

Утвержден  
Постановлением Госкомцен РСФСР  
от 8 февраля 1989 г. N 67

Вводится в действие  
с 1 января 1990 года

## **ПРЕЙСКУРАНТ N 13-01-01 ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ДРУГИЕ УСЛУГИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Настоящий прейскурант утвержден в соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР от 28 июля 1988 г. N 283.

С введением в действие настоящего прейскуранта утрачивают силу прейскурант N 13-01-01 "Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом" издания 1985 г. и все дополнительные прейскуранты к нему, утвержденные Госкомцен РСФСР.

### **ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1. Тарифы на перевозку грузов (разделы I - V) распространяются на услуги, оказываемые предприятиями, расположенными на территории РСФСР, независимо от их ведомственной подчиненности.

Тарифы на услуги, связанные с перевозками грузов (раздел VI), распространяются на услуги, оказываемые автотранспортными предприятиями (организациями), расположенными на территории РСФСР.

2. Тарифы настоящего прейскуранта не применяются для расчетов с населением.

3. В зависимости от условий перевозок и вида услуг тарифы подразделяются на:

3.1. Сдельные тарифы на перевозку грузов (раздел I):

- кроме массовых навалочных грузов, перевозимых автомобилями - самосвалами (п. 1);
- автомобилями - самосвалами (работающими вне карьеров) (п. 2);
- автомобилями - самосвалами (самосвальными автопоездами) в карьерах (п. 3).

3.2. Тарифы на перевозку грузов на условиях платных автотонно - часов (раздел II).

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

### 3.3. Тарифы за пользование грузовыми автомобилями (раздел III):

- тарифы за повременное пользование грузовыми автомобилями (п. 1);
- тарифы за пользование грузовыми таксомоторами (п. 2);
- тарифы за пользование грузовыми автомобилями из покилометрового расчета (п. 3).

### 3.4. Тарифы за перегон подвижного состава (раздел IV).

### 3.5. Надбавки и скидки (раздел V).

### 3.6. Сборы за услуги, связанные с перевозками (раздел VI).

### 3.7. Договорные тарифы (раздел VII).

4. Сдельные тарифы применяются при условии предъявления заказчиком к перевозке груза с указанием его общего количества, массы отправок, пункта отправления и пункта назначения.

Тарифы на перевозку грузов на условиях платных автотонно - часов применяются при условии предъявления заказчиком к перевозке груза с указанием его количества, пункта отправления, пункта назначения и требуемой (согласованной с автотранспортным предприятием) грузоподъемности подвижного состава.

Тарифы за повременное пользование грузовыми автомобилями применяются при предоставлении в распоряжение заказчика по его требованию определенного типа автомобиля на определенное время.

Тарифы за пользование грузовыми автомобилями из покилометрового расчета применяются в следующих случаях:

- за подачу или возврат автомобиля к пункту первой погрузки или от пункта последней разгрузки, если оба пункта находятся за чертой населенного пункта, в котором расположено автотранспортное предприятие. При этом оплачивается наиболее короткий пробег (при расчетах по сдельным тарифам и тарифам на перевозку грузов на условиях платных автотонно - часов);
- за пробег автомобиля в обоих направлениях, когда перевозка не состоялась по вине заказчика;
- за пробег автомобиля при следовании своим ходом для работы вне места его постоянного пребывания сроком свыше суток и при возвращении обратно.

Пример. Автомобилем - самосвалом ЗИЛ-ММЗ-555 (грузоподъемность - 5,25 т) в течение смены осуществлена перевозка 28 т гравия керамзитового (груз 3 класса) на расстояние 15 км. Пункты погрузки и разгрузки находятся за чертой населенного пункта, в котором расположено автопредприятие. При этом расстояние от автопредприятия до пункта погрузки составляет 10 км, а от пункта разгрузки до автопредприятия - 15 км.

Плата за перевозку груза составляет 73 руб. 66 коп.

Расчет:

$$2-52 \times 28 \text{ (т)} + 0-31 \times 10 \text{ (км)} = 73-66,$$

где: 2-52 - плата за перевозку 1 т груза 3 класса автомобилем - самосвалом на расстояние 15 км (п. 2 раздела I тарифов);

0-31 - плата за один км пробега автомобиля грузоподъемностью 5,25 т (п. 3 раздела III тарифов);

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

28 (т) - вес перевезенного груза;

10 (км) - расстояние от автопредприятия до пункта погрузки (наиболее короткий пробег).

5. За перевозку грузов по маршрутам, на протяжении которых действуют различные уровни тарифов, плата определяется по средневзвешенному тарифу пропорционально расстояниям.

Пример. Автомобилем ЗИЛ-130-76 (грузоподъемность - 6 т) перевозится груз 4 класса отправкой 3 т на расстояние 100 км. При этом 60 км с грузом автомобиль следует по территории Ярославской области и 40 км - Вологодской области.

Плата за перевозку груза составляет 36 руб. 23 коп.

Расчет:

$$5-44 \times 6,66 \text{ (т)} \times 0,6 + 5-44 \times 6,66 \text{ (т)} \times 0,4 \times 1,1 = 36-23,$$

где: 5-44 - плата за перевозку 1 т груза массой отправки 6,66 т на расстояние 100 км (п. 1 раздела I тарифов);

(3 т)

6,66 (т) - расчетная масса отправки груза 4 класса -----  
0,45

(примечание N 3 к п. 1 раздела I тарифов);

1,1 - поясной поправочный коэффициент к тарифам для Вологодской области (Приложение N 1 к тарифам);

0,6 и 0,4 - коэффициенты, учитывающие пробег автомобиля с  
(60) (40)

грузом соответственно по Ярославской ----- и Вологодской -----  
100 100

областям.

6. За перевозку грузов автомобилем (автопоездом), работающим вне места постоянного пребывания, плата взимается по тарифам, действующим в той местности, куда направлен автомобиль (автопоезд).

7. Автотранспортные предприятия по согласованию с заказчиком могут устанавливать средние значения тарифных плат, которые могут уточняться по требованию одной из сторон (за тонну, отправку груза, езду с грузом, машино - день и т.д.).

8. Стоимость погрузочно - разгрузочных работ, за исключением стоимости разгрузки груза из автомобилей - самосвалов, не входит в плату за перевозку грузов. Стоимость очистки автомобилей - самосвалов от остатков груза также не входит в плату за перевозку грузов.

9. В тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом включены целевые 2-процентные отчисления автотранспортных предприятий, перечисляемые ими на строительство и ремонт автомобильных дорог.

10. Автотранспортным предприятиям предоставляется право снижать, где это экономически целесообразно, тарифы, предусмотренные настоящим прейскурантом.

11. Порядок выполнения перевозок грузов и услуг, связанных с перевозками, определяется Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, а ответственность автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей, грузополучателей за эффективное использование подвижного состава - Уставом автомобильного транспорта РСФСР, разработанными Минавтотрансом РСФСР.

12. Поясные поправочные коэффициенты, предусмотренные в Приложении N 1 к тарифам, распространяются на все разделы тарифов, кроме штрафов и тарифов за пользование грузовыми таксомоторами, и применяются к тарифам после применения к ним соответствующих доплат (скидок).

13. Надбавки и скидки, установленные в процентах, исчисляются каждая в отдельности с тарифов, указанных в прейскуранте, а не с тарифов, получающихся после применения других надбавок и скидок.

14. Плата за перевозку грузов округляется с точностью до 1 коп., плата менее 0,5 коп. отбрасывается, а 0,5 коп. и более считается за 1 копейку.

При расчетах за перевозку грузов, кроме перевозок грузов автомобилями - самосвалами (самосвальными автопоездами) в карьерах, неполные полкилометра не оплачиваются, а полкилометра и более оплачиваются как за целый километр. Минимальным оплачиваемым расстоянием является один километр.

Общее оплачиваемое время за пользование автомобилем (автопоездом) по повременным тарифам округляется с точностью до 0,5 часа, время 0,5 часа и менее 0,5 часа считается за 0,5 часа, а более 0,5 часа - за полный час.

Платные автотонно - часы округляются с точностью до 0,1 автотонно - часа; время менее 0,05 автотонно - часа не учитывается, а 0,05 автотонно - часа и более считается за 0,1 автотонно - часа.

15. Порядок определения расстояния перевозки грузов, применения надбавок за перевозку грузов в специализированном подвижном составе, а также возмещения расходов автотранспортных предприятий (организаций) заказчиками автотранспорта при направлении автомобилей для работы вне места их постоянного пребывания предусмотрен в "Общих положениях" Правил применения тарифов (Приложение N 3).

Правила применения сдельных тарифов, тарифов на перевозку грузов на условиях платных автотонно - часов, тарифов за пользование грузовыми автомобилями и договорных тарифов предусмотрены соответственно в разделах I - IV Правил применения тарифов настоящего прейскуранта.

16. Расходы по экспедиционным операциям, выполняемым водителями автотранспортных предприятий и организаций, при перевозке грузов автомобилями - самосвалами и при транспортировке проката из металлов, строительных конструкций и деталей из дерева и металла, изделий бетонных и железобетонных, материалов стеновых и перегородочных (кирпич, блоки, камни, плиты, панели), лесоматериалов круглых и пиломатериалов учтены в тарифах на перевозку грузов.

При перевозке других грузов, если требуется повышенная трудоемкость их экспедирования водителем, по соглашению сторон может устанавливаться плата за выполнение указанной услуги. При этом размер платы не должен превышать 5% от стоимости перевозки груза.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.



каждую | за |

|  
тонну | тонну |

| тонну | доп.

|  
за | |

| | к плате

|  
тонн | |

| | 10

| прибавля-

| ется

+-----+-----T-----T-----T-----T-----T-----T-----+-----+-----  
---+-----+

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  
10 | 11 |

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----  
---+-----+

| 1 | 0-82 | 0-95 | 1-15 | 1-30 | 1-49 | 1-69 | 1-86 | 0-31 | 0-  
03 | 0-17 |

| 2 | 1-01 | 1-18 | 1-45 | 1-60 | 1-89 | 2-16 | 2-39 | 0-40 | 0-  
05 | 0-23 |

| 3 | 1-20 | 1-41 | 1-75 | 1-90 | 2-29 | 2-63 | 2-92 | 0-49 | 0-  
07 | 0-28 |

| 4 | 1-39 | 1-64 | 2-05 | 2-20 | 2-69 | 3-10 | 3-45 | 0-58 | 0-  
09 | 0-34 |

| 5 | 1-58 | 1-87 | 2-35 | 2-50 | 3-09 | 3-57 | 3-98 | 0-67 | 0-  
11 | 0-39 |

| 6 | 1-77 | 2-10 | 2-65 | 2-80 | 3-49 | 4-04 | 4-51 | 0-76 | 0-  
13 | 0-45 |

| 7 | 1-96 | 2-33 | 2-95 | 3-10 | 3-89 | 4-51 | 5-04 | 0-85 | 0-  
15 | 0-50 |

| 8 | 2-15 | 2-56 | 3-25 | 3-40 | 4-29 | 4-98 | 5-57 | 0-94 | 0-  
17 | 0-56 |

| 9 | 2-34 | 2-79 | 3-55 | 3-70 | 4-69 | 5-45 | 6-10 | 1-03 | 0-  
19 | 0-61 |

| 10 | 2-53 | 3-02 | 3-85 | 4-00 | 5-09 | 5-92 | 6-63 | 1-12 | 0-  
21 | 0-67 |

| 11 | 2-60 | 3-25 | 4-15 | 4-30 | 5-49 | 6-39 | 7-16 | 1-21 | 0-  
23 | 0-72 |

| 12 | 2-67 | 3-35 | 4-45 | 4-60 | 5-89 | 6-86 | 7-69 | 1-30 | 0-  
25 | 0-78 |



27	13	0-82	2-74	3-45	4-75	4-90	6-29	7-14	7-99	1-37	0-
29	14	0-87	2-81	3-55	4-89	5-20	6-55	7-42	8-29	1-44	0-
31	15	0-91	2-88	3-65	5-03	5-50	6-81	7-70	8-59	1-51	0-
33	16	0-96	2-95	3-75	5-17	5-80	7-07	7-98	8-89	1-58	0-
35	17	1-00	3-02	3-85	5-31	6-10	7-33	8-26	9-19	1-65	0-
37	18	1-05	3-09	3-95	5-45	6-40	7-59	8-54	9-49	1-72	0-
39	19	1-09	3-16	4-05	5-59	6-70	7-85	8-82	9-79	1-79	0-
41	20	1-14	3-23	4-15	5-73	6-90	8-11	9-10	10-09	1-86	0-
43	21	1-18	3-30	4-25	5-87	7-10	8-37	9-38	10-39	1-93	0-
45	22	1-23	3-37	4-35	6-01	7-30	8-63	9-66	10-69	2-00	0-
47	23	1-27	3-44	4-45	6-15	7-50	8-89	9-94	10-99	2-07	0-
49	24	1-32	3-51	4-55	6-29	7-70	9-15	10-22	11-29	2-14	0-
51	25	1-35	3-58	4-65	6-43	7-90	9-41	10-50	11-59	2-19	0-
53	26	1-39	3-65	4-75	6-57	8-10	9-67	10-78	11-89	2-24	0-
55	27	1-42	3-72	4-85	6-71	8-30	9-93	11-06	12-19	2-29	0-
57	28	1-46	3-79	4-95	6-85	8-50	10-19	11-34	12-49	2-34	0-
59	29	1-49	3-86	5-05	6-99	8-70	10-45	11-62	12-79	2-39	0-
61	30	1-53	3-93	5-15	7-13	8-90	10-71	11-90	13-09	2-44	0-
63	31	1-56	4-00	5-25	7-27	9-10	10-97	12-18	13-39	2-49	0-
65	32	1-60	4-07	5-35	7-41	9-30	11-23	12-46	13-69	2-54	0-
	33		4-14	5-45	7-55	9-50	11-49	12-74	13-99	2-59	0-







37	54   2-49	5-51   7-50   10-29   13-42   16-55   18-26   20-09   3-60	1-
41	55   2-53	5-56   7-57   10-39   13-55   16-71   18-45   20-34   3-64	1-
45	56   2-57	5-61   7-64   10-49   13-68   16-87   18-64   20-59   3-68	1-
49	57   2-61	5-66   7-71   10-59   13-81   17-03   18-83   20-84   3-72	1-
53	58   2-65	5-71   7-78   10-69   13-94   17-19   19-02   21-09   3-76	1-
57	59   2-69	5-76   7-85   10-79   14-07   17-35   19-21   21-34   3-80	1-
61	60   2-73	5-81   7-92   10-89   14-20   17-51   19-40   21-59   3-84	1-
65	61   2-77	5-86   7-99   10-99   14-33   17-67   19-59   21-84   3-88	1-
69	62   2-81	5-91   8-06   11-09   14-46   17-83   19-78   22-09   3-92	1-
73	63   2-85	5-96   8-13   11-19   14-59   17-99   19-97   22-34   3-96	1-
77	64   2-89	6-01   8-20   11-29   14-72   18-15   20-16   22-59   4-00	1-
81	65   2-93	6-06   8-27   11-39   14-85   18-31   20-35   22-84   4-04	1-
85	66   2-97	6-11   8-34   11-49   14-98   18-47   20-54   23-09   4-08	1-
89	67   3-01	6-16   8-41   11-59   15-11   18-63   20-73   23-34   4-12	1-
93	68   3-05	6-21   8-48   11-69   15-24   18-79   20-92   23-59   4-16	1-
97	69   3-09	6-26   8-55   11-79   15-37   18-95   21-11   23-84   4-20	1-
01	70   3-13	6-31   8-62   11-89   15-50   19-11   21-30   24-09   4-24	2-
05	71   3-17	6-36   8-69   11-99   15-63   19-27   21-49   24-34   4-28	2-
09	72   3-21	6-41   8-76   12-09   15-76   19-43   21-68   24-59   4-32	2-
13	73   3-25	6-46   8-83   12-19   15-89   19-59   21-87   24-84   4-36	2-
	74	6-51   8-90   12-29   16-02   19-75   22-06   25-09   4-40	2-







01	95	7-56	10-37	14-49	18-75	23-11	26-05	30-34	5-24	3-
	4-13									
05	96	7-61	10-44	14-59	18-88	23-27	26-24	30-59	5-28	3-
	4-17									
09	97	7-66	10-51	14-69	19-01	23-43	26-43	30-84	5-32	3-
	4-21									
13	98	7-71	10-58	14-79	19-14	23-59	26-62	31-09	5-36	3-
	4-25									
17	99	7-76	10-65	14-89	19-27	23-75	26-81	31-34	5-40	3-
	4-29									
21	100	7-81	10-72	14-99	19-40	23-91	27-00	31-59	5-44	3-
	4-33									
30	101 - 105	7-96	10-93	15-29	19-79	24-39	27-57	32-28	5-56	3-
	4-43									
45	106 - 110	8-21	11-28	15-79	20-44	25-19	28-52	33-43	5-76	3-
	4-61									
60	111 - 115	8-46	11-63	16-29	21-09	25-99	29-47	34-58	5-96	3-
	4-78									
75	116 - 120	8-71	11-98	16-79	21-74	26-79	30-42	35-73	6-16	3-
	4-96									
90	121 - 125	8-96	12-33	17-29	22-39	27-59	31-37	36-88	6-36	3-
	5-13									
05	126 - 130	9-21	12-68	17-79	23-04	28-39	32-32	38-03	6-56	4-
	5-31									
20	131 - 135	9-46	13-03	18-29	23-69	29-19	33-27	39-18	6-76	4-
	5-48									
35	136 - 140	9-71	13-38	18-79	24-34	29-99	34-22	40-33	6-96	4-
	5-66									
50	141 - 145	9-96	13-73	19-29	24-99	30-79	35-17	41-48	7-16	4-
	5-83									
65	146 - 150	10-21	14-08	19-79	25-64	31-59	36-12	42-63	7-36	4-
	6-01									
80	151 - 155	10-46	14-43	20-29	26-29	32-39	37-07	43-78	7-56	4-
	6-18									
95	156 - 160	10-71	14-78	20-79	26-94	33-19	38-02	44-93	7-76	4-
	6-36									
10	161 - 165	10-86	15-13	21-29	27-59	33-99	38-97	46-08	7-96	5-
	6-53									
25	166 - 170	11-21	15-48	21-79	28-24	34-79	39-92	47-23	8-16	5-
	6-71									
	171 - 175	11-46	15-83	22-29	28-89	35-59	40-87	48-38	8-36	5-



40 | 6-88 |

| 176 - 180 | 11-71 | 16-18 | 22-79 | 29-54 | 36-39 | 41-82 | 49-53 | 8-56 | 5-  
55 | 7-06 |

| 181 - 185 | 11-96 | 16-53 | 23-29 | 30-19 | 37-19 | 42-77 | 50-68 | 8-76 | 5-  
70 | 7-23 |

| 186 - 190 | 12-21 | 16-88 | 23-79 | 30-84 | 37-99 | 43-72 | 51-83 | 8-96 | 5-  
85 | 7-41 |

| 191 - 195 | 12-46 | 17-23 | 24-29 | 31-49 | 38-79 | 44-67 | 52-98 | 9-16 | 6-  
00 | 7-58 |

| 196 - 200 | 12-71 | 17-58 | 24-79 | 32-14 | 39-59 | 45-62 | 54-13 | 9-36 | 6-  
15 | 7-76 |

| 201 - 210 | 13-11 | 18-14 | 25-59 | 33-18 | 40-87 | 47-14 | 55-97 | 9-68 | 6-  
39 | 8-04 |

| 211 - 220 | 13-61 | 18-84 | 26-59 | 34-48 | 42-47 | 49-04 | 58-27 | 10-08 | 6-  
69 | 8-39 |

| 221 - 230 | 14-11 | 19-54 | 27-59 | 35-78 | 44-07 | 50-94 | 60-57 | 10-48 | 6-  
99 | 8-74 |

| 231 - 240 | 14-61 | 20-24 | 28-59 | 37-08 | 45-67 | 52-84 | 62-87 | 10-88 | 7-  
29 | 9-09 |

| 241 - 250 | 15-11 | 20-94 | 29-59 | 38-38 | 47-27 | 54-74 | 65-17 | 11-28 | 7-  
59 | 9-44 |

| 251 - 260 | 15-61 | 21-64 | 30-59 | 39-68 | 48-87 | 56-64 | 67-47 | 11-68 | 7-  
89 | 9-79 |

| 261 - 270 | 16-11 | 22-34 | 31-59 | 40-98 | 50-47 | 58-54 | 69-77 | 12-08 | 8-  
19 | 10-14 |

| 271 - 280 | 16-61 | 23-04 | 32-59 | 42-28 | 52-07 | 60-44 | 72-07 | 12-48 | 8-  
49 | 10-49 |

| 281 - 290 | 17-11 | 23-74 | 33-59 | 43-58 | 53-67 | 62-34 | 74-37 | 12-88 | 8-  
79 | 10-84 |

| 291 - 300 | 17-61 | 24-44 | 34-59 | 44-88 | 55-27 | 64-24 | 76-67 | 13-28 | 9-  
09 | 11-19 |

| 301 - 325 | 18-46 | 25-63 | 36-29 | 47-09 | 57-99 | 67-47 | 80-58 | 13-96 | 9-  
60 | 11-78 |

| 326 - 350 | 19-71 | 27-38 | 38-79 | 50-34 | 61-99 | 72-22 | 86-33 | 14-96 | 10-  
35 | 12-66 |

| 351 - 375 | 20-96 | 29-13 | 41-29 | 53-59 | 65-99 | 76-97 | 92-08 | 15-96 | 11-  
10 | 13-53 |

| 376 - 400 | 22-21 | 30-88 | 43-79 | 56-84 | 69-99 | 81-72 | 97-83 | 16-96 | 11-  
85 | 14-41 |

| 401 - 425 | 23-46 | 32-63 | 46-29 | 60-09 | 73-99 | 86-47 | 103-58 | 17-96 | 12-  
60 | 15-28 |





0,90 - 0,71	0,80	2
0,70 - 0,51	0,60	3
0,50 - 0,40	0,45	4

3. Тарифная плата за перевозку грузов 2, 3 и 4 классов определяется по ставкам, соответствующим массе отправки груза, определяемой делением фактической массы отправки на среднее значение коэффициента использования грузоподъемности данного класса груза, а по грузам, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,4 при полной загрузке автомобиля по габариту (объему) с применением наращенных бортов, - делением на фактический коэффициент использования грузоподъемности.

Пример. Грузовым бортовым автомобилем осуществлена перевозка груза III класса отпавкой 14 т на расстояние 15 км. Плата за перевозку груза составляет 21 руб. 23 коп.

Расчет:  $0,91 \times 23,33 \text{ (т)} = 21,23$ , где 0,91 - плата за перевозку 1 т груза массой отправки 23,33 т на расстояние 15 км (п. 1 раздела I тарифов и п. 2 раздела I Правил применения тарифов); 23,33 (т) - расчетная масса отправки груза 3 класса (14 т)

-----  
0,60

4. За перевозку возвратных порожних универсальных контейнеров плата взимается по тарифам I класса груза, предусмотренным в п. 1, за номинальную массу брутто с коэффициентом 0,7.

5. За перевозку грузов в автомобилях, оборудованных системой "Мультилифт" со съемными кузовами, плата взимается по тарифам 3 класса груза, предусмотренным в п. 1, в зависимости от массы отправки, за номинальную массу брутто съемного кузова с коэффициентом 1,7. При этом надбавка к тарифам за использование специализированного подвижного состава не применяется.

6. За перевозку изделий бетонных и железобетонных, материалов стеновых и перегородочных (кирпич, блоки, камни, плиты, панели), лесоматериалов круглых и пиломатериалов плата взимается по тарифам, рассчитанным для массы отправки 15 т, а лесоматериалов круглых и пиломатериалов в городском сообщении - для массы отправки свыше 15 т до 10 т независимо от ее фактического значения.

## 2. На перевозку грузов автомобилями - самосвалами

(работающими вне карьеров)

(в руб. и коп. за 1 тонну)

Расстояние перевозки, км	Класс груза			
	1	2	3	4
1	0-25	0-31	0-42	0-50
2	0-34	0-42	0-57	0-68
3	0-43	0-54	0-72	0-86
4	0-52	0-65	0-87	1-04
5	0-61	0-76	1-02	1-22
6	0-70	0-87	1-17	1-40
7	0-79	0-99	1-32	1-58
8	0-88	1-10	1-47	1-76
9	0-97	1-21	1-62	1-94
10	1-06	1-32	1-77	2-12
11	1-15	1-44	1-92	2-30
12	1-24	1-55	2-07	2-48
13	1-33	1-66	2-22	2-66
14	1-42	1-77	2-37	2-84
15	1-51	1-88	2-52	3-02
16	1-60	2-00	2-67	3-20
17	1-69	2-11	2-82	3-38
18	1-78	2-22	2-97	3-56
19	1-87	2-34	3-12	3-74
20	1-96	2-45	3-27	3-92
21	2-03	2-54	3-39	4-06
22	2-10	2-63	3-50	4-20
23	2-17	2-71	3-62	4-34
24	2-24	2-80	3-74	4-48
25	2-31	2-88	3-85	4-62



26	2-38	2-98	3-97	4-76
27	2-45	3-06	4-09	4-90
28	2-52	3-15	4-20	5-04
29	2-59	3-24	4-32	5-18
30	2-65	3-32	4-44	5-32
31	2-69	3-37	4-51	5-40
32	2-73	3-42	4-57	5-48
33	2-77	3-47	4-64	5-56
34	2-81	3-52	4-71	5-64
35	2-85	3-57	4-77	5-72
36	2-89	3-62	4-84	5-80
37	2-93	3-67	4-91	5-88
38	2-97	3-72	4-98	5-96
39	3-01	3-77	5-04	6-04
40	3-05	3-82	5-11	6-12
41	3-09	3-87	5-18	6-20
42	3-13	3-92	5-24	6-28
43	3-17	3-97	5-31	6-36
44	3-21	4-02	5-38	6-44
45	3-25	4-07	5-44	6-52
46	3-29	4-12	5-51	6-60
47	3-33	4-17	5-58	6-68
48	3-37	4-22	5-64	6-76
49	3-41	4-27	5-71	6-84
50	3-45	4-32	5-78	6-92

L-----+-----+-----+-----+-----

Примечание. При перевозках грузов на расстояние свыше 50 км плата взимается по тарифам, предусмотренным в графе 9 пункта 1, независимо от массы отправки.

**3. На перевозку грузов автомобилями - самосвалами  
(самосвальными автопоездами) в карьерах**

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей



(руб. и коп. за 1 тонну)

Расстояние, км	Тариф	Расстояние, км	Тариф
до 0,1	0-08	св. 4,0 до 4,5 вкл.	0-44
св. 0,1 до 0,2 вкл.	0-09	св. 4,5 до 5,0 вкл.	0-48
св. 0,2 до 0,4 вкл.	0-11	св. 5,0 до 5,5 вкл.	0-52
св. 0,4 до 0,6 вкл.	0-13	св. 5,5 до 6,0 вкл.	0-56
св. 0,6 до 0,8 вкл.	0-15	св. 6,0 до 6,5 вкл.	0-60
св. 0,8 до 1,0 вкл.	0-17	св. 6,5 до 7,0 вкл.	0-64
св. 1,0 до 1,5 вкл.	0-20	св. 7,0 до 7,5 вкл.	0-68
св. 1,5 до 2,0 вкл.	0-24	св. 7,5 до 8,0 вкл.	0-72
св. 2,0 до 2,5 вкл.	0-28	св. 8,0 до 8,5 вкл.	0-76
св. 2,5 до 3,0 вкл.	0-32	св. 8,5 до 9,0 вкл.	0-80
св. 3,0 до 3,5 вкл.	0-36	св. 9,0 до 9,5 вкл.	0-84
св. 3,5 до 4,0 вкл.	0-40	св. 9,5 до 10,0	0-88

Примечания. 1. Настоящие тарифы установлены для 1-го класса груза. При перевозке грузов других классов плата за перевозку одной тонны груза исчисляется делением тарифной ставки для 1 класса груза на фактический коэффициент использования грузоподъемности автомобиля.

2. За перевозку грузов автомобилями - самосвалами (самосвальными автопоездами) из карьеров на расстояния свыше 10 км плата взимается по тарифам, предусмотренным в п. 2.

3. Настоящие тарифы применяются при перевозке грузов в карьеры, из карьеров и внутри карьеров при условии обеспечения заказчиком выполнения погрузочно - разгрузочных работ в пределах норм времени, установленных для автомобилей - самосвалов, работающих в карьерах. За смену, в которой заказчиком не соблюдается данное условие, расчеты производятся по тарифам, предусмотренным в п. 2.

## Раздел II. ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА УСЛОВИЯХ

### ПЛАТНЫХ АВТОТОННО - ЧАСОВ

За один автотонно - час работы по перевозке грузов, руб. .... 0-83

За один километр пробега автомобиля (автопоезда) с грузом,  
руб. .... 0-23

**Раздел III. ТАРИФЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ  
ГРУЗОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ**

**1. Тарифы за повременное пользование  
грузовыми автомобилями**

(руб. коп.)

Грузоподъемность авто- мобиля (автопоезда), т	За один авто- мобиле - час пользования	За один километр пробега	Минимальная сумма платы за пользо- вание автомобилем
до 0,5 включительно	1-85	0-04	10-00
свыше 0,5 до 1,5 вкл.	2-25	0-06	13-00
свыше 1,5 до 3,0 вкл.	2-70	0-09	17-00
свыше 3,0 до 5,0 вкл.	3-00	0-11	20-00
свыше 5,0 до 7,0 вкл.	3-50	0-14	26-00
За каждую дополнитель- ную тонну грузоподъем- ности	+0-25	+0-02	+1-00

**2. Тарифы за пользование грузовыми таксомоторами**

(руб. коп.)

-----Т-----Т-----Т-----



	Плата за подачу	Плата за один час простоя у заказчика	Плата за один километр пробега
В пределах населенного пункта, в котором расположено автотранспортное предприятие	3-00	3-00	0-30
За пределами населенного пункта, в котором расположено автотранспортное предприятие	5-00	3-00	0-30

### 3. Тарифы за пользование грузовыми автомобилями

#### из покилометрового расчета

(коп.)

Грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т	За один километр пробега
до 0,5 включительно	11
свыше 0,5 до 1,5 вкл.	14
свыше 1,5 до 3,0 вкл.	21
свыше 3,0 до 5,0 вкл.	26
свыше 5,0 до 7,0 вкл.	31
За каждую дополнительную тонну грузоподъемности	+2



## Раздел IV. ТАРИФЫ ЗА ПЕРЕГОН ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Типы подвижного состава и способы доставки	В коп. за 1 км доставки
1. Самоходом	
1.1. Грузовые автомобили грузоподъемностью, седельные тягачи с нагрузкой на седельное устройство в тоннах	
до 5,0 включительно	15
свыше 5,0 до 10,0 включительно	20
свыше 10,0 за каждую дополнительную тонну грузоподъемности	0,5
1.2. Автобусы	
особо малого класса (габаритная длина до 5,0 м)	16
малого класса (габаритная длина от 6,0 до 7,5 м)	19
среднего класса (габаритная длина от 8,0 до 9,5 м)	22
большого класса (габаритная длина свыше 10,5 до 12 м)	25
особо большого класса (свыше 16,5 м)	31
1.3. Легковые автомобили	
особо малого и малого класса (рабочий объем цилиндров двигателя до 1,8 л)	7
среднего класса (рабочий объем цилиндров двигателя свыше 1,8 до 3,5 литра)	9
2. На подвижном составе (автомобилевозах):	
2.1. Легковые автомобили длиной до 4,5 м	13
2.2. Легковые автомобили длиной свыше 4,5 м и легковые автомобили повышенной проходимости	17
2.3. Грузовые автомобили, шасси грузовых автомо-	

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей



билей длиной		
до 5,0 м включительно	16	
свыше 5,0 до 6,0 м вкл.	20	
свыше 6,0 до 6,5 м вкл.	22	
свыше 6,5 до 8,5 м вкл.	30	
свыше 8,5 за каждый дополнительный метр длины	3	
3. Полуприцепы и прицепы всех марок (к грузовым автомобилям) :		
длиной до 8,0 м включительно	15	
длиной свыше 8,0 м	20	

## Раздел V. НАДБАВКИ И СКИДКИ

### 1. Надбавки за специализированный подвижной состав

Типы специализированного подвижного состава	Надбавки
	в процентах
1. Автомобили - фургоны, в т.ч.	30
в т.ч. для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий, а также тары из-под указанных изделий,	40
в т.ч. в г. Ленинграде	60
2. Автомобили - фургоны с изотермическими кузовами	40
3. Автомобили - рефрижераторы	50
4. Автомобили - цистерны,	30
в т.ч. для перевозки молока на расстояния свыше 50 км (за все расстояние перевозки с оплатой по сдельным тарифам)	70
5. Автомобили - цементовозы	50



6. Автомобили – бетоносмесители и автомобили – цистерны для перевозки битума в горячем состоянии, в т.ч. при перевозках грузов на расстояния свыше 50 км (за все расстояние перевозки с оплатой по сделным тарифам)	30
7. Автомобили – панелевозы	35
8. Автомобили, оборудованные грузоподъемными устройствами (дополнительно к установленным надбавкам) и съемными кузовами	15
9. Автомобили, прицепы и полуприцепы, оборудованные промышленностью стандартными тентами	15
10. Автомобили – лесовозы, металловозы, скотовозы и другие типы специализированного подвижного состава	15

Примечания. 1. Надбавки за специализированный подвижной состав применяются к тарифам, предусмотренным в п. 1 раздела I, разделе II и п. п. 1 и 3 раздела III тарифов.

2. За простой автомобиля (автопоезда), связанный с выполнением дополнительных операций, плата взимается за каждую минуту для автомобилей грузоподъемностью до 4 тонн включительно - 3 коп., свыше 4 до 7 тонн включительно - 4 коп., свыше 7 до 10 тонн включительно - 5 коп., свыше 10 тонн - 6 коп.

В таких же размерах заказчику предоставляется скидка за сокращение им времени простоя подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки против основных и дополнительных норм времени, предусмотренных в разделе I Правил применения тарифов, при условии четкой фиксации им времени прибытия и отправления автомобиля.

3. За перевозку кирпича в контейнерах, пакетах, поддонах или других приспособлениях, принадлежащих как автотранспортным предприятиям (организациям), так и грузоотправителям (грузополучателям) на бортовых или специально оборудованных автомобилях, плата взимается за фактическую массу груза (без учета массы контейнеров, поддонов и других приспособлений) с применением надбавки в размере 15 процентов.

За перевозку в обратном направлении порожних контейнеров, поддонов и других приспособлений плата не взимается.

4. При перевозке грузов мелкими отправлениями (массой до 5 т включительно) в междугородном и межреспубликанском сообщениях, выполняемой с завозом (вывозом) грузов на склады (со складов) грузовых автостанций (терминалов), надбавки за специализированный состав не применяются.

5. За перевозку грузов в районах Крайнего Севера в местностях, приравненных к районам

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

Крайнего Севера, в междугородном сообщении при односторонней загрузке автомобиля плата взимается с применением надбавки в размере 25 процентов.

## Раздел VI. СБОРЫ ЗА УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКАМИ

Сборы за пользование контейнерами, съемными кузовами и обменными полуприцепами, принадлежащими автотранспортным предприятиям:

-----Т-----				
	Масса брутто (грузоподъемность)			
	до 1,25 т	свыше 1,25 до 5 т	свыше 5 т	
+-----Т-----Т-----+				
1. За контейнеры при				
транспортировке в них гру-				
за (за рейс):				
- в городском и пригород-				
ном сообщении	0-90	1-50	3-60	
- в междугородном сообще-				
нии до 300 км	1-50	2-40	6-00	
свыше 300 км	2-40	4-50	10-80	
2. За обменные контейнеры,				
съемные кузова, полуприце-				
пы (за каждый сутки нахож-				
дения у клиента)	0-36	0-60	1-32	
L-----+-----+-----				

## Раздел VII. ДОГОВОРНЫЕ ТАРИФЫ

Договорные тарифы устанавливаются по согласованию между автотранспортными предприятиями и грузоотправителями (грузополучателями) на перевозки грузов и другие услуги, не предусмотренные настоящим прейскурантом, а также при особых требованиях грузоотправителя (грузополучателя) к качеству перевозок и выполняемых услуг.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

Приложение N 1

к тарифам на перевозку грузов

**ПОЯСНЫЕ ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ТАРИФАМ**

Регион	Размер коэффициента
Башкирская АССР, Алтайский край, Вологодская, Кемеровская, Кировская, Курганская, Омская, Оренбургская, Новосибирская, Свердловская, Челябинская и Пермская области (за исключением Коми - Пермского национального округа)	1,1
Приморский край, Красноярский край, Иркутская и Тюменская области (за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, и районов Крайнего Севера)	1,2
Удмуртская АССР, Марийская АССР и Дагестанская АССР (за исключением указанных ниже горных районов), Хабаровский край, Томская и Амурская области (за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера)	1,25

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей



Карельская АССР, Калмыцкая АССР, Читинская область (за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера)	1,3
Бурятская АССР, Тувинская АССР, Коми АССР, Архангельская область (за исключением районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера), горные районы РСФСР, расположенные свыше 1300 м над уровнем моря	1,35
Аргульский, Акушинский, Ахвахский, Ахтынский, Ботлихский, Гергебильский, Гумбетовский, Гунибский, Дахадаевский, Кулинский, Курахский, Лакский, Левашинский, Рутульский, Советский, Тляратинский, Унцукульский, Хунзахский, Цумадинский, Цунтинский, и Чародинский районы Дагестанской АССР, Коми - Пермяцкий национальный округ Пермской области и Мурманская область	1,6
Местности, приравненные к районам Крайнего Севера	1,8
Якутская АССР и районы Крайнего Севера (за исключением районов Якутской АССР и Магаданской области, расположенных севернее Полярного Круга)	2,2
Районы Якутской АССР и Магаданской области, расположенные севернее Полярного Круга; Анадырский район Чукотского национального округа Магаданской области; острова, расположенные в Баренцевом, Белом, Печорском, Карском морях и море Лаптевых	3,0



Примечание. Поясные поправочные коэффициенты распространяются на все разделы тарифов, кроме тарифов за пользование грузовыми таксомоторами.

Приложение N 2  
к тарифам на перевозку грузов

**НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ,  
ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Наименование груза	Класс груза
А	
Автоматы торговые (для продажи воды, карандашей, газет, одеколона, масла, спичек, молока и др.)	2
Автомобили детские pedalные	3
Аглопорит	4
Аккумуляторы электрические	1
Апатиты	1
Аппараты автогеносварочные, вулканизационные, газовые, гальванопластические	2
Аппараты водолазные, контрольные, кинематографические, локационные, медицинские, оптические, телеграфные, телефонные, физические,	

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей



фотографические, хирургические и их части и др.	3	
Асбест в кустах и порошке в таре	1	
Асбест, навалом	2	
Асфальт и асфальтит	1	
Баки аккумуляторные	4	
Балки стальные и железобетонные, всякие	1	
Банки стеклянные (в ящиках деревянных), кроме банок		
из-под кислот	3	
Банки стеклянные (в ящиках полиэтиленовых), кроме		
банок из-под кислот	4	
Батареи гальванические	2	
Бахчевые культуры (арбузы, дыни, тыквы), навалом	2	
То же, в ящиках, контейнерах	1	
Белье всякое в ящиках	3	
То же, в пачках и коробках	3	
Бензоколонки	2	
Бетоны товарные	1	
Битум	1	
Блоки деревянные шкафные, антресольные и воротные	2	
Блоки деревянные оконные, балконные и фрамужные	3	
Блоки керамические, шлаковые	2	
Блоки стеновые и фундаментные, всякие	1	
Блоки гранитные, известково - песчаные, мраморные	1	
Борулин	1	
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица, соя и др.)		
в мешках	1	
То же, навалом	2	
Бризол	1	
Борт (камень обработанный)	1	







Вулкани́т в порошке	2	
Гажа (землистый гипс)	1	
Газ природный и попутный в баллонах, в сжатом и		
сжиженном состоянии, газ сжиженный в автоцистернах	3	
Газогенераторы	2	
Гвозди	1	
Гидранты и гидрозатворы	1	
Гипс	2	
Глина	1	
Гонт кровельный	2	
Гравий керамзитовый	3	
Гравий всякий, кроме легких заполнителей	1	
Гранит	1	
Гудрон всякий	1	
Двигателя всякие	2	
Двери железные	1	
Двери деревянные	2	
Детали керамические для санитарных изделий и		
арматуры	3	
Деготь в бочках	1	
Деревья, кусты, саженцы	3	
Дерн	1	
Доломит природный	1	
То же, обожженный	2	
Дома деревянные стандартные и нестандартные в		
разобранном виде	3	







Изделия абразивные: <a href="#">бруски</a> , головки, дуги,		
шлифовальные сегменты и др.	1	
Изделия асбестовые	1	
Изделия алюминиевые в ящиках	3	
Изделия бетонные и железобетонные, кроме кабин		
санитарно - технических и блок - комнат	1	
Изделия войлочные в кипах, ящиках и мешках	2	
То же, навалом	3	
Изделия глиняные и керамические в упаковке	2	
То же, без упаковки	3	
Изделия жестяные	4	
Изделия картонные	3	
Изделия каменные	1	
Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье,		
пряники и т.п.) в лотках, коробках, ящиках	4	
Изделия кондитерские, кроме мучных, в ящиках, бочках	2	
То же, в коробках, банках	2	
Изделия стеклянные	4	
Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые,		
хрустальные в ящиках	3	
Изделия мучные (макароны, лапша, вермишель и др.)	3	
Изделия мясные (котлеты, пельмени, полуфабрикаты) в		
ящиках, коробках	3	
Изделия рыбные (полуфабрикаты, кулинария)	3	
Изделия парфюмерно - косметические	2	
Изделия резиновые, кроме обуви, в ящиках	2	
Изделия табачные	3	
Изделия трикотажные, чулочные	4	
Изделия тюлевые	3	
Изделия фибралитовые	2	
Изделия хлебобулочные (булки, баранки, сухари и пр.)	4	
Изделия художественные, сувениры из пластмасс	3	







Картофель свежий	1	
Катанка стальная	1	
Каучук натуральный и синтетический	1	
Кварц природный, пылевидный	2	
Кинопленка, кинолента	1	
Кирпичи, кроме пустотелого с пустотностью более 10%	1	
Кислоты в автоцистернах	2	
Клинкер цементный	1	
Книги всякие	1	
Концентраты пищевые в коробках (ящиках)	3	
Кожи всякие	2	
Кокс и коксик разные	2	
Колбасы и колбасные изделия	2	
Колодки тормозные асбестовые	2	
Колчедан серный	1	
Коляски к мотоциклам	2	
Комбикорм	2	
Компрессоры всякие	2	
Консервы всякие, в жестяных банках (в ящиках)	1	
То же, в стеклянных банках (в ящиках)	2	
Кость разная	3	
Конденсаторы	2	
Контейнеры железнодорожные, морские, речные,   автомобильные порожние, груженные (универсальные)	1	
Кора дубильная (дуба, ивы, лозы и др.)	3	
Коробки деревянные воротные, балконные, окошенные и   др.	3	
Кофе разный	2	
Крупа всякая	1	
Кукуруза в початках	3	
Краски и лакокрасочные изделия	3	



Л		
Лед естественный и искусственный	1	
Лента (подкат) стальная всякая	1	
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т.д.)		
длинной 6 метров и более	1	
То же, длиной менее 6 метров	2	
Лес крепежный	1	
Леса трубчатые инвентарные	2	
Лен - волокно прессованный	2	
То же, непрессованный	4	
Линолеум	1	
Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые		
(шифер)	1	
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в т.ч.		
фасонное	1	
Лифты и подъемники	3	
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	1	
Лом металлический бытовой	3	
Люстры	3	
М		
Магнезит	2	
Магнитофоны	3	
Макулатура бумажная	2	
Масса древесная	3	
Мастика кровельная	2	
Материалы абразивные в кусках и зерне: карбид бора,		
карбид кремния зеленый и черный, корунд природный,		
монокорунд, наждак, электрокорунд	1	
Материалы изоляционные	2	



Матрацы волосяные, перовые, травяные, ватные	4	
Машины пишушие и их части в упаковке	2	
Машины стиральные	3	
Мед всякий в бочках, кадках	1	
Медикаменты	3	
Мел в кусках	1	
Мел в порошке, навалом	2	
Металлы цветные в чушках, слитках, болванках,		
заготовках, ленте, листах, проволоке, прутках,		
полосе, прокате	1	
Меха невыделанные разные (сырье)	2	
Молоко в порошке	4	
Молоко свежее и молочные изделия в бочках, бочонках,		
бутылках (в ящиках деревянных, сетках		
металлических), коробках	2	
Молоко свежее и молочные изделия в бутылках, в		
бумажных пакетах (в ящиках и сетках полиэтиленовых,		
в таре, в оборудовании)	3	
Молоко свежее в бидонах, флягах	3	
То же, в автоцистернах	3	
Мороженое всякое	3	
Мука злаковая и всякая техническая	1	
Мука травяная	3	
Мука травяная в гранулированном и брикетированном		
виде	1	
Мусор разный	1	
Мыло всякое	1	
Мясо диких и домашних животных в тушах (навалом)	3	
То же, в бочках, ящиках	1	
Мясо охлажденное в подвешенном состоянии (на		
крючьях)	4	



	Н	
Навоз		1
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках деревянных), в бочках		1
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)		2
То же, в автоцистернах		2
Нефть и нефтепродукты в бочках		2
То же, в автоцистернах		3
Нитки в ящиках		2
То же, в мотках, связках		2
	О	
Огнетушители		3
Обои разные		1
Обрезки (лоскуты тканевые, кожаные и резиновые концы) в кулях и кипах		2
Обувь всякая, кроме войлочной, фетровой и галош		4
Овес, навалом		2
Овощи свежие, не поименованные в алфавите		3
Овощи и фрукты соленые и маринованные в бочках, бочонках		1
Овощи сушеные и вяленые		4
Одежда всякая в пачках, ящиках		3
Опилки и стружки древесные, навалом		4
Опилки и стружка металлическая дробленая		1
То же, алюминиевые и смешанные в ящиках		3
Орехи и желуди		2
Осадки сброженные (удобрения)		2
Отруби и прочие отходы крупяного, мельничного		



производства	2	
Пакля и пенька прессованные	2	
То же, непрессованные	4	
Патока	1	
Пек древесный	1	
Пек нефтяной	1	
Пемза всякая, навалом	3	
То же, в мешках	2	
Пеностекло в плитках	4	
Песок всякий (горный, речной и др.)	1	
Пергамин кровельный	2	
Переплеты железобетонные оконные	1	
Пиво в бочках, бутылках (в ящиках деревянных)	1	
Пиво в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2	
То же, в автоцистернах	2	
Пластикат полихлорвиниловый листовой	4	
Плиты железобетонные, асбестоцементные,		
бетоноцементные, гипсовые, цементные	1	
Плиты гипсоволокнистые, древесно - волокнистые и		
древесно - стружечные	2	
Плиты мраморные, гранитные, каменные	1	
Плиты пластмассовые для полов и стен	2	
Плиты газовые	4	
Плиты столярные	1	
Плиты и маты камышитовые, пенькостровые	2	
Плиты керамзитобетонные объемной массой до 600		
кг/куб. м	2	
Плиты и плитки фаянсовые	2	
Подсолнечник (семена)	4	



Поковки стальные всякие	1	
Покрышки автомобильные, автобусные, велосипедные,		
мотоциклетные и троллейбусные новые и		
вулканизированные	4	
Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2	
Полистирол	1	
Полиуретан	1	
Порошок магнезитовый металлургический	2	
Приборы измерительные разные, весы, часы и пр. и их		
части в ящиках	3	
Провода всякие	1	
Проволока разная	1	
Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	1	
Птица битая разная в ящиках	2	
Пылесосы	2	
Радио и их части	3	
Резина сырая	1	
Рельсы металлические всякие	1	
Рубероид	1	
Руда всякая	1	
Рыба и рыбопродукты	1	
Рыба сушеная и вяленая	2	
Рыба живая в автоцистернах	3	
Сажа всякая	4	
Свекла	1	
Сахар	1	



Семена масличные (арахис, конопля, лен, рыжик и др.)	2	
Семена хлопковые	2	
Сено и солома прессованные	3	
Сера (комовая, газовая, порошок)	1	
Сетка металлическая	1	
Силос всякий готовый	2	
Силосная масса всякая	3	
Скобы, крюки и консоли всякие металлические	2	
Сланцы горючие всякие	1	
Слюда всякая в ящиках	1	
Слитки стальные всякие	1	
Смолы синтетические	2	
Смолы натуральные (древесные, каменноугольные,   торфяные)	1	
Спирт всякий в бочках, бутылках (в ящиках)	2	
То же, в автоцистернах	3	
Снег свежий, сухой	3	
Снег слежавшийся, мокрый	2	
Спички	3	
Сода пищевая и техническая	1	
Соль разная	1	
Сталь прокатная всех профилей	1	
Сталь листовая всякая	1	
Стекло всякое (в т.ч. зеркальное) в ящиках	1	
Стиральные порошки и другие моющие средства	2	
Столбы деревянные, в том числе телеграфные	1	
Стружка металлическая дробленая	1	
Стружка металлическая недробленая	3	
Субпродукты мясные (легкие, почки, печень, мозги и   т.п.)	2	
Счетчики электрические и газовые	2	
Сыр всякий	2	



Табак	4	
Тара всякая, в т.ч. тара – оборудование и специализированные контейнеры	4	
Текстолит всякий	1	
Телеаппараты и их части, кроме кинескопов	4	
Толь всякий	1	
Торф брикетированный	1	
Торф топливный и пыль торфяная	3	
Торф для приготовления торфокомпостов, торфокомпосты, торфоминерально – аммиачные удобрения (ТМАУ)	3	
Торф для подстилки	4	
Торшеры	4	
Трансформаторы	2	
Трепел	1	
Треста и солома льняная и конопляная	4	
Тросы стальные	1	
Трубки резиновые и эбонитовые в ящиках	1	
Трубы асбестоцементные и их части	3	
Трубы глиняные керамические	2	
Трубы железобетонные и их части	1	
Трубы из камня искусственного	1	
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	1	
Трубы стеклянные	3	
Тюбинги	2	
У		
Уголь древесный	4	







Черепица кровельная	1	
Чугун всякий, в том числе литейный и передельный	1	
Шашка торцевая	3	
Шашка из камня грубоколотого	1	
Шевелин (материал изоляционный)	4	
Шелк - сырец	2	
Шифер всякий	1	
Шлаковата	4	
Шлак всякий	1	
Шпалы деревянные и железобетонные	1	
Штукатурка сухая в плитках	1	
Щепень всякий	1	
Щетина	2	
Щепя разная в пачках, связках	2	
Щиты деревянные	3	
Эбонит	2	
Электроды в пачках	2	
Этернит (черепица асбестоцементная)	1	
Экстракты разные	2	
Яблоки в ящиках	2	



Ягоды свежие всякие		2	
Ядохимикаты всякие, кроме ядохимикатов в бутылках		3	
Яйца птицы всякой		2	
L-----+-----			

Приложение N 3  
к тарифам на перевозку грузов  
и другие услуги, выполняемые  
автомобильным транспортом

Утверждены  
Министерством  
автомобильного транспорта РСФСР  
8 февраля 1989 года

Согласованы  
с Государственным комитетом  
РСФСР по ценам  
и Министерством финансов РСФСР

**ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ДРУГИЕ УСЛУГИ,  
ВЫПОЛНЯЕМЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Общие положения**

1. Настоящие Правила утверждены в соответствии с Уставом автомобильного транспорта РСФСР, являются обязательными для предприятий, строек, учреждений и организаций всех министерств и ведомств, находящихся на территории РСФСР, и вводятся в действие с 1 января 1990 года.

2. Порядок оплаты необходимых услуг определяется автотранспортным предприятием и заказчиком в договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом.

3. Расстояние перевозки грузов определяется по данным дорожных органов или по карте района (плану города) при помощи курвиметра или по списку расстояний, составленному на основании актов замера или по показаниям спидометра автомобиля, зафиксированным актом автотранспортного предприятия или организации и заказчика.

В межреспубликанском и междугородном сообщениях расстояние перевозки грузов определяется по утвержденным справочникам дорожных органов (атласу автомобильных дорог), а в регулярном междугородном сообщении - в порядке, установленном Уставом автомобильного транспорта РСФСР (ст. II). На проезд автомобилей (автопоездов) в регулярном сообщении с завозом или вывозом грузов на склады или со складов грузовых автостанций транспорта общего пользования до каждого пункта приема или сдачи грузов добавляется 35 км для городов Москвы и Ленинграда, 15 км для столиц союзных республик, 10 км для областных (краевых) центров и столиц автономных республик и 5 км для прочих городов и населенных пунктов.

4. Надбавки за перевозку грузов в специализированном подвижном составе применяются при перевозках грузов, требующих данного подвижного состава, также в случаях, когда заказчик заявляет специализированный подвижной состав.

К специализированному грузовому подвижному составу относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, кузова которых приспособлены для перевозки грузов определенных видов, изготовленные промышленностью или переоборудованные предприятиями (организациями) и зарегистрированные в органах ГАИ, как специализированный подвижной состав.

5. При направлении автомобилей для работы вне места их постоянного пребывания заказчиком оплачиваются:

- пробег автомобиля от места нахождения автотранспортного предприятия до пункта назначения и в обратном направлении в соответствии с пунктом 3 раздела III тарифов;

- фактические расходы по перевозке автомобилей и обслуживающего их персонала железнодорожным и водным транспортом;

- суммы заработной платы командируемым водителям и другим работникам автотранспорта за время перевозки автомобилей железнодорожным и водным транспортом;

- суммы суточных водителям и другим работникам автотранспорта за время пребывания в командировке, а также расходы по найму ими жилого помещения в установленном законом размере;

- фактические расходы по доставке топлива и смазочных материалов при невозможности получения их на месте работы;

- стоимость простоя автомобилей из-за отсутствия подготовленного к перевозке груза, из-за отсутствия подъездных путей к пунктам погрузки и разгрузки, а также в ожидании железнодорожных платформ оплачивается заказчиком из расчета средней продолжительности рабочего дня и среднего уровня постоянных расходов на один автомобиле - час.

6. Сборы за переправу автомобилей на судах или паромах, а также за проезд через мосты

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

возмещается заказчиком в сумме фактических расходов.

7. Суточные и квартирные, выплачиваемые водителям в соответствии с действующим законодательством, при продолжительности перевозки более суток учтены в действующих тарифах и не возмещаются автотранспортным предприятиям или организациям заказчиками сверх тарифной платы.

## **Раздел I. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ**

1. Определение платы в соответствии с п. 1 раздела I тарифов производится в зависимости от расстояния перевозки, массы отправки, класса груза и специализации подвижного состава.

2. Отправка - это количество груза, подготовленное заказчиком к единовременной перевозке и одного пункта погрузки в один пункт разгрузки. Размер отправки может определяться в договоре на перевозку груза, заявке или разовом заказе и указывается в товарно - транспортной накладной.

Определение размера отправки производится с учетом ограничения весовых и габаритных параметров, предусмотренных Правилами дорожного движения на конкретном маршруте.

Максимальный размер отправки для определения тарифной ставки за перевозку принимается равным 20 тоннам.

3. При перевозках грузеных и порожних универсальных контейнеров размер отправки определяется по суммарной номинальной массе брутто перевозимых контейнеров.

4. Плата за перевозку груза одного и того же заказчика с заездами в промежуточные пункты взимается по тарифным ставкам, соответствующим суммарной массе перевозимых отправок и расстоянию от пункта первой погрузки до пункта последней разгрузки.

5. Плата за перевозку на одном автомобиле (автопоезде) грузов разных классов одного заказчика взимается по тому классу груза, которому соответствует фактическая степень использования грузоподъемности автомобиля (автопоезда) при данной перевозке.

6. При неполной загрузке автомобиля (автопоезда) вследствие предъявления грузоотправителем к перевозке груза в количестве, меньшем указанного в заявке (заказе), оплата за перевозку должна быть произведена из расчета всего количества груза, указанного в заявке (заказе), но не свыше грузоподъемности одного автомобиля (автопоезда) с учетом класса груза.

Указанный порядок распространяется также и на массовые перевозки грузов, при которых отправитель обязан производить загрузку каждого автомобиля до полной вместимости кузова.

В счетах, предъявляемых заказчику за перевозку, плата за недогруз должна указываться отдельно.

7. За задержку автомобиля (автопоезда) под погрузкой или разгрузкой сверх установленных норм времени (п. п. 10 и 13 настоящего раздела Правил) с грузоотправителей или грузополучателей взимается штраф в соответствии со ст. 141 Устава автомобильного транспорта РСФСР.

8. Порожний пробег автомобиля (автопоезда) между пунктами разгрузки и погрузки при следовании за грузом учтен в тарифах на перевозку и дополнительно не оплачивается.

9. Плата за простой подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки в пределах основных

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

норм времени (п. 10 Правил) не производится.

10. Норма времени простоя автомобилей (автопоездов) устанавливается отдельно для пунктов погрузки и разгрузки в следующих размерах:

10.1. Бортовые автомобили (I), автомобили - фургоны, автомобили, прицепы и полуприцепы, оборудованные стандартными тентами, универсальные контейнеры, разгружаемые (загружаемые) без снятия с подвижного состава (II)

Масса груза, погружаемого (выгружаемого) в автомобиль (автопоезд), тонн	Норма времени на погрузку или разгрузку, мин.	
	I	II
до 1,0 включительно	12	13
свыше 1,0 тонны за каждую полную или неполную тонну добавляется	2	3

10.2. Автомобили - самосвалы, автомобили - цистерны различного назначения

Тип подвижного состава	Норма времени, мин. на одну тонну
Для автомобилей - самосвалов, кроме работающих в карьерах	1
Для автомобилей - самосвалов, работающих в карьерах	0,2
Для автомобилей - цистерн (налив или слив)	4

10.3. Автомобили, перевозящие универсальные контейнеры, при механизированной погрузке

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей



одного контейнера на автомобиль или разгрузке его с автомобиля

Масса брутто, тонн	Норма времени простоя автомобиля, мин. на 1 контейнер
0,63	4
1,25	4
2,5 - 3,0	7
5,0	7
10,0	10
20,0	10
25,0	12
30,0	12

11. В нормы времени простоя автомобилей (автопоездов) в пункте погрузки и разгрузки включено время, необходимое на погрузку и разгрузку груза в пределах установленного габарита автомобиля (автопоезда) с подноской или отноской груза, на маневрирование автомобиля (автопоезда), увязывание и развязывание груза, закрытие груза брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов (дверей) автомобилей и прицепов, отвертывание, привертывание, подноску и относку шлангов, очистку кузовов при перевозке бетона и асфальта и других масс, а также оформление документов.

12. На возврат груженых и порожних обменных контейнеров, принадлежащих автотранспортным предприятиям и организациям, и полуприцепов (прицепов) нормы времени устанавливаются договорами между грузоотправителями (грузополучателями) и автотранспортными предприятиями или организациями в пределах продолжительности оборота одного контейнера и полуприцепа (прицепа).

13. Нормы времени на выполнение дополнительных операций в процессе погрузки и разгрузки устанавливаются отдельно для пунктов погрузки и разгрузки в следующих размерах:

Наименование дополнительных операций	Норма времени, мин.
1. Взвешивание груза на автомобильных весах:	

1.1. На каждое определение веса груза в автомобиле или прицепе (взвешивание порожнего и груженого автомобиля или прицепа) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4
1.2. На каждое определение веса груза в автопоезде (взвешивание порожнего и груженого автомобиля с прицепом или полуприцепом) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4
2. Взвешивание или перевешивание груза на десятичных или сотенных весах на одну тонну груза	3
3. Пересчет грузовых мест (на каждый пересчет)	4
4. Заезд в каждый промежуточный пункт погрузки или разгрузки независимо от грузоподъемности автомобиля (автопоезда)	9
5. Погрузка и разгрузка промышленных и продовольственных грузов, требующих особой осторожности	По соглашению сторон в зависимости от конкретных условий
6. Производство лабораторного анализа зерна, свеклы, овощей, картофеля, плодов, винограда, бахчевых культур, продукции льна и конопли	- " -
7. Производство анализа молока на кислотность и жирность, промывка, дезинфекция и пропарка	- " -



автоцистерны		
8. Заполнение цистерн наливными грузами и слив из		- " -
них с помощью насосов или вручную		
9. Погрузка и разгрузка пылевидных навалочных		- " -
грузов (мука, цемент и т.д.) из автоцистерн при		
помощи пневмосистемы		
10. Простой автомобилей (автопоездов) на ярмарках		- " -
11. Разгрузка деталей и конструкций зданий и		- " -
сооружений, когда строительство осуществляется		
методом монтажа непосредственно с транспортных		
средств		
L-----+-----		

## **Раздел II. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА УСЛОВИЯХ ПЛАТНЫХ АВТОТОННО - ЧАСОВ**

1. Плата за перевозку в соответствии с разделом II тарифов взимается за каждый автотонно - час работы по перевозке груза и за каждый километр пробега автомобиля с грузом.

2. При расчетах с заказчиками платные автотонно - часы определяются как сумма автотонно - часов за время движения автомобиля (автопоезда) с грузом по норме и за время нормативного простоя его в пунктах погрузки и разгрузки.

3. Нормы времени простоя автомобиля в пунктах погрузки и разгрузки устанавливаются в соответствии с разделом I Правил.

4. Нормативное время движения автомобиля (автопоезда) с грузом на одну езду определяется путем деления длины ездки с грузом на расчетную норму пробега автомобиля (автопоезда).

В случаях, когда перевозка груза автомобилем (автопоездом) осуществляется по дорогам с различным типом дорожного покрытия или по городским и пригородным дорогам, нормативное время движения автомобиля (автопоезда) с грузом на одну езду определяется путем суммирования нормативного времени движения, рассчитанного для каждой группы дорог.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

Расчетная норма пробега автомобиля (автопоезда) на одну езду определяется по единым нормам, утвержденным Госкомтрудом СССР.

5. В тех случаях, когда автотранспортное предприятие выделяет подвижной состав большей грузоподъемности, чем определено договором (заявкой), расчет выполненных автотонно - часов производится по грузоподъемности автомобиля (автопоезда), определенной договором (заявкой).

6. При предоставлении автотранспортным предприятием автомобиля (автопоезда) меньшей грузоподъемности, чем определено договором (заявкой), расчет выполненных платных автотонно - часов производится по фактической грузоподъемности автомобиля.

7. За задержку автомобиля (автопоезда) под погрузкой или разгрузкой сверх установленных норм времени с грузоотправителей или грузополучателей взимается штраф в соответствии со ст. 141 Устава автомобильного транспорта РСФСР.

### **Раздел III. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ**

1. Определение платы за повременное пользование грузовыми автомобилями в соответствии с п. 1 раздела III тарифов производится в зависимости от грузоподъемности и специализации подвижного состава за каждый час нахождения подвижного состава в распоряжении заказчика и каждый километр пробега, но не менее минимальной платы за пользование.

Время нахождения подвижного состава у заказчика исчисляется с момента выхода автомобиля (автопоезда) из предприятия (стоянки, гаража) до момента возвращения в предприятие (на стоянку, в гараж), за вычетом времени обеденного перерыва и отдыха водителя, а при использовании автомобиля свыше суток плата исчисляется за фактическое время пользования, но не более чем за 16 часов в сутки.

Время на пробег от предприятия до пункта подачи и обратно определяется из расчета технической скорости передвижения 30 км/час.

Время простоя автомобиля (автопоезда), происшедшего по вине автотранспортного предприятия или организации, не оплачивается.

Оплата пробега подвижного состава, находящегося в пользовании заказчика, производится за весь пробег с момента выезда из предприятия до момента возвращения в предприятие.

2. Плата за пользование грузовым таксомотором в соответствии с п. 2 раздела III тарифов взимается по оказанию таксометра, который включается водителем по прибытию грузового таксомотора к месту, указанному в заказе, но не ранее времени, определенного в заказе, и выключается после освобождения автомобиля заказчиком. За обратный пробег таксомотора от места освобождения его заказчиком плата не взимается. Плата на заказ (подачу) грузового таксомотора до места, указанного в заказе, взимается независимо от расстояния.

Дополнительная плата за специализированный подвижной состав при перевозке грузов грузовыми таксомоторами не взимается.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

Поясные поправочные коэффициенты, предусмотренные в Приложении N 2 к тарифам на перевозку грузов, не применяются к тарифам за пользование грузовыми таксомоторами.

Расчеты предприятий, организаций и учреждений с автотранспортными предприятиями (автохозяйствами) за пользование автомобилями, работающими по принципу грузовых таксомоторов, производятся в порядке, установленном 30 декабря 1983 г. Государственным комитетом СССР по ценам (N 10-17/4373-26), Министерством финансов СССР (N 37-71-45) и Государственным банком СССР (N 72051).

3. Определение платы за пользование грузовым автомобилем из километрового расчета в соответствии с п. 3 раздела III тарифов производится в зависимости от грузоподъемности и специализации подвижного состава за каждый километр пробега.

## **Раздел IV. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДОГОВОРНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ДРУГИЕ УСЛУГИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ (ОБЪЕДИНЕНИЯМИ) АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

1. Договорные тарифы могут устанавливаться на перевозку срочных партий грузов, на комплексное транспортное обслуживание заказчиков автотранспорта, на погрузочно - разгрузочные работы, складские операции, экспедиционные операции и другие услуги, не предусмотренные в действующем прейскуранте.

К срочным относятся перевозки грузов, заявки на которые предоставляются заказчиком позднее сроков, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, т.е. после 14 часов накануне дня начала перевозки в городском и пригородном сообщениях и после 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении, а также при сокращении по требованию заказчика сроков доставки грузов, установленных Правилами.

Под комплексным транспортным обслуживанием понимается выполнение автотранспортным предприятием (объединением) для заказчика автотранспорта транспортных и экспедиционных операций и услуг (погрузочно - разгрузочные работы, экспедиционные операции, расчетные операции, информационные услуги, очистка кузовов и другие услуги).

2. Договорные тарифы определяются исходя из экономически обоснованных затрат на эти перевозки, работы и услуги и рентабельности в размере 28,8% к расходам, с учетом 2% отчислений на строительство автомобильных дорог.

Предприятие (объединение) обязано обеспечить экономическую обоснованность договорных тарифов на указанные виды перевозок, работ и услуг автомобильного транспорта общего пользования.

3. Договорные тарифы на комплексное транспортное обслуживание, в том числе выполняемое предприятиями Спецтяжавтотранса, определяются как сумма плат за работы (услуги), на которые имеются централизованно утвержденные тарифы, и договорных плат за работу (услуги), на которые тарифы не установлены. При этом договорные платы за работы (услуги), на которые отсутствуют централизованно утвержденные тарифы, устанавливаются по соглашению сторон исходя из

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – [www.alppp.ru](http://www.alppp.ru). Постоянно действующий третейский суд.

себестоимости их выполнения и рентабельности в размере 28,8% к расходам.

При комплексном транспортном обслуживании могут устанавливаться усредненные тарифные ставки.

4. Договорные тарифы оформляются протоколом и вводятся в действие с момента подписания протокола руководителем автотранспортного предприятия и заказчика, если не оговорены иные условия введения их в действие.

При перевозках грузов по разовым заказам согласование договорного тарифа может быть оформлено без протокола. В этом случае на документе, которым оформляется заказ на перевозку, заказчиком указывается, что оплата гарантируется по договорному тарифу.

5. Для согласования договорного тарифа автотранспортное предприятие предоставляет заказчику калькуляцию себестоимости перевозок (услуг) и необходимые материалы по обоснованию калькулируемых затрат.

6. Договорной тариф должен быть согласован до начала осуществления перевозки (услуги). Изменения договорного тарифа в связи с изменившимися условиями выполнения перевозок (услуг) производятся по дополнительному соглашению сторон.

7. Порядок организации учета и хранения документов по утвержденным договорным тарифам определяется руководителем предприятия.