

### Задача №10

Провести анализ функциональной схемы системы подтормаживания по ее надежности при включении системы механиком-водителем и в случае самопроизвольного (появление отказа) срабатывания электропневмоклапанов системы. Вероятность безотказной работы электропневмоклапанов одинакова и равна  $P_{к1} = P_{к2} = 0,8$ .

Решение:

$$P_K = P_{ВК} \cdot P_{СР} = 0,8 \cdot 0,8 = 0,64,$$

$P_{ВК}$  – вероятность безотказной работы клапана по включению системы м/в;

$P_{СР}$  – вероятность безотказной работы по самопроизвольном включении.