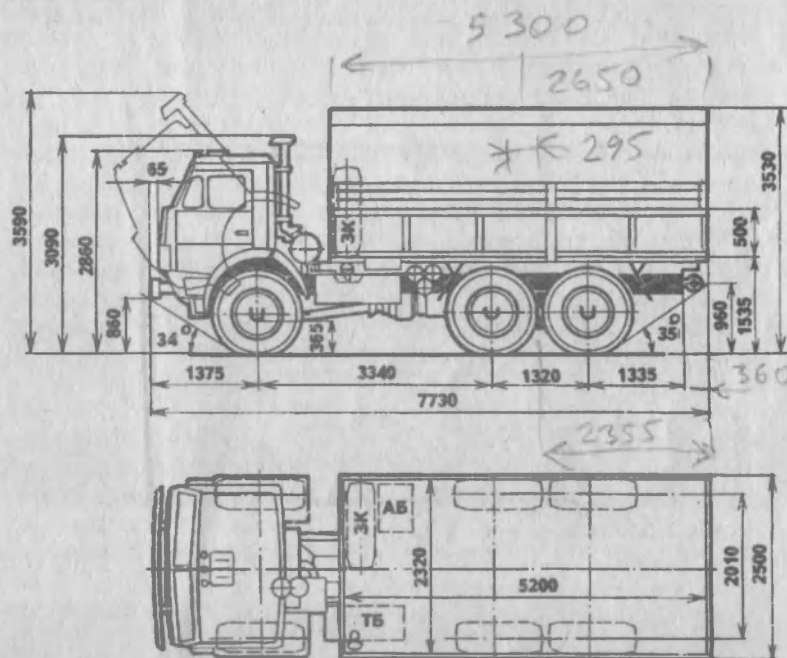
Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л, на Урал-4320-01 имеется дополнительный бак 57 л, диз.топливо; система охлаждения — 30 л (с подогревателем), тосол А-40 или А-65; система смазки двигателя — 21,5 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к), заменитель (всесезонно) М-6/10В; гидравлическая система рулевого управления — 4,5 л, масло марки Р; коробка передач — 8,5 л, при температурах до минус 30°С — ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С смесь масла ТСП-15К с 10-15 % диз.топлива А или 3, допускается применение всесезонного масла ТМ5-12РК; раздаточная коробка — 3,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; картер рулевого механизма — 1,48 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; редукторы ведущих мостов — 3×4,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; корпус поворотного кулака 2×3 л, смесь смазки Литол-24 с маслами для редукторов ведущих мостов (по 50 %); ступицы задней балансирной подвески 2×0,75 л, масло ТСП-15К, при температуре ниже минус 30°С масло ТСП-10; редуктор лебедки 7,5 л, масло ТСП-10; гидравлическая система тормозов — 1,7 л, тормозная жидкость ГТЖ-22М, заменитель тормозная жидкость "Нева" или "Томь"; амортизаторы 2×0,85 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 1,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Силовой агрегат — 1040, коробка передач с картером сцепления — 246, раздаточная коробка — 178, передний мост — 656 кг, средний и задний мосты — по 590, рама — 694, рессора передняя — 67, рессора задняя — 96, лебедка с редуктором — 287, трос лебедки — 100, платформа — 770, кабина — 428, колесо (254Г-508) — 53, шина — 14.00-20 — 112, радиатор — 37.

Автомобили КамАЗ-43101, КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 6×6.1

Выпускаются Камским автозаводом с 1989 г. (с 1983 по 1990 гг. выпускались автомобили семейства КамАЗ-4310). Кузов — металлическая платформа с откидными задним и боковыми бортами, оснащена каркасом и тентом, настил пола — деревянный. Платформа КамАЗ-43101 снабжается по заказу надставными боковыми решетчатыми бортами с откидными боковыми и средней съёмной скамейками для перевозки 30 человек. Кабина —

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобили КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 6×6.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

трехместная, откидывающаяся вперед гидравлическим подъемником, с шумо- и термоизоляцией, без спального места (по заказу со спальным местом) оборудована независимым отопителем. Сиденье водителя подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Имеются модификации тропического исполнения.

Основные прицепы: для КамАЗ-43101 — 2ПН-4М, для КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 — ГКБ-8350.

| | <i>КамАЗ-43101</i> | <i>КамАЗ-43105, КамАЗ-43106</i> |
|---|--------------------|-------------------------------------|
| Грузоподъемность, кг: | 6000 | 7000 |
| Снаряженная масса, кг | 8745 | 8230 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | 4315 | 4280 |
| на тележку | 4430 | 3950 |
| Полная масса с учетом дополнительного снаряжения, кг | 15 205 | 15 635 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | 5020 | 5235 |
| на тележку | 10185 | 10400 |
| Допустимая масса прицепа, кг: | | |
| по дорогам с твердым покрытием | 10 000 | 11 500 |
| по видам дорог | 7000 | 7000 |
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 85 | 85 |
| То же, автопоезда | 80 | 80 |
| Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с | 35 | 35 |
| Макс. угол преодолеваемого автомобилем подъема, град | 31 | 31 |
| То же, автопоездом | 20 | 20 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 600 | 600 |
| Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м | 17,2 | 17,2 |
| То же, автопоезда | 18,4 | 18,4 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, автомобиля при 60 км/ч | 30,0 | 31,0 |
| То же, автопоезда | 37,0 | 40,0 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении в шинах, м: | | |
| без подготовки | 0,8 | 0,8 |
| с предварительной подготовкой продолжительностью не более 15 мин | 1,5 | 0,8 ¹ |
| Радиус поворота, м: | | |
| по внешнему колесу | 10,5 | 10,5 |
| габаритный | 11,3 | 11,3 |

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10 — на КамАЗ-43105* и мод. КамАЗ-740.10-20 — на КамАЗ-43101 и КамАЗ-43106. Мод. КамАЗ-740.10:

¹ 1,5 м - при специальной комплектации автомобиля по заказу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

мощность 151 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1600-1800 об/мин. Мод. КамАЗ-740.10-20: мощность 164 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1600-1800 об/мин.

Трансмиссия. Коробка передач — 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,82; II-4,03; III-2,50; IV-1,53; V-1,0; ЗХ-7,38. Раздаточная коробка — с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами задней тележки в отношении 1:2. Передат. числа: I-1,692; II-0,917. Управление раздаточной коробкой — дистанционное, с электропневматическим приводом переключения передач. Привод механизма блокировки дифференциала — пневматический, с дистанционным управлением. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 44,12 кВт (60 л.с.). Карданная передача — четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов — двойная: пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число 7,22. Передний мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта). Средний мост — проходной.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 310-533. Шины 1220×400-533 мод. ИП-184 (широкопрофильные), на автомобиле КамАЗ-43101 — с регулируемым давлением воздуха в пределах 0,8-3,2 кгс/см² в зависимости от дорожных условий. На автомобилях КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 давление воздуха в шинах передних и задних колес 3,5 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на полуэллиптических рессорах, амортизаторами, с задними скользящими концами рессор. Задняя — балансирующая, на полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом (тормозные камеры: передние типа 24, тележки — 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами). Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз — совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Пневматический привод тормозов оборудован термодинамической осушкой сжатого воздуха.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющая с зубчатым сектором вала сошки. Гидроусилитель — встроенный передат. число рулевого механизма 20.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батареи 6СТ-190ТР или -190ТМ (2 шт.), генератор Г288-Е (КамАЗ-43101) с регулятором напряжения 111.3702; генератор Г273-В (КамАЗ-43105 и -43106) с регулятором напряжения Я120-М; стартер СТ142-Б1.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором и ленточным тормозом, привод — от коробки отбора мощности через карданную передачу. Трос выдается вперед и назад (с применением блока). Макс. тяговое усилие:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

палиспастом при выдаче троса вперед — 10 800 кгс, назад — 15 400 кгс; без палиспаста вперед — 5400 кгс, назад — 7700 кгс. Рабочая длина троса при выдаче вперед 74,5-76,5 и при выдаче назад 81,5-83,5 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

Топливные баки: КамАЗ-43101 — 2×125 л, КамАЗ-43105 и -43106 — 250 л, диз.топливо; система охлаждения — 36,6 л (с подогревателем) тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом М-10Г₂К, зимой М-8Г₂К, заменитель (всесезонно) ДВ-АСЗп-10В; гидроусилитель рулевого управления — 4,2 л, масло марки Р; коробка передач — 8,5, ТСП-15К; раздаточная коробка — 5,4 л (с коробкой отбора мощности), ТСП-15К; картер переднего ведущего моста — 5,3 л, ТСП-15К; картеры заднего и среднего ведущих мостов — 2×7 л, ТСП-15К; редуктор лебедки — 3,9 л, ТСП-15К; гидропривод выключения сцепления — 0,28 л, тормозная жидкость ГТЖ-22М или "Нева".

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 720; сцепление — 50; коробка передач — 250; раздаточная коробка с коробкой отбора мощности — 210; карданные валы: переднего моста — 23, промежуточного моста — 38, заднего моста — 19, основного — 23; передний мост — 640; задний мост — 543; средний мост — 552; рама — 594, кабина в сборе — 533, платформа — 925, лебедка — 365.

Автомобиль КраЗ-255Б1 6×6.1

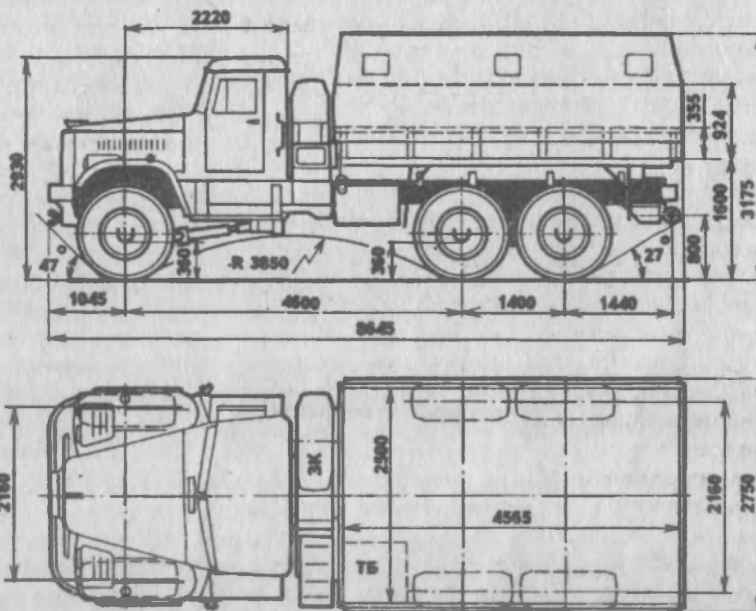
Выпускается Кременчугским автозаводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с откидным задним бортом, оборудована дополнительными, решетчатыми бортами с боковыми откидными скамейками, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — трехместная, деревометаллическая, расположена за двигателем, сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по весу водителя, длине, высоте и наклону спинки. На автомобиле предусмотрена установка лебедки.

Основной прицеп — МАЗ-8926 (армейский).

С 1967 до 1979 гг. выпускался КраЗ-255Б, отличающийся отсутствием раздельного привода рабочих тормозов.

| | |
|--|-------|
| Грузоподъемность (без лебедки), кг | 8020 |
| Снаряженная масса (с дополнительным снаряжением), кг | 11170 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 4920 |
| на тележку | 6250 |
| Полная масса, кг | 19415 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 5190 |
| на тележку | 14225 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг: | |
| по всем видам дорог и местности | 10000 |
| по дорогам с твердым усовершенствованным покрытием .. | 30000 |
| Макс.скорость автомобиля, км/ч | 71 |
| То же, автопоезда с прицепом полной массой 10 т | 71 |
| Время разгона атомобиля до 60 км/ч, с | 40 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 650 |
| Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, % | 58 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль КрАЗ-255Б1 6×6.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| | |
|--|------|
| То же, автопоездом с прицепом полной массой 10 000 кг | 32 |
| Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м: | |
| автомобиля | 17,2 |
| автопоезда | 18,4 |
| Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км, при скорости 60 км/ч | 35,3 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах, м | 1,0 |
| Радиус поворота, м: | |
| по внешнему колесу | 13,5 |
| габаритный | 14,2 |

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238М2, дизель, V-обр. (90°), 8-цил., 130×140 мм, 14,86 л, степень сжатия 16,5, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 176 кВт (240 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 883 Н·м (90 кгс·м) при 1450-1600 об/мин; ТНВД — 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки - закрытого типа. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен предпусковым подогревателем ПЖД-44МБУ теплопроизводительностью 32000 ккал/ч.

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238, двухдисковое, с периферийными пружинами, привод выключения — механический. Коробка передач — мод. ЯМЗ-236Н, 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передач. числа: I-5,26; II-2,90; III-1,52; IV-1,00; V-0,66; ЗХ-5,48. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом среднего и заднего мостов. Передат. числа: высшая — 1,23; низшая — 2,28. Управление раздаточной коробкой — тремя рычагами. Карданная передача состоит из пяти валов: коробка передач — раздаточная коробка, раздаточная коробка — передний мост, раздаточная коробка — средний мост, раздаточная коробка — задний мост (два вала с промежуточной опорой). Главная передача ведущих мостов — двойная с коническими спиральными и цилиндрическими прямозубыми шестернями, передат. число — 8,21. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта).

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 440 - 533. Крепление 6 болтами и прижимами. Шины — широкопрофильные 1300×530-533, мод. ВИ-3 или ВИД-201 с регулируемым давлением воздуха в пределах 1,0-3,5 кгс/см² в зависимости от дорожных условий. Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы рессор установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов. Задняя — балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (разжим — кулачковый с применением тормозных цилиндров), двухконтурным пневматическим приводом (один контур на передней и средний мосты, второй — на задний мост). Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный с механическим приводом, установлен на выходном валу раздаточной коробки и действует на задний мост. Запасной тормоз — один

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

из контуров рабочей тормозной системы. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом включения. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется влагоотделитель с термодинамической очисткой сжатого воздуха от влаги и спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором. Гидравлический усилитель воздействует на продольную рулевую тягу и состоит из силового цилиндра и распределителя. Передат. число рулевого механизма 23,6. Давление масла в усилителе до 70 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-182ЭМ (2 шт.), генератор Г228 с регулятором напряжения 1112.3702, стартер 25.3708 или СТ103А-01.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором, оборудована ограничителем навивки троса, ленточным тормозом и предохранительным устройством от перегрузки лебедки. Привод лебедки — карданным валом от коробки отбора мощности. Тяговое усилие 8-12 тс, рабочая длина троса 55 м, диаметр троса 22 мм, максимальное отклонение троса от продольной оси автомобиля при выдаче его вперед 300, назад — 450.

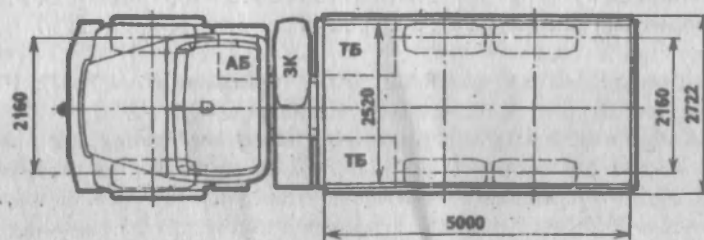
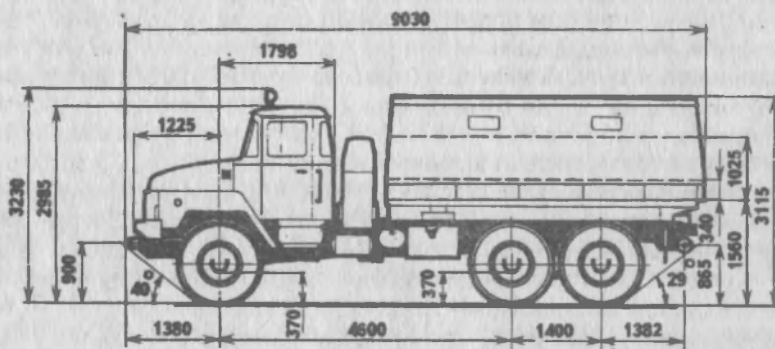
Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки — 2×165 л, диз. топливо; система охлаждения — 51 л (с подогревателем), вода, тосол А40 или А65; система смазки двигателя — 32 л, летом М-10В₂, зимой М-8В₂, всесезонно М-6/10В; гидроусилитель рулевого управления — 3,9 л, масло марки Р; коробка передач — 5,5 л, при температурах до минус 25°С — ТСП-15К, при температурах ниже минус 25°С — ТСП-10; раздаточная коробка с картером привода переднего моста — 16 л, при температурах до минус 25°С — ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°С — ТСП-10 (заменитель смесь ТА-15В или ТСП-15К с 10% арктического или зимнего диз.топлива); картер рулевого механизма — 1,25 л, ТАП-15В (заменитель ТСП-15К); картеры среднего и заднего мостов по 12 л каждый и картер переднего моста — 13,8 л, при температурах до минус 25°С — ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°С — ТСП-10 (заменитель смесь ТАП-15В с 10-15% арктического или зимнего диз.топлива); шаровые опоры переднего ведущего моста — 2×3 кг, смазка Лита, смесь 50% смазки АМ (карданная) и 50% ТАП-15В (заменитель — смесь 50% Литол-24 и 50% ТАП-15В); картер редуктора лебедки — 5,6 л (см.масло для двигателя); амортизаторы — 2×0,75 л, масло АУ, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,18 л, технический этиловый спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1385, коробка передач - 248, раздаточная коробка — 420, передний мост — 927, задний и средний мосты — по 835, рама — 930, кабина в сборе с оперением — 638, платформа с дугами и тентом — 1014, рессора передняя — 79, рессора задняя — 115, колесо в сборе с шиной — 225, балансиры задней подвески в сборе с осью и кронштейнами — 240.

Автомобиль КраЗ-260 6х6.1

Выпускается Кременчугским автозаводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, оборудована

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль КрАЗ-260 6×6.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

дополнительными решетчатыми бортами с боковыми откидными скамейками; предусмотрена установка тента. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя поддрессоренное, регулируется по весу водителя, длине, высоте и наклону спинки. Предусмотрено крепление ремня безопасности водителя. Возможна установка лебедки.

Основной прицеп — МАЗ-8926 (армейский).

Модификации: шасси — КрАЗ-260, длиннобазное шасси — КрАЗ-260Г.

| | |
|--|--------|
| Грузоподъемность, (без лебедки) кг | 9500 |
| Снаряженная масса (без лебедки и дополнительного снаряжения), кг | 11750 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 5740 |
| на тележку | 6010 |
| Полная масса, кг | 21 475 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 6320 |
| на тележку | 15 155 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг: | |
| по всем видам дорог и местности | 10 000 |
| по дорогам с твердым покрытием | 30 000 |
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 80 |
| То же, с прицепом полной массой 10 000 кг | 80 |
| Время разгона атомобия до 60 км/ч, с | 40 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 650 |
| Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, % | 58 |
| То же, с прицепом полной массой 10 000 кг | 32 |
| Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м: | 17,2 |
| То же, автопоезда | 18,4 |
| Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км, при скорости 60 км/ч | 38,5 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах, м | 1,2 |
| Радиус поворота, м: | |
| по внешнему колесу | 13,0 |
| габаритный | 13,5 |

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238Л, дизель с турбонаддувом, V-обр. (90°), 8-цил., 130×140, 14,86 л, степень сжатия 15,2, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1079 Н·м (110 кгс·м) при 1500 об/мин. ТНДВ — 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки — закрытого типа. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и предпусковым подогревателем ПЖД-44МБУ.

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238, двухдисковое, с периферийными пружинами, с гидропневматическим приводом выключения. Коробка передач — мод. ЯМЗ-238Б, 4-ступенчатая, с демультипликатором (восемь

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

передач вперед и две назад) и синхронизаторами на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-1,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,00; VIII-0,71; ЗХ-11,78; 2,99. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом, распределяющим крутящий момент между передним мостом и тележкой в отношении 1:2. Передат. числа: высшая — 1,013; низшая — 1,310. Управление раздаточной коробкой — электропневматическое. Отбор мощности от раздаточной коробки на стоянке — до 40 % (от мощности двигателя), в движении — 20 %. Карданная передача состоит из четырех карданных валов: коробка передач — раздаточная коробка; раздаточная коробка — передний мост; раздаточная коробка — средний мост; средний мост — задний мост. Главная передача ведущих мостов — двойная, с коническими и цилиндрическими шестернями, передат. число — 8,173. Средний и задний мосты — с блокировкой межколесных дифференциалов, привод включения — электропневматический. Средний мост — проходного типа. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа, (Тракта).

Колеса и шины. Колеса - бездисковые, обод 440 — 533. Крепление — 6 болтами с прижимами. Шины — широкопрофильные 1300×530-533 мод. ВИД-201 с регулируемым давлением воздуха в пределах 1,0-4,0 кгс/см² в зависимости от дорожных условий. Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы рессор установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов. Задняя — балансирующая на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина передних накладок 120, задних — 180 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом (один контур на передний и средний мосты, второй — на задний мост). Тормозные камеры: передние — типа 20, тележки — 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз - моторный замедлитель, привод включения — пневматический. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется влагоотделитель с термодинамической осушкой сжатого воздуха и спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором, с распределителем усилителя, передаточное число рулевого механизма — 23,6. Силовой цилиндр рулевого усилителя соединен с двуплечим рычагом поворотного кулака. Давление масла в усилителе 70 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор Г288-Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер СТ25.3708.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором, оборудована ограничителем навивки троса, ленточным тормозом и предохранительным устройством от перегрузки лебедки. Привод — карданным валом от раздаточной коробки, тяговое усилие 8-12 ТС, рабочая длина троса 60 м, диаметр троса 22 мм. Максимальное отклонение троса от продольной оси автомобиля при выдаче вперед 15°, назад — 30°.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
 Топливные баки — 2×165 л и дополнительный 50 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 50 л, вода или тосол А-40, А-65; система смазки двигателя — 32 л, летом при температурах выше +5°C М-10ДМ (заменитель М10Г₂(к), зимой при температурах ниже +5°C - М-8ДМ; гидроусилитель рулевого управления — 5,1 л, масло марки Р; коробка передач - 9 л, при температурах до минус 30°C — ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°C смесь 85 % ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); раздаточная коробка — 8,2 л, при температурах до минус 25°C — ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C — ТСП-10 (заменитель смесь 85 % ТАП-15В или ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); картеры среднего и заднего мостов — 12 л каждый, ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C ТСП-10, (заменитель смесь 85 % ТАП-15В или ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); картер переднего моста 11 л, смазки те же, что и для среднего и заднего мостов; шаровые опоры переднего ведущего моста — 2×3 кг, смазка Лита (заменитель ЦРУС-4); картер редуктора лебедки — 5,6 л, всесезонно МГ16п; амортизаторы передней подвески — 2×0,85 л, жидкость АЖ-12Т (заменитель масло АУ); предохранитель против замерзания конденсата в тормозном пркзоде 0,18 л, технический этиловый спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600, раздаточная коробка — 375, передний мост — 885, задний и промежуточный мосты — по 830, рама — 1095, кабина с оперением — 560, лебедка с редуктором — 288, рессора передняя — 99, рессора задняя — 140, колесо с шиной — 240.

11.4. СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

| | | |
|---|-------------|---|
| Автомобиль |) 4×2.2 | |
| Седельный тягач выпускается имени Лихачева с 1986 г. на базе аллись седельный тягач ЗИЛ-130В1-7 | | сим автомобильным заводом ЗИЛ-431410. Ранее выпуска- г.) и ЗИЛ-130В1 (с 1964 г.). |
| Масса, приходящаяся на седельно- | ройство, кг | 6400 |
| Снаряженная масса ¹ , кг | | 3800 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | | 1925 |
| на заднюю ось | | 1780 |
| Полная масса ¹ , кг | | 10 425 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | | 2430 |
| на заднюю ось | | 7995 |
| Допустимая полная масса полуприце | | 14 400 |
| Допустимая полная масса автопоезд | | 18 425 |

¹ Без запасного колеса (место крепле:

колеса не предусмотрено).