

Тема 2. Цели и нормативная база применения ДОА

Цели применения ДОА на АТС; реализация целей путем применения различных видов ДОА; нормативная база оснащения АТС дополнительным оборудованием (его отдельными видами); нормативная-техническая база по организации и выполнению работ по монтажу и обслуживанию ДОА (его отдельных видов); нормативная база по сертификации ДОА (его отдельных видов); нормативная база по сертификации услуг (работ) по монтажу и обслуживанию ДОА (его отдельных видов).

В зависимости от назначения автомобиля, а также условий эксплуатации на него устанавливается различное дополнительное оборудование.

Дополнительное оборудование — это оборудование, использование которого в необходимых случаях позволяет повысить некоторые эксплуатационные показатели транспортного средства, например проходимость, тормозные свойства, управляемость, маневренность, плавность хода, производительность и др.

К дополнительному оборудованию относятся:

- лебедки;
- вспомогательные колеса;
- тормоза-замедлители;
- системы регулирования давления воздуха в шинах;
- электрические силовые генераторы и гидравлические насосы

для активизации прицепных звеньев;

- а также агрегаты их привода.

К дополнительному оборудованию относятся также средства механизации выполнения различных работ:

- подъемники запасных колес;
- системы подъема грузовых платформ; устройства для

самостоятельной погрузки и разгрузки;

- и т. п.

Наряду с дополнительным оборудованием на ТС может быть смонтировано специальное оборудование, предназначенное для выполнения различных технологических операций. Это оборудование для бескрановой погрузки и выгрузки и крановое оборудование, заправочные, компрессорные и электрические станции, рефрижераторы и т.п.

Все виды оборудования приводятся в действие от силовой установки ТС через коробки отбора мощности. Чаще всего отбор мощности осуществляется от агрегатов трансмиссии: коробки передач, раздаточной коробки, главной и карданной передачи, а также различных дополнительных коробок. В настоящее время на многие ТС устанавливается оборудование, которое необходимо для создания требуемых условий жизнеобеспечения, выполнения функциональных обязанностей водителем и экипажем без повышения их утомляемости, что влияет на качество совершаемых действий, безопасность, эффективность и производительность ТС. В частности, к такому оборудованию относятся системы вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых объектов (кабина, кузов, салон и др.) ТС.

Для повышения степени соответствия продукции, процессов и услуг их функциональному назначению, устранения барьеров в торговле, содействия научно-техническому сотрудничеству и достижения иных целей, в том числе обеспечение безопасности, охраны окружающей среды, совместимости, взаимозаменяемости, унификации, защиты продукции, единства измерений, взаимопонимания разрабатываются нормативные документы, функционирующие в системе стандартизации.

Деятельность по стандартизации, направлена на достижение оптимальной степени упорядочения в определенной области посредством установления положений для всеобщего и многократного использования.

Объектом стандартизации в широком смысле понимают продукцию, процесс или услугу, которые в равной степени относятся к любому материалу, компоненту, оборудованию, системе, их совместимости, правилу, процедуре, функции, методу или деятельности.

Нормативный документ – документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или результатов.

Термин «нормативный документ» - является родовым, охватывающим такие понятия, как стандарты и иные нормативные документы по стандартизации – правила, рекомендации, регламенты, общероссийские классификаторы.

Стандарт – *нормативный документ, который* разработан на основе консенсуса, *принят* признанным на соответствующем уровне органом и *устанавливает* для всеобщего и многократного использования правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов, и который направлен на достижение оптимальной степени упорядочения в определенной области.

Стандарты основаны на обобщенных результатах науки, техники и практического опыта и направлены на достижение оптимальной пользы для общества.

В зависимости от сферы действия различают стандарты разного статуса или категории: международный стандарт, региональный стандарт, межгосударственный стандарт, национальный стандарт, государственный стандарт Российской Федерации (ГОСТ Р), стандарт отрасли (ОСТ), правила, технические условия, регламент, стандарт научно-технического или инженерного общества, классификатор.

Международный стандарт – стандарт, принятый международной организацией по стандартизации и доступный широкому кругу *пользователей*.

К международным стандартам относятся стандарты ИСО, стандарты МЭК и стандарты ИСО/МЭК, которые являются совместными публикациями ИСО и МЭК.

Региональный стандарт – стандарт, принятый региональной организацией по стандартизации и доступный широкому кругу *пользователей*.

Примером региональных стандартов являются европейские стандарты, обозначаемые индексом ЕН [EN].

Межгосударственный стандарт – региональный стандарт, принятый Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации и доступный широкому кругу пользователей.

Национальный стандарт – стандарт, принятый национальным органом по стандартизации и доступный широкому кругу *пользователей*.

Государственный стандарт – национальный стандарт страны, национальный орган по стандартизации которой входит в Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации.

Термин "государственный стандарт" употребляют, когда необходимо подчеркнуть, что выражаемое им понятие не относится к стандартам, которые приняты другими национальными органами по стандартизации, например "государственные стандарты стран - участниц Соглашения", а в остальных случаях может быть применен более общий термин "национальный стандарт".

При необходимости термин "государственный стандарт" может быть дополнен названием страны, например "государственный стандарт Российской Федерации".

Государственный стандарт Российской Федерации (ГОСТ Р) – принимается и вводится в действие Госстандартом Российской Федерации.

Стандарты обязательны для применения всеми предприятиями, организациями и учреждениями союзного республиканского и местного подчинения во всех отраслях Российской Федерации.

Основными стандартами Российской Федерации, действующие в системе сертификации услуг по ТО и Р АМТС, являются:

ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. (Государственный стандарт Российской Федерации).

ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. (Государственный стандарт Российской Федерации).

ГОСТ Р 52160-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. (Национальный стандарт Российской Федерации).

ГОСТ Р 17.2.2.06-99 Охрана природы. АТМОСФЕРА. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей. (Государственный стандарт Российской Федерации).

Отраслевой стандарт (ОСТ) – устанавливается на те виды продукции, которые являются объектами государственной стандартизации; на нормы, правила, требования, понятия и обозначения, регламентация которых необходима для обеспечения оптимального качества продукции данной отрасли. Объектами отраслевой стандартизации в частности могут быть отдельные виды продукции ограниченного применения, технологическая оснастка и инструмент, предназначенные для применения в данной области, сырье, материалы, полуфабрикаты внутриотраслевого применения, отдельные виды товаров народного потребления. Так же объектами могут быть технические нормы и типовые технологические процессы, специфичные для данной отрасли, нормы, требования и методов в области организации проектирования; производства и эксплуатации промышленной продукции и товаров народного потребления.

Отраслевые стандарты обязательны для всех предприятий и организаций данной области, а также для предприятий других отраслей (заказчика) принимающих или потребляющих продукцию этой отрасли. Отраслевые стандарты утверждаются министерством (ведомством), являющимся головным (ведущим) в производстве данного вида продукции.

Основным в системе сертификации услуг по ТО и Р АМТС является отраслевой стандарт по предпродажной подготовке.

ОСТ 37.001.082-92 подготовка предпродажная легковых автомобилей и грузовых автомобилей, автобусов.

Правила – документ, устанавливающий обязательные для применения организационно-технические и (или) общетехнические положения, порядки, методы выполнения работ.

В системе сертификации услуг по ТО и Р АМТС действуют:

Правила сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утверждены Постановлением Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290.

АЭ 001-04 Правила эксплуатации автомобильных шин.

Правила оказания услуг автостоянок, утв. Постановлением Правительства РФ от 17 ноября 2001 г. №795.

Правила продажи отдельных видов товаров, перечня товаров длительного пользования, на которые не распространяется требование покупателя о безвозмездном предоставлении ему на период ремонта или замены аналогичного товара, и перечня непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар других размера, формы, габарита, фасона, расцветки или комплектации, утв. Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. № 55, в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.10.98 г. № 1222, от 02.10.99 г. № 1104, № 81 от 06.02.2002, № 421 от 12 июля 2003 г.

Правила дорожного движения Российской Федерации (Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090)

Технические условия – документ, устанавливающий технические требования, которым должна удовлетворять продукция или услуга, а также процедуры, с помощью которых можно установить, соблюдены ли данные требования.

Примечание - В международной стандартизации и национальной стандартизации некоторых стран английский термин "technical specification" и французский термин "spécification technique" может также означать определенный вид стандарта, что обычно соответствует русским терминам:

"стандарт общих технических условий", "стандарт технических условий", "стандарт общих технических требований" или часть стандарта (раздел "Технические требования").

Технические условия являются основным правовым документом, характеризующим качество и ремонт при сдаче выполняемых работ, заключении договоров на услуги по ТО и Р, а также предъявления рекламаций. В системе сертификации услуг по ТО и Р АМТС действуют:

ТУ 37-105-00009-94 Коробка раздаточная в сборе с односкоростной коробкой отбора мощности и кронштейном ручного тормоза 131-1800012-Б.

ТУ 4538-140-00232934-98 Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов а/м ВАЗ.

Регламент – документ, содержащий обязательные правовые нормы и принятый органом власти.

Технический регламент – Регламент, содержащий технические требования либо непосредственно, либо путем ссылки на стандарт или технические условия, либо путем включения в себя содержания этих документов.

Технический регламент может быть дополнен техническими указаниями, определяющими в общих чертах некоторые способы достижения соответствия требованиям регламента.

Технологическая документация (ИО – инструкция по эксплуатации; РТ – руководство по текущему обслуживанию; РК – руководство по капитальному ремонту; РД – руководящие документы; МУ – методические указания; Рекомендации; ПО- положения) – представляет собой графические или текстовые документы, которые определяют технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Единая система технической документации устанавливает следующую технологическую документацию: технологические карты, инструкции, операционные чертежи, ведомости заказа и нормы расхода

запасных частей, материалов, инструментов, оснастки и принадлежностей, а также другие документы.

Р 03112199-0395-99 Рекомендации. Технологическое содержание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утв. руководителем Центрального органа по сертификации услуг на автомобильном транспорте, зам. руководителя Департамента автомобильного транспорта Минтранса России В.А. Абрамовым 24 сентября 1999.

РД 153-39.2-080-01 Правила технической эксплуатации автозаправочных станций, утв. приказом Министерства энергетики РФ от 1 августа 2001 г. № 229.

РД 37.009.024-92 Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания.

РД 03112194-1098-03 Руководство по организации и выполнению услуг и работ по переводу на газ сжиженный нефтяной автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации

ТИО Р-112-06-95 Типовая инструкция по охране труда для оператора отправочных станций.

Классификатор – нормативный документ, устанавливающий систематизированный перечень наименований и кодов объектов классификации и/или классификационных группировок и принятый на соответствующем уровне стандартизации.

Перечень услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств с указанием характеристик услуг (работ), подтверждаемых при сертификации, а также нормативных документов, регламентирующих указанные характеристики и методы их контроля, регламентируется классификатором, а именно:

Общероссийский классификатор услуг населению ОК 002-93, утвержден постановлением Госстандарта России от 28 июня 1993 г. №163

Внесение изменений в конструкцию транспортных средств, влияющих на их безопасность, регламентировано законодательными актами. К ним относятся: – Приказ МВД от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору». Этот приказ определяет порядок осуществления ГИБДД контрольных, надзорных и разрешительных функций по соблюдению норм и требований к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов и пр. – Приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств». Устанавливает единый на всей территории Российской Федерации порядок регистрации автотранспортных средств. Описывает процедуру допуска транспортных средств к участию в дорожном движении. – Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств». Утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации № 720 от 10 сентября 2009 г. Устанавливает требования к безопасности колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации. – Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. 05.05.2014). Определяет правовые основы, цели и задачи обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации. Рассмотрение заявлений на внесение изменений в конструкцию транспортного средства осуществляется подразделениями ГИБДД по месту учета транспортного средства. Изменения, связанные с переоборудованием ТС, осуществляющих перевозку пассажиров,

крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов и требующих получения заключения о возможности внесения изменений в конструкцию ТС, рассматриваются автотехнической комиссией УГИБДД МВД по области. По результатам рассмотрения заявления подразделением ГИБДД принимается соответствующее решение. В решении указывается порядок и условия оформления и выдачи свидетельства о безопасности ТС, а также необходимость получения заключения о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию. После внесения изменений в конструкцию транспортного средства производители этих работ (имеющие сертификат на данную услугу по коду ОКУН) выдают собственнику транспортного средства заявление-декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, заверенные копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации. Техническое состояние и конструкция транспортного средства после внесенных изменений проверяются на соответствие требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения путем проведения технического осмотра. По результатам проверки на транспортное средство оформляется диагностическая карта. Все документы представляются в ГИБДД, по результатам рассмотрения представленных документов подразделение ГИБДД оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство о безопасности транспортного средства и вносит изменения в ПТС и свидетельство о регистрации транспортного средства.

Контрольные вопросы:

1. Процедура оформления внесения изменений в конструкцию автомобиля.
2. Нормативная база по сертификации ДОА (его отдельных видов).
3. Нормативная база по сертификации услуг (работ) по монтажу и обслуживанию ДОА (его отдельных видов).