

## Тема 1. Введение

*Определение ДОА; особенности эксплуатации АТС в современных условиях; требования к АТС и их реализация посредством применения ДОА; уровень развития рынка ДОА и рынка услуг по оснащению АТС дополнительным оборудованием; анализ зарубежного опыта* Транспортный комплекс России отличается достаточно стабильной долей в суммарном валовом выпуске всех отраслей экономики – на него в последние годы приходится от 9 до 10 % суммарного объема производства всех товаров и услуг. Российский транспорт обслуживает в основном внутренние потребности страны. Экспорт транспортных услуг составляет 9 – 10 % от общего объема транспортной работы. Транспорт является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом.

Увеличение функциональности автомобиля возможно установкой дополнительных рабочих органов и механизмов: кран-манипуляторов, автовышек, бункеровозочного оборудования и т.п.

Контроль повышенной скорости и ритма движения автомобиля позволяет увеличить ресурс агрегатов транспортного средства, снизить затраты на топливо и шины. Все это возможно применением тахографов и систем спутникового контроля ГЛОНАСС.

Сокращению затрат на топливо способствует установка газобаллонного оборудования. Увеличить запас хода можно установкой дополнительного топливного бака.

Для удовлетворения требований нормативных документов в части оснащения и экипировки коммерческих автомобилей для допуска к осуществлению перевозок: опасных грузов, пассажиров автобусами, пассажиров и багажа легковыми таксомоторами, международных перевозок необходимо дооборудовать транспортное средство специализированным оборудованием.

Для допуска к перевозкам опасных грузов необходимо оснастить автомобиль: тахографом, системой спутникового контроля ГЛОНАСС, перенос трубы глушителя от бензобака и установка искрогасителя, установка защиты топливного бака, металлической заземлительной цепочки, проблескового маячка оранжевого цвета, голографических знаков опасности и т.д.

Для допуска к перевозкам пассажиров автобусами необходимо оснастить автомобиль: тахографом, системой спутникового контроля ГЛОНАСС, ремнями безопасности.

Для допуска к осуществлению международных перевозок

необходимо оснастить автомобиль: тахографом, системой спутникового контроля ГЛОНАСС.

Для допуска к перевозкам пассажиров и багажа легковыми таксомоторами необходимо оснастить автомобиль: тахографом, системой спутникового контроля ГЛОНАСС.

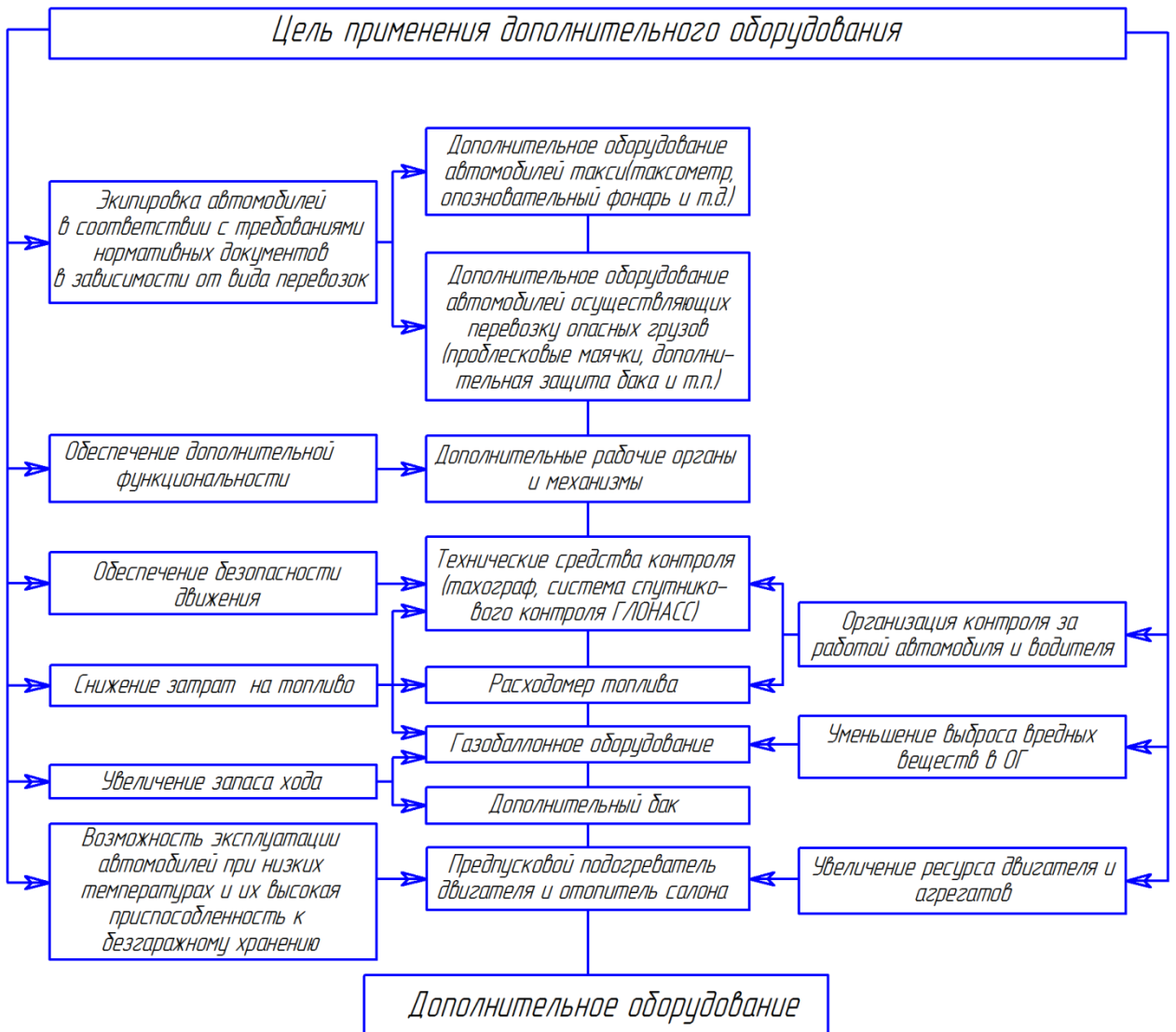


Рисунок 3 - Реализация требований процесса эксплуатации коммерческого автомобиля при помощи оснащения КА дополнительным оборудованием

Первостепенную роль в приспособленности КА к рыночным условиям эксплуатации, а также удовлетворения специфических требований играет выбор эффективного автомобиля. Удовлетворение большинства требований к КА возможно путем установки на транспортные средства дополнительного оборудования.

## **Контрольные вопросы:**

1. Определение дополнительного оборудования автомобиля (ДОО).  
Классификация ДОО по его функциональным признакам.
2. Устройство и работа ДОО для использования альтернативных видов топлива. Типаж.
3. Устройство и работа ДОО для предпусковой подготовки ДВС и обогрева салона АТС. Типаж.
4. Устройство и работа ДОО для учета и контроля расхода ГСМ. Типаж.