

9. ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

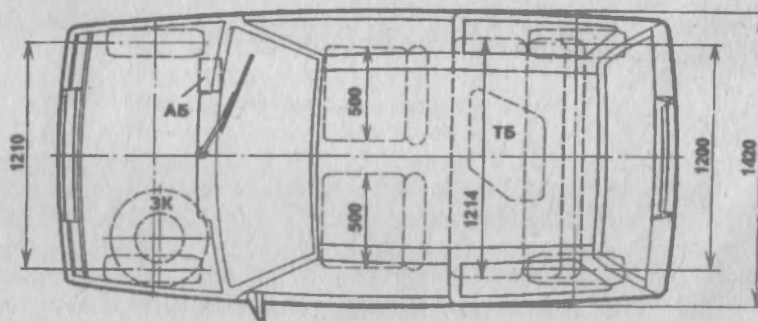
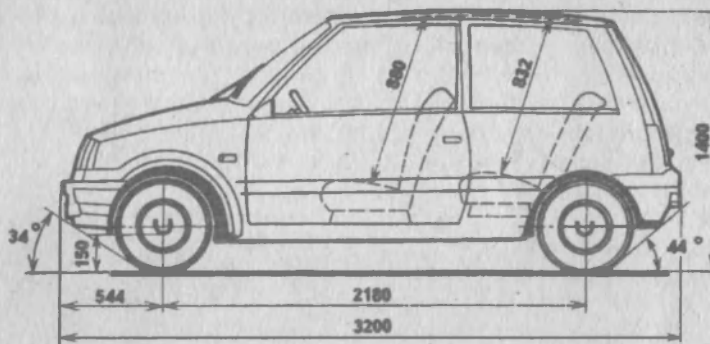
9.1. ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Автомобиль ВАЗ-1111 "Ока" 2x4

Легковой автомобиль особо малого класса, с передними ведущими колесами и поперечно расположенным силовым агрегатом. Выпускается Волжским автомобильным заводом с 1989 г. Кузов — седан, двухобъемный, несущий, трехдверный, передние сиденья — регулируемые по длине и наклону спинок. Заднее сиденье — складное для увеличения багажного отделения. Спинки передних сидений наклоняются вперед для посадки пассажиров на заднее сиденье.

Автомобили ВАЗ-1111 "Ока" выпускает также Камский автомобильный завод (КамАЗ) и Серпуховский автозавод — модель СеАЗ-1111-02 для инвалидов (с автоматизированным выключением сцепления). Подготовлена к выпуску модель СеАЗ-1111-01, которая имеет дополнительно ручное управление дроссельной заслонкой и рабочим тормозом.

Число мест, чел.:	
положение заднего сиденья — "пассажирское"	4
при сложенном заднем сиденье	2
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров, кг:	
4 чел.	40
2 чел.	190
Снаряженная масса, кг	635
В том числе:	
на переднюю ось	395
на заднюю ось	240
Допустимая полная масса, кг	975
В том числе:	
на переднюю ось	495
на заднюю ось	480
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	200
оборудованного тормозами	400
Макс. скорость, км/ч	120
Макс. преодолеваемый подъем, %	30
Выбег с 50 км/ч, м	500
Время разгона до 100 км/ч, с	30
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 60 км/ч	3,2
при 90 км/ч	4,5
городской цикл	6,0
Радиус поворота по внешнему колесу, м	4,6



Атомобиль ВАЗ-1111 "Ока" 2x4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Двигатель. Мод. ВАЗ-1111, бензиновый, рядный, 2-цил., 76×71 мм, 0,649 л, степень сжатия 9,9, мощность 21,5 кВт (29,3 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 44,1 Н·м (4,51 кгс м) при 3400 об/мин. Карбюратор 1111-1107010. Воздушный фильтр — с ручной сезонной регулировкой и сменным фильтрующим элементом. Привод газораспределительного механизма — зубчатым ремнем. Вентилятор системы охлаждения — с электромотором, включается и отключается автоматически.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения сцепления — тросовый, с безззорной установкой подшипника выключения сцепления. Коробка передач — 4-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа: I — 3,7, II — 2,06, III — 1,27, IV — 0,90, ЗХ — 3,67. Главная передача — цилиндрическая, косозубая, передат. число — 4,54. Привод колес осуществляется валами с шарнирами равных угловых скоростей.

Подвеска. Передняя — независимая типа макферсон, с цилиндрическими пружинами, амортизаторами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — на продольных взаимосвязанных рычагах, с цилиндрическими пружинами и амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные. Привод — гидравлический, двухконтурный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором давления. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — тросовый. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 4В-12Н2S, крепление — на 3 гайках. Шины 135/80R12 — низкопрофильные, камерные или бескамерные. Число колес 4+1.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарей 6-СТ 35А, генератор 37.3701, регулятор напряжения 17.3702, стартер 39.3708; система зажигания — бесконтактная, катушка зажигания 3009.3705, электронный коммутатор 3620.3734, датчик-распределитель 5520.3706, свечи зажигания FE65CPR (Югославия).

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 30 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 4,8 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 2,5 л, М-6/10Г₁ при температурах от плюс 20 до минус 25°С, М-6/12Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 20°С, М-5/10Г₁ при температурах от плюс 30 до минус 30°С; картер коробки передач — 1,8 л, см. масла для двигателя; система гидропривода тормозов — 0,55 л, жидкости "Нева", "Томь", "Роса"; гидравлические стойки передней подвески 2х0,27 л, МПП-10 задние амортизаторы 2х0,143 л, МПП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель в сборе без сцепления и коробки передач — 66,5; коробка передач с дифференциалом — 24,5; кузов в сборе без обивки и сидений — 172; стойка с поворотным кулаком и тормозом — 14,2; рычаги задней подвески с тормозами — 21,0; колесо с шиной — 10,0.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобиль ЗАЗ-968М "Запорожец" 4x2

Легковой автомобиль особо малого класса, с задним расположением двигателя. Выпускается Запорожским автозаводом "Коммунар" с 1979 г. Кузов — закрытый седан, двухдверный, с багажником в передней части, отопление кузова — от независимого отопителя. Передние сиденья регулируются по длине и наклону спинки, оборудованы запорным устройством от опрокидывания вперед, спинки откидываются назад для получения спальных мест. Заднее сиденье — нерегулируемое.

Модификации — автомобили с ручным управлением для инвалидов:

— ЗАЗ-968МБ — для инвалидов, у которых повреждены или ампутированы обе ноги;

— ЗАЗ-968МД — с двигателем мощностью 40 л.с. и ЗАЗ-968МГ — с двигателем мощностью 28 л.с. — для инвалидов, у которых повреждена одна нога;

— ЗАЗ-968МР — для инвалидов, имеющих здоровые одну руку и одну ногу.

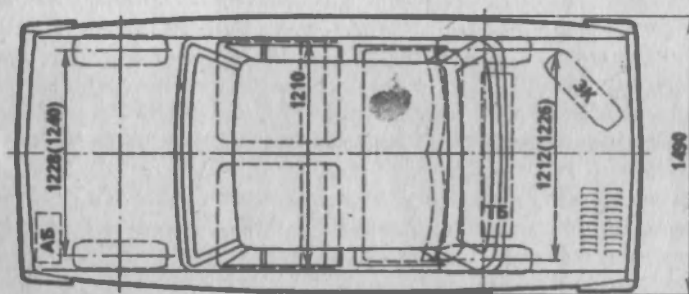
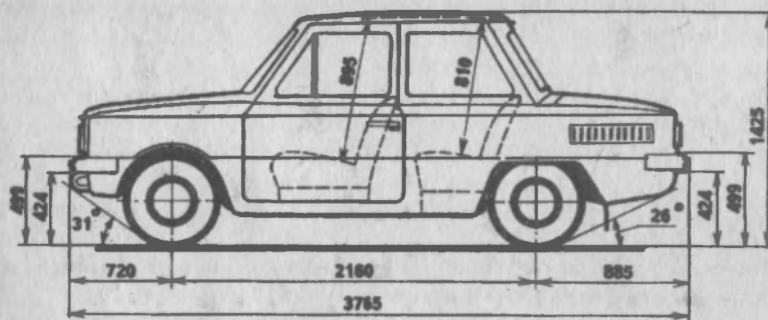
С 1973 до 1979 г. завод выпускал ЗАЗ-968А, который имел другую форму кузова и конструкцию сидений.

На схеме в скобках приведена колея при установке дисковых тормозов и бездисковых колес.

Число мест, чел.	4 ¹
Масса багажа, кг	50
Допустимая масса установленного на крыше багажника с грузом, кг	60
Снаряженная масса, кг	800
В том числе:	
на переднюю ось	300
на заднюю ось	500
Полная масса, кг	1200
В том числе:	
на переднюю ось	460
на заднюю ось	740
Макс. скорость, км/ч	120
Время разгона до 100 км/ч, с	32
Выбег с 50 км/ч, м	400
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	6,5
городской цикл	9,5
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,3
габаритный	5,6
Дорожный просвет, мм:	
до кронштейна крепления передней подвески	203
до поперечины крепления силового агрегата	175

¹ Допускается 5 чел. при эксплуатации по дорогам с твердым покрытием.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ЗАЗ-968М "Запорожец" 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Двигатель. Мод.968Н, бензиновый, V-обр. (90°), 4-цил., 76×66 мм, 1,197 л, степень сжатия 7,2, порядок работы 1-3-4-2, мощность 30,8 кВт (42 л.с.) при 4400 об/мин, крутящий момент 74,5 Н·м (7,6 кгс·м) при 3000 об/мин. Система охлаждения двигателя — воздушная, принудительная. Воздушный фильтр — с бумажным фильтрующим элементом или инерционно-масляный. Карбюратор К-133.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с гидравлическим приводом выключения. Коробка передач — 4-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода, находится в одном блоке с главной передачей и дифференциалом. Передат. числа: I — 3,800, II — 2,120, III — 1,409, IV — 0,964, ЗХ — 4,156. Главная передача — коническая с круговым зубом, передат. число 4,125; дифференциал — конический с двумя сателлитами. Полуоси — полностью разгруженные, качающиеся, с одним сухарным и одним карданым шарниром.

Колеса и шины. Колеса — дисковые или бездисковые, обод 4J-13. Шины 155-13/6, 15-13, мод.И-151. Могут быть установлены шины 155/70R13 мод. БЛ-85. Давление воздуха в шинах И-151: передних — 1,5; задних — 1,8 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, торсионная на продольных рычагах с дополнительными пружинами, стабилизатор поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами. Задняя — независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые (диаметр дисков 245 мм) или барабанные, задние — барабанные (ø200 мм, ширина накладок 37 мм). Барабанные тормозные механизмы — с автоматической регулировкой зазоров. Привод — гидравлический, отдельный по осям. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — механический.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передат. число — 17.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-55, генератор Г-502 А, стартер СТ-368, система зажигания — контактная, прерыватель-распределитель Р114-Б, катушка зажигания Б115-В, свечи зажигания А23. Может быть также установлена электронная микропроцессорная система зажигания.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 40 л, бензин А-76; система смазки двигателя — 3,75 л, М-6/10Г₁ — всесезонно при температурах воздуха до минус 30°С, М-12Г₁ — при температурах выше плюс 5°С, М-8В₁ — при температурах воздуха от плюс 5 до минус 25°С; коробка передач и главная передача — 1,5 л, ТАД-17И, ТАП-15В, ТСП-15К; система гидропривода тормозов и сцепления — 0,7 л, амортизаторная жидкость "Нева", БСК; амортизаторы: передние — 2×0,185 л, задние — 2×0,23 л, масло для амортизаторов МП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 105, коробка передач — 35, передний мост — 61, задний мост — 36, кузов — 203, колесо с шиной — 11.

Автомобиль ЗАЗ-11022 "Таврия" 2x4

Легковой автомобиль особо малого класса с передним поперечным расположением силового агрегата и передними ведущими колесами выпускается Запорожским заводом "Коммунар" (производственное объединение АвтоЗАЗ) с 1989 г. Кузов закрытый, трехдверный. Багажник отделен от салона спинкой заднего сиденья и полкой. Передние сиденья регулируются по длине и наклону спинки. Спинки передних сидений наклоняются вперед для посадки на заднее сиденье. Заднее сиденье — складное, подушка и спинка при необходимости складываются для увеличения багажного отделения.

Модификации:

- ЗАЗ-11021 — "Люкс" с улучшенной отделкой кузова;
- ЗАЗ-11024 — универсал;
- экспортные модификации: ЗАЗ-110206 (на базе ЗАЗ-11022) и ЗАЗ-110216 (на базе ЗАЗ-11021);
- с правым управлением: ЗАЗ-110236 (на базе ЗАЗ-11021) и ЗАЗ-110246 (на базе ЗАЗ-11024).

Предусмотрен выпуск автомобилей с ручным управлением для инвалидов:

- ЗАЗ-11027 — для инвалидов, у которых повреждена одна нога;
- ЗАЗ-11028 — для инвалидов, у которых повреждены или ампутированы обе ноги;
- ЗАЗ-11029 — для инвалидов, имеющих здоровые одну руку и одну ногу.

Число мест¹, чел.:

положение заднего сиденья — "пассажирское"	4-5
при сложенном заднем сидении	2

Масса багажа, кг, в зависимости от числа пассажиров:

4-5 чел.	50
2 чел.	260

Допустимая масса багажника с грузом

(установленного на крыше), кг	50
Снаряженная масса, кг	727

В том числе:

на переднюю ось	444
на заднюю ось	283

Полная масса, кг

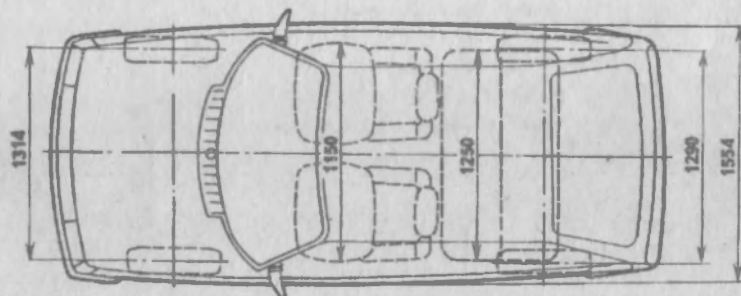
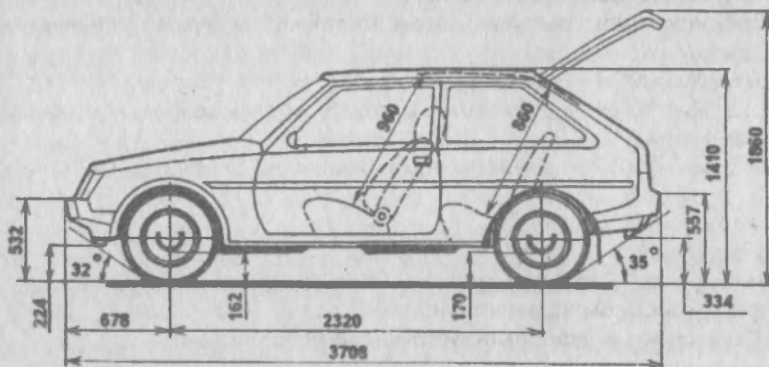
Полная масса, кг	1127
В том числе:	
на переднюю ось	577
на заднюю ось	550

Допустимая масса прицепа, кг:

без тормозов	200
оборудованного тормозами	500

¹ Число мест зависит от состояния дорог и длительности поездок.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ЗАЗ-11022 "Таврия" 2×4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Максимальная скорость, км/ч	145
Макс.преодолеваемый подъем, %	36
Дорожный просвет (под картером сцепления), мм	162
Время разгона до 100 км/ч, с	16,2
Выбег с 50 км/ч, м	500
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	4,8
при 120 км/ч	6,8
городской цикл	6,9
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,0
габаритный	5,5

Двигатель. Мод. МеМЗ-245 или МеМЗ-245.06 (экспорт), бензиновый, рядный, 4 цил., 72х67 мм, 1,091 л, степень сжатия 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 39,0 кВт (53 л.с.) при 5300-5500 об/мин, крутящий момент 80,4 Н·м (8,2 кгс·м) при 3000-3500 об/мин. Воздушный фильтр со сменным бумажным фильтрующим элементом, имеется сезонная регулировка забора воздуха. Вентилятор системы охлаждения с электромотором, автоматически включающийся и отключающийся.

Трансмиссия. Сцепление МеМЗ-245 однодисковое с диафрагменной пружиной, привод выключения механический. Коробка передач — 5 ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода, передаточные числа: I — 3,454; II — 2,056; III — 1,333; IV — 0,969; V — 0,730; ЗХ — 3,358. Коробка передач находится в одном блоке с главной передачей и дифференциалом. Главная передача — цилиндрическая, косозубая, передаточное число 3,875, дифференциал конический. Полуоси — качающиеся с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 4J×13, крепление тремя гайками. Шины — бескамерные 155/70R13 модели БЛ-85. Давление воздуха в шинах 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая типа Макферсон с цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами. Задняя — независимая с продольными рычагами, стабилизирующей поперечиной, цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые (ø 235 мм), с плавающей скобой, задние — барабанные (ø 180 мм, ширина накладок 30 мм) с плавающими колодками. Привод гидравлический, раздельный по диагональной схеме, с автоматической регулировкой зазора. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — механический.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-44А, генератор Г222 или 583.3701, стартер 26.3708, система зажигания — бесконтактная: катушка 27.3705, электрический коммутатор 36.3734 или 3620.3734, или 3640.3734, датчик-распределитель 5308.3706, свечи зажигания А17ДВ-10 или А17ДВР.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
Топливный бак — 39 л, бензин АИ-93 или АИ-96; система охлаждения — 7,0 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 3,45 л, масла М-6/12Г₁ при температуре от -20 до +40°C, М-5/10Г₁ при температуре от -30 до +30°C, М-4/6В₁ при температуре от -40 до +20°C; картер коробки передач и главной передачи — 2,2 л, ТАД-17И, ТСП-15К; система гидропривода тормозов — 0,3 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь"; амортизаторы: передние — 2x0,23 л, задние — 2x0,21 л, амортизаторная жидкость МГП-10, бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 100, коробка передач с ведущим мостом — 30, кузов — 367, задний мост — 26, колесо с шиной - 12.

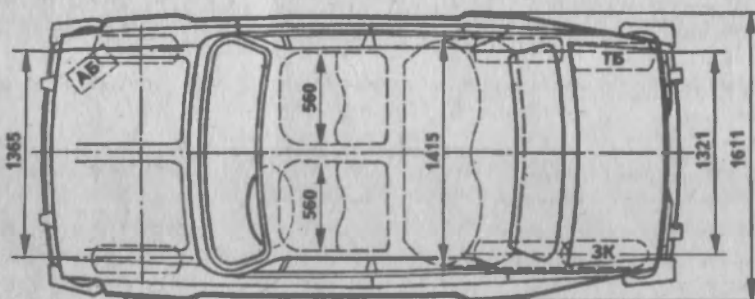
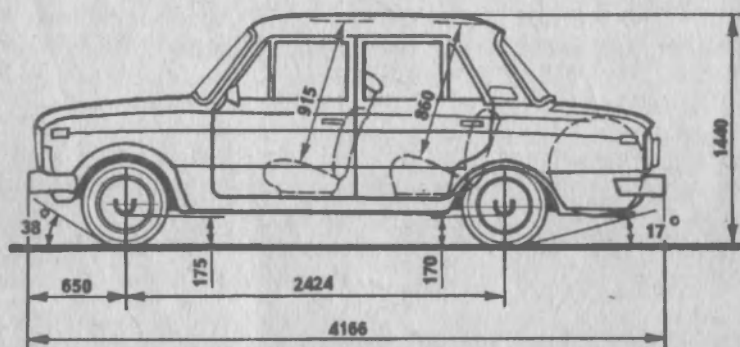
Автомобиль ВАЗ-2106 4x2

Легковой автомобиль малого класса, выпускается Волжским автомобильным заводом с 1976 г. Кузов — седан, закрытый, несущий, четырехдверный. Передние сиденья — регулируемые по длине и наклону спинки, оборудованы подголовниками, спинки откидные. Заднее сиденье — неподвижное, с центральным подлокотником, убирающимся в спинку сиденья.

Модификации: ВАЗ-21061 — с двигателем рабочим объемом 1,45 л мощностью 71,5 л.с.; ВАЗ-21063 — с двигателем рабочим объемом 1,3 л мощностью 63,5 л.с.

Число мест, чел.	5
Масса багажа, кг	50
Снаряженная масса, кг	1035
В том числе:	
на переднюю ось	555
на заднюю ось	480
Полная масса, кг	1435
В том числе:	
на переднюю ось	657
на заднюю ось	778
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	500
оборудованного тормозами	750
Макс. скорость, км/ч	150
Время разгона до 100 км/ч, с	16,0
Макс. преодолеваемый подъем, %	36
Выбег с 50 км/ч, м	500
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	7,4
при 120 км/ч	10,1
городской цикл	10,3
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,6
габаритный	5,9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ВАЗ-2106 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Двигатель. Мод.ВАЗ-2106, бензиновый, рядный, 4-цил., 79x80 мм, 1,57 л, степень сжатия 8,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 55,5 кВт (75,5 л.с.) при 5400 об/мин, крутящий момент 116 Н·м (11,8 кгс·м) при 3000 об/мин. Карбюратор 2107-1107010-20. Воздушный фильтр — со сменным фильтрующим элементом. Система охлаждения — с электровентилятором, автоматически включающимся и отключающимся.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной нажимной пружиной, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — мод.2106 или 2106-10, 4-ступ. с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа коробки передач мод. 2106: I-3,24; II-1,98; III-1,29; IV-1,0; ЗХ-3,34. То же, мод. 2106-10: I-3,67; II- 2,10; III-1,36; IV-1,00; ЗХ-3,53. Карданная передача — два последовательных карданных вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная, передат. число — 4,1 с коробкой передач мод. 2106 или 3,9, с коробкой передач мод.2106-10.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5J-13, крепление на 4 болтах. Шины 165R13 или 175/70R13. Давление в шинах 165R13: передних — 1,6, задних — 1,9 кгс/см². То же, в шинах 175/70R13: передних — 1,7, задних — 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — зависимая, с цилиндрическими пружинами, амортизаторами, четырьмя продольными и одной поперечной штангами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные, с автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и ролик. Передат.число — 16,4.

Электрооборудование. Напряжение 12В, ак.батарея 6СТ-55А, генератор Г221 с встроенным выпрямителем, регулятор напряжения РР380, стартер 35.3708, распределитель зажигания 30.3706, катушка зажигания Б117 или Б117-А, свечи зажигания А17-ДВ, А17-ДВР, FE65P или FE65PR (Югославия).

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 39 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 9,9 л, тосол А-40 или А-65; система смазки двигателя — 3,75 л, М-6/12Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 20°С, М-5/10Г₁ при температурах от плюс 30 до минус 30°С; картер рулевого механизма — 0,215 л, ТАД-17И; картер ведущего моста — 1,3 л, ТАД-17И; картер коробки передач — 1,35 л, ТАД-17И; система гидропривода тормозов — 0,66 л, жидкость "Томь", "Роса"; система гидропривода выключения сцепления — 0,2 л, жидкость "Томь", "Роса"; амортизаторы: передние — 2x0,12 л, задние — 2x0,195 л, амортизаторная жидкость МГП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 117, коробка передач с картером сцепления — 26, кузов в сборе без сидений — 275, задний мост в сборе — 53, колесо с шиной — 15, радиатор — 5,7.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобиль ВАЗ-2105 4x2

Автомобиль малого класса, выпускается Волжским автомобильным заводом с 1980 г. Кузов — седан, закрытый, несущий, четырехдверный. Заднее стекло — с электрообогревом. На часть автомобилей устанавливаются очистители и омыватели блок-фар и гидрокорректор фар.

Передние сиденья — регулируемые по длине и наклону спинки, оборудованы подголовниками, спинки могут откидываться для образования спальных мест. Заднее сиденье — неподвижное.

Модификации:

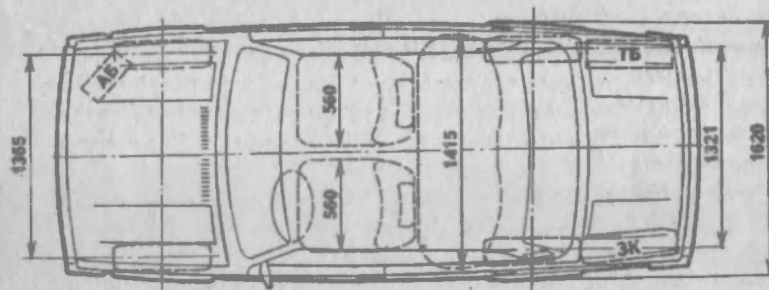
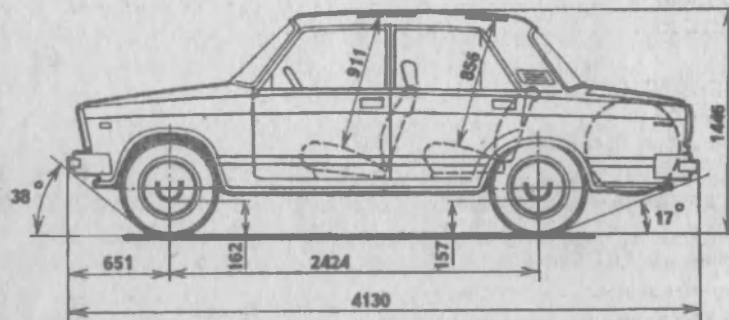
— ВАЗ-21051 с двигателем ВАЗ-2101 рабочим объемом 1,2 л и мощностью 58,8 л.с.;

— ВАЗ-21053 с двигателем ВАЗ-2103 рабочим объемом 1,45 л и мощностью 71,5 л.с.

Число мест, чел.	5
Масса багажа, кг	50
Снаряженная масса, кг	995
В том числе:	
на переднюю ось	545
на заднюю ось	450
Полная масса, кг	1395
В том числе:	
на переднюю ось	635
на заднюю ось	760
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	300
оборудованного тормозами	600
Макс. скорость, км/ч	145
Время разгона до 100 км/ч, с	18
Макс. преодолеваемый подъем, %	36
Выбег с 50 км/ч, м	500
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	7,1
при 120 км/ч	10,1
городской цикл	10,2
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,6
габаритный	5,9

Двигатель. Мод. ВАЗ-2105, бензиновый, рядный, 4-цил., 79x66 мм, 1,3 л, степень сжатия 8,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 47,0 кВт (63,5 л.с.) при 5600 об/мин., крутящий момент 92 Н·м (9,4 кгс·м) при 3400 об/мин. Карбюратор 2105-1107010-00. Привод механизма газораспределения на ВАЗ-2105 — зубчатым ремнем, на ВАЗ-21051 и 21053 — двухрядной цепью. На двигателе может устанавливаться электровентилятор с автоматическим включением и отключением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ВАЗ-2105 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — 4-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа коробки передач на автомобилях ВАЗ-2105 и 21053: I-3,67; II-2,10; III-1,36; IV-1,00; ЗХ-3,53. То же на ВАЗ-21051: I-3,75; II-2,30; III-1,49; IV-1,0; ЗХ-3,87. На автомобилях ВАЗ-2105 и 21053 может устанавливаться 5-ступ.коробка передач с передат.числом дополнительной V передачи - 0,82. Карданная передача — два карданных вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная. Передат. числа: на ВАЗ-2105 — 4,3 и 4,1; на ВАЗ-21051 — 4,3; на ВАЗ-21053 — 4,1 и 3,9.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5J-13, крепление на 4 болтах. Шины 175/70R13 или 165/80R13 (165R13). Давление в шинах 175/70R13: передних — 1,7, задних — 2,0 кгс/см². Давление в шинах 165/80R13 (165R13): передних — 1,6, задних — 1,9 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных качающихся рычагах с цилиндрическими пружинами, амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — зависимая, с цилиндрическими пружинами, амортизаторами, четырьмя продольными и одной поперечной штангами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные, с автоматической регулировкой зазора, привод — гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и ролик. Передат.число 16,4.

Электрооборудование. Напряжение 12В, ак.батарея 6СТ-55А, генератор 37.3701 с встроенным выпрямителем (может устанавливаться генератор Г222), стартер 35.3708, распределитель зажигания Р125-Д, катушка зажигания Б117 или Б117-А, свечи зажигания А17-ДВ или FE65P (Югославия). Автомобиль и его модификации могут комплектоваться бесконтактной системой зажигания, свечи зажигания для нее — А17-ДВ-10.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 39 л, бензин АИ-93, система охлаждения — 9,9 л, тосол А-40; система смазки двигателя - 3,75 л, М-6/10Г₁ при температурах от плюс 20 до минус 25°С, М-5/10Г₁ при температурах от плюс 30 до минус 30°С, М-6/12Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 25°С; картер рулевого механизма — 0,215 л, ТАД-17И; картер коробки передач — 1,35 л, ТАД-17И; картер ведущего моста — 1,3 л, ТАД-17И; система гидропривода тормозов — 0,66 л, жидкость "Томь", "Роса"; система гидропривода выключения сцепления — 0,2 л, жидкость "Томь", "Роса"; амортизаторы: передние 2х0,12 л, задние 2х0,195 л, амортизаторная жидкость МП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л¹, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

¹ Может устанавливаться бачок объемом 5,0 л.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 112, коробка передач с картером сцепления — 26, кузов в сборе, без обивки — 287, задний мост в сборе — 52, колесо с шиной — 15.

Автомобиль ВАЗ-2104 4x2

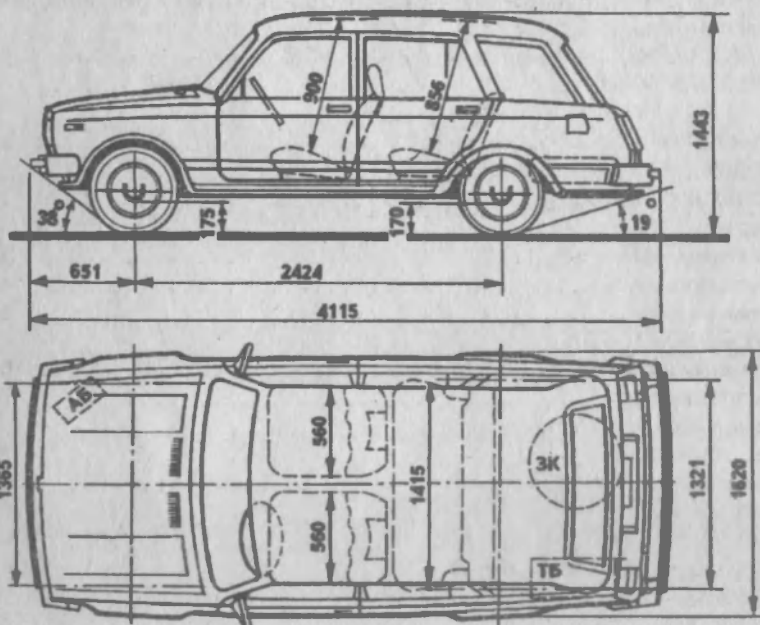
Легковой автомобиль малого класса, выпускается Волжским автомобильным заводом с 1984 г. По сравнению с базовой моделью ВАЗ-2105 автомобиль имеет кузов "универсал" — несущий, закрытый, пятидверный, двухобъемный. Багажное отделение может быть увеличено за счет складывания заднего сидения.

Модификация: ВАЗ-21043 с двигателем ВАЗ-2103 рабочим объемом 1,45 л и мощностью 71,5 л.с.

Число мест, чел.	5
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров:	
5 чел.	80
2 чел.	305
Снаряженная масса, кг	1020
В том числе	
на переднюю ось	520
на заднюю ось	500
Полная масса, кг (при 5 чел+80 кг груза)	1475
В том числе:	
на переднюю ось	641
на заднюю ось	834 ¹
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	300
оборудованного тормозами	750
Макс. скорость, км/ч:	
ВАЗ-2104	137
ВАЗ-21043	145
Время разгона до 100 км/ч, с:	
ВАЗ-2104	18,5
ВАЗ-21043	17,0
Контрольный расход топлива ВАЗ-2104, л/100 км:	
при 90 км/ч	7,5
при 120 км/ч	10,2
городской цикл	10,2
То же для ВАЗ-21043:	
при 90 км/ч	7,5
при 120 км/ч	10,4
городской цикл	10,5
Передаточные числа главной передачи:	
ВАЗ-2104	4,3 или 4,1

¹ При 2 чел. и 305 кг груза - 890 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ВАЗ-2104 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВАЗ-21043	4,1 или 3,9
Объем топливного бака, л	45
Давление в шинах 165/80R13, кгс/см ² :	
передние колеса	1,6
задние колеса при 5 чел. +80 кг груза	2,1
задние колеса при 2 чел. +305 кг груза	2,2
Давление в шинах 175/70R13, кгс/см ² :	
передние колеса	1,6
задние колеса при 5 чел.+80 кг груза	2,2
задние колеса при 2 чел. +305 кг груза	2,3

Остальные данные см. Автомобиль ВАЗ-2105.

Автомобиль ВАЗ-2107 4x2

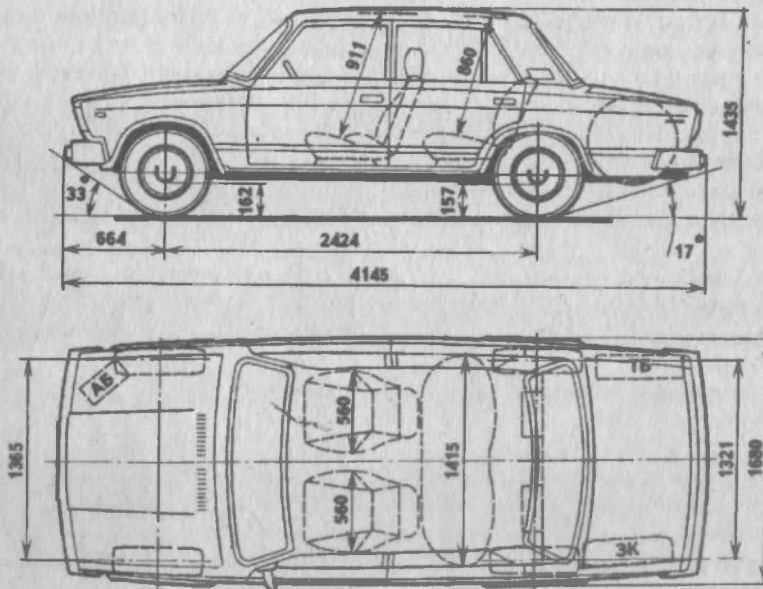
Легковой автомобиль малого класса, выпускается Волжским автомобильным заводом с 1982 г. Кузов — седан, закрытый, несущий, четырехдверный. Заднее стекло — с электрообогревом. На часть автомобилей устанавливаются очистители и омыватели блок-фар с электрическими приводами. Передние сиденья — регулируемые по длине и наклону спинки. Заднее сиденье — неподвижное.

Модификации:

— ВАЗ-21072 с двигателем ВАЗ-2105 или -21011 рабочим объемом 1,3 л и мощностью 63,5 л.с.;

— ВАЗ-21074 с двигателем ВАЗ-2106 рабочим объемом 1,57 л и мощностью 75,5 л.с.

Число мест, чел.	5
Масса багажа, кг	50
Снаряженная масса, кг	1030
В том числе:	
на переднюю ось	556
на заднюю ось	474
Полная масса, кг	1430
В том числе:	
на переднюю ось	656
на заднюю ось	774
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	300
оборудованного тормозами	600
Макс. скорость, км/ч	150
Время разгона до 100 км/ч, с	17
Макс. преодолеваемый подъем, %	36
Выбег с 50 км/ч, м	500
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	7,4
при 120 км/ч	10,1
городской цикл	9,9



Автомобиль ВАЗ-2107 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,6
габаритный	5,9

Двигатель. Мод. ВАЗ-2103, бензиновый, рядный, 4-цил., 76x80, 1,45 л, степень сжатия — 8,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 53,3 кВт (72,5 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 104 Н м (10,6 кгс·м) при 3400 об/мин. Карбюратор 2107-1107010-20. Воздушный фильтр — с терморегулятором и со сменным фильтрующим элементом.

Трансмиссия. Коробка передач — 4-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат.числа: I-3,76, II-2,10, III-1,36, IV-1,00, ЗХ-3,53. Может устанавливаться 5-ступ. коробка передач с передат.числами: I-3,67, II-2,10, III-1,36, IV-1,00, V-0,82, ЗХ-3,53. Карданная передача - два карданных вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная, передат. числа: на автомобилях ВАЗ-2107 и -21074 — 3,9; на ВАЗ-21072 с коробкой передач мод.2105 — 4,3, с коробкой передач мод.2107 — 4,1.

Остальные данные см. *Автомобиль ВАЗ-2105.*

Автомобиль ВАЗ-2108 2x4

Легковой переднеприводный автомобиль малого класса с двигателем, расположенным поперек продольной оси автомобиля. Выпускается Волжским автомобильным заводом с 1986 г. Кузов — закрытый, несущий, двухобъемный, трехдверный хетчбек. Передние сиденья — с подголовниками, регулируемые по наклону спинки, с механизмом перемещения их вперед и назад. Для посадки пассажиров на заднее сиденье спинки передних сидений отклоняются вперед, а для отдыха — откидываются назад. Задние сиденья — складные. При сложенных задних сиденьях образуется увеличенное багажное отделение.

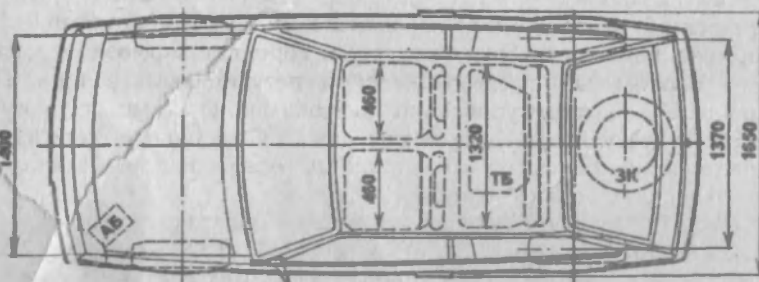
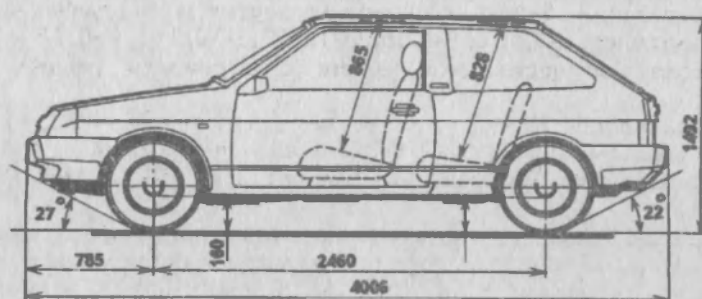
Модификации:

— ВАЗ-21081 — с двигателем рабочим объемом 1,1 л и мощностью 53,9 л.с. и четырехступенчатой коробкой передач;

— ВАЗ-21083 Самара — с двигателем рабочим объемом 1,5 л и мощностью 70 л.с.

Число мест, чел.	5
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров:	
5 чел.	50
2 чел.	275
Снаряженная масса, кг	900
Полная масса, кг	1325
В том числе:	
на переднюю ось	670
на заднюю ось	655
Допустимая масса прицепа, кг:	
не оборудованного тормозами	300
оборудованного тормозами	750
Макс. скорость, км/ч	148
Время разгона до 100 км/ч, с	16
Макс. преодолеваемый подъем, %	34

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ВАЗ-2108 2x4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Выбег с 50 км/ч, м	500
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч на пятой передаче	5,7
при 120 км/ч на пятой передаче	7,8
городской цикл	8,6
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,0
габаритный	5,5

Двигатель. Мод. ВАЗ-2108, бензиновый, рядный, 4-цил., 76x71 мм, 1,3 л, степень сжатия 9,9, порядок работы 1-3-4-2, мощность 47,0 кВт (63,7 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 94,0 Н·м (9,6 кгс·м) при 3500 об/мин. Карбюратор 2108-1107010-78. Воздушный фильтр — с автоматическим терморегулятором и сменным фильтрующим элементом. Система охлаждения — с электровентилятором, автоматически включающимся и отключающимся.

Трансмиссия. Объединена в один агрегат, состоящий из сцепления, коробки передач и главной передачи с дифференциалом. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения — тросовый. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа: I-3,636, II-1,96, III-1,357, IV-0,941, V-0,784, ЗХ-3,94. Привод колес осуществляется валами с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, штампованные, обод 4½J-13 для камерных шин и 4½J-13H2 для бескамерных шин. Шины — радиальные, низкопрофильные, камерные или бескамерные, 155/80R13, 165/70R13 или 175/70R13.

Подвеска. Передняя — независимая с телескопическими гидравлическими амортизационными стойками, цилиндрическими пружинами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — на продольных взаимосвязанных рычагах, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные с автоматической регулировкой зазора. Привод гидравлический, двухконтурный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод тросовый. Запасный тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. 12 В, ак. батарея 6СТ-55А, генератор 37.3701, регулятор напряжения 17.3702, стартер 29.3708, система зажигания — бесконтактная с катушкой зажигания 27.3705, электронным коммутатором 3620.3734 и датчиком-распределителем 40.3706. Свечи зажигания FE65P (Югославия) или А17ДВ-10.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 43 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 7,8 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 3,5 л, М-12Г₁ при температурах от +35 до -10°С, М-6з/10Г₁ при температурах от +20 до -25°С, М-5з/10Г₁ при температурах от +30 до -30°С; картер коробки передач (5-ступ.) — 3,3 л,

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

М-8Г1 при температурах от 45 до -40°C, М-12Г₁ при температурах от +45 до -25°C, М-6з/10Г₁ и М-5з/10Г₁ при температурах от +45 до -40°C; система гидропривода тормозов — 0,55 л, жидкости "Роса", "Томь"; гидравлические стойки передней подвески — 2×0,25 л, МПП-10; амортизаторы задние — 2×0,32 л, МПП-10; амортизаторы — 2×0,25 л, МПП-12; бачок омывателя ветрового стекла — 4,2 или 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель в сборе, без сцепления и коробки передач — 82, коробка передач с дифференциалом,вилкой и подшипником выключения сцепления — 34, кузов в сборе без обивки и сидений — 245, передняя подвеска — 55, задняя подвеска — 45, колесо в сборе с шиной и камерой — 14,3, колесо в сборе с бескамерной шиной — 13,4.

Автомобили ВАЗ-2109, ВАЗ-21093 и ВАЗ-21099 2×4

Легковые автомобили малого класса с приводом на передние колеса и поперечным расположением двигателя. Выпускаются Волжским автомобильным заводом с 1988 г. Кузов ВАЗ-2109 и ВАЗ-21093 — несущий, пятидверный, двухобъемный хетчбек. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки. Заднее сиденье может складываться для увеличения багажного отделения. Автомобили могут комплектоваться задним стеклом с электрообогревом, очистителями и омывателями заднего стекла и фар. Автомобиль ВАЗ-21093 по сравнению с ВАЗ-2109 имеет двигатель ВАЗ-21083 рабочим объемом 1,5 л, передаточное число главной передачи — 3,94 или 3,7.

Автомобиль ВАЗ-21099 отличается от ВАЗ-21093 трехобъемным кузовом типа седан, четырехдверный, с багажным отделением, с удлиненными передними крыльями и капотом, новой облицовкой радиатора.

Модификации автомобилей и их отличия:

ВАЗ-21091 — с кузовом ВАЗ-2109 и двигателем ВАЗ-21081 рабочим объемом 1,1 л и мощностью 39,9 кВт (54 л.с.), 4-ступ. коробкой передач, передат.числом главной передачи — 4,13;

ВАЗ-21093-02 — отличается от ВАЗ-21093 передат.числом главной передачи (3,7) и наличием бортовой системы контроля;

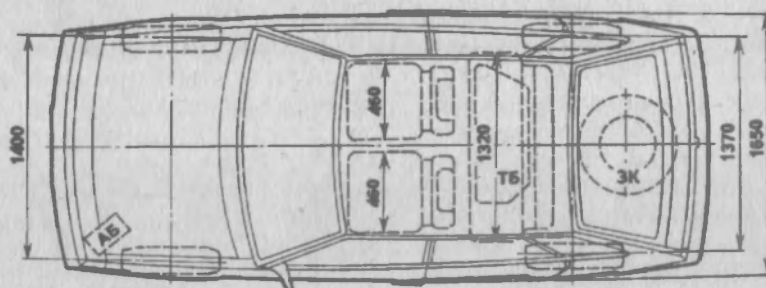
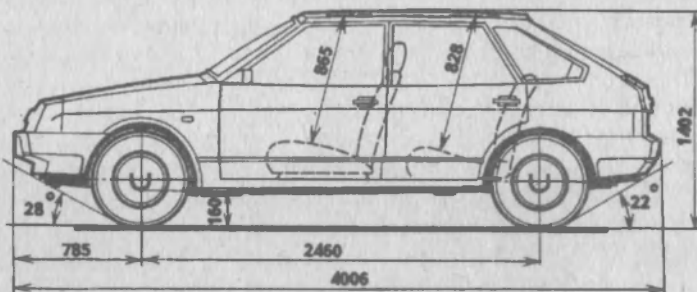
ВАЗ-21093-03 — отличается от ВАЗ-21093 передат.числом главной передачи (3,7), наличием бортовой системы контроля, маршрутного компьютера и микропроцессорной системы зажигания;

ВАЗ-21099-02 — отличается от ВАЗ-21099 наличием бортовой системы контроля, передат.числом главной передачи (3,7);

ВАЗ-21099-03 — отличается от ВАЗ-21099 наличием бортовой системы контроля, маршрутного компьютера, микропроцессорной системы зажигания, передаточным числом главной передачи (3,7).

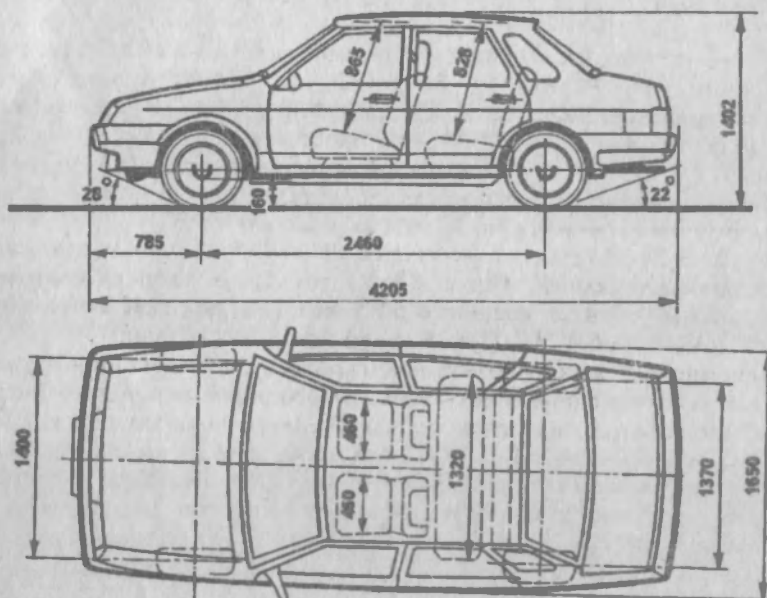
	ВАЗ-2109	ВАЗ-21093 ВАЗ-21099
Число мест, чел	5	5
Масса багажа в зависимости от числа человек, находящихся в автомобиле, кг:		
5 чел	50	50
2 чел	275	275

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобили ВАЗ-2109 и ВАЗ-21093 2×4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль и ВАЗ-21099 2x4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Снаряженная масса, кг	915	915
В том числе:		
на переднюю ось	555	555
на заднюю ось	360	360
Полная масса, кг	1340	1340
В том числе:		
на переднюю ось	675	675
на заднюю ось	665	665
Допустимая масса прицепа, кг:		
без тормозов	300	300
оборудованного тормозами	750	750
Макс. скорость, км/ч	148	156
Макс. преодолеваемый подъем, %	34	34
Выбег с 50 км/ч, м	500	500
Время разгона до 100 км/ч, с	16	13,5
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	6,1	5,9
при 120 км/ч	7,8	8,0
городской цикл	8,6	8,8
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,0	5,0
габаритный	5,5	5,5

Двигатель. Мод. ВАЗ-2108 (для автомобиля ВАЗ-2109), бензиновый, рядный, 4-цил., 76×71 мм, 1,3 л, степень сжатия 9,9, порядок работы 1-3-4-2, мощность 47 кВт (63,7 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 94 Н·м (9,6 кгс·м) при 3400 об/мин. Карбюратор 2108-11070-10—78. Воздушный фильтр — с автоматическим терморегулятором и сменным фильтрующим элементом. Система охлаждения двигателя — с автоматически включающимся и отключающимся электровентилятором.

Мод. ВАЗ-21083 (для автомобилей ВАЗ-21093, -21099 и их модификаций), бензиновый, рядный, 4-цил., 82×71 мм, 1,5 л, степень сжатия 9,9, порядок работы 1-3-4-2, мощность 51,5 кВт (70 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 106,4 Н·м (10,85 кгс·м) при 3400 об/мин.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной. Привод выключения сцепления — тросовый. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передаточные числа: I-3,636; II-1,96; III-1,357; IV-0,941; V-0,784; ЗХ-3,53. Главная передача — цилиндрическая, косозубая, передаточное число — 3,94. Дифференциал — конический, двухсателлитный. Привод передних колес — валами с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 4½J-13 для камерных шин и 4½J-13H2 для бескамерных шин. Крепление — на 4 болтах. Шины — камерные или бескамерные 165/70R13, 155/80R13 или 175/70R13. Давление воздуха в шинах 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, с амортизационными стойками, цилиндрическими пружинами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости (макферсон). Задняя — на

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

продольных взаимосвязанных рычагах, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные, с автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный, по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — тросовый. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, аккумулятор 6СТ-55А, генератор 37.3701, регулятор напряжения 17.3702, стартер 29.3708; система зажигания — бесконтактная, с катушкой зажигания 27.3705, электронным коммутатором 3620.3734 и датчиком-распределителем 40.3706. Свечи зажигания FE65P (Югославия) или А17-ДВ-10.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

Топливный бак — 43 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 7,8 л тосол А-40; система смазки двигателя — 3,5 л, М-12Г₁ при температурах от плюс 35 до минус 10°С, М-6/10Г₁, при температурах от плюс 20 до минус 25°С, М-5/10₁ при температурах от плюс 30 до минус 30°С; картер коробки передач (5-ступ.) — 3,3 л, М-8ГИ при температурах от плюс 45 до минус 40°С, М-12Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 25°С, М-6/10Г₁ и М-5/10Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 40°С; система гидропривода тормозов — 0,55 л, жидкости "Роса", "Томь"; стойки передней подвески — 2×0,25 л, МГП-10; амортизаторы задние — 2×0,25 л, МГП-12; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л (4 л для автомобилей с очистителями и омывателями фар и заднего стекла), жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в.кг). Двигатель в сборе без сцепления и коробки передач — 82; коробка передач с дифференциалом — 34; кузов в сборе без обивки и сидений — 245; передняя подвеска — 55; задняя подвеска — 45; колесо в сборе с шиной — 14,3.

Автомобили Москвич-412ИЭ и ИЖ-21251 4×2

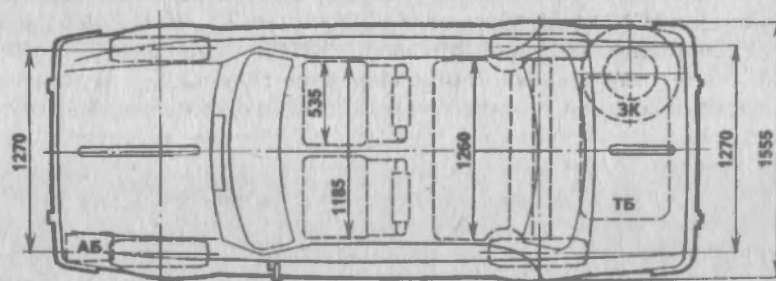
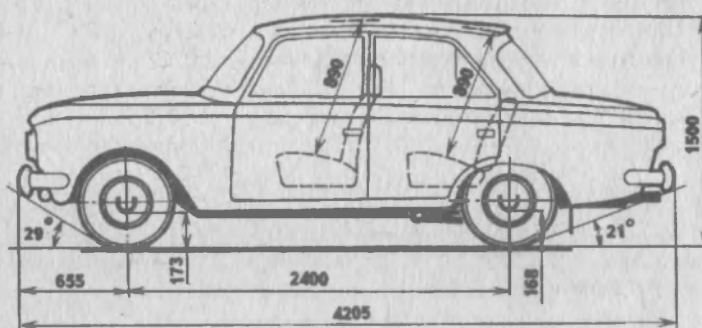
Легковые автомобили малого класса, выпускаются производственным объединением ИЖМАШ: Москвич-412ИЭ с 1967 г., ИЖ-21251 с 1982 г. Кузов — закрытый, несущий. Москвич-412ИЭ — четырехдверный седан, ИЖ-21251 — пятидверный комби. Передние сиденья — регулируемые по длине и наклону спинки, с подголовниками, спинки откидные, заднее сиденье Москвич-412ИЭ — неподвижное, у ИЖ-21251 — складывается для увеличения багажного отделения.

	Москвич-412ИЭ ¹	ИЖ-21251 ¹
Число мест	5	5
Масса багажа, кг	50	50 ²
Снаряженная масса, кг	1000	1040

¹ В скобках приведены данные для автомобилей с двигателем 412ДЭ.

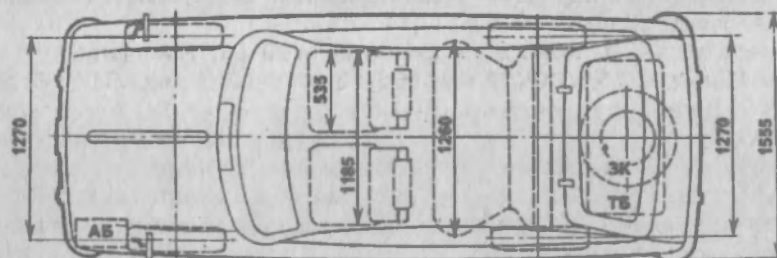
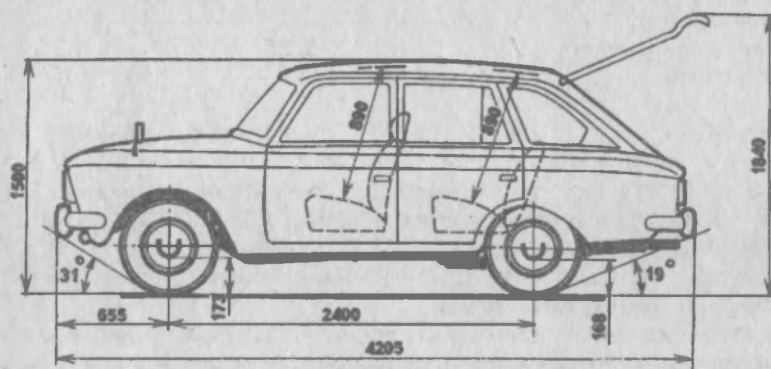
² Масса багажа при посадке двух человек — 260 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль Москвич-412ИЭ 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ИЖ-21251 4x2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В том числе:		
на переднюю ось	540	535
на заднюю ось	460	505
Полная масса, кг	1400	1440
В том числе:		
на переднюю ось	630	635
на заднюю ось	770	805
Масса установленного на крыше багажника с грузом, кг	60	60
Допустимая масса прицепа (без тормозов), кг		300300
Макс. скорость, км/ч	142(132)	142(132)
Время разгона до 100 км/ч, с	19(20)	19(21)
Макс. преодолеваемый подъем, %	28	28
Выбег с 50 км/ч, м	450	450
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	7,4(7,8)	7,8(8,2)
при 120 км/ч	10,2(10,6)	10,6(11,1)
городской цикл	10,3(10,8)	10,5(11,0)
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,25	5,25
габаритный	5,7	5,7

Двигатель. Мод. 412Э и 412ДЭ, бензиновый, рядный, 4-цил., 82×70 мм, 1,48 л, порядок работы 1-3-4-2, карбюратор ДА-АЗ-2140. Мод. 412Э и 412Ю¹: степень сжатия 8,5; мощность 54,0 кВт (73,5 л.с.) при 5800 об/мин; крутящий момент 105,8 Н·м (10,8 кгс·м) при 3000-3800 об/мин. Мод. 412ДЭ и 412ДЮ¹: степень сжатия — 7,2; мощность 49,0 кВт (66,6 л.с.) при 5800 об/мин; крутящий момент 102,0 Н·м (10,4 кгс·м) при 3000-3800 об/мин.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — 4-ступ., передат. числа: I-3,49; II-2,04; III-1,33; IV-1,00; ЗХ-3,39. Синхронизаторы — на I-IV передачах. Карданная передача — один карданный вал. Главная передача — гипоидная, передат. число — 3,91.

Колеса и шины. Колеса — дисковые 4½J-13. Крепление — на 5 шпильках. Шины — 165/80R13 или 165-13(6,45-13)², мод. МИ-166, ЯЗ70 или М-145. Давление в передних шинах 1,7; задних — 2,0 кг/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими пружинами, амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с амортизаторами.

¹ Буква "Ю" обозначает модификацию двигателей для стран с тропическим климатом.

² Дорожные просветы на рисунках приведены для автомобилей с шинами 165-13 (6,45-13).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные с автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный, с гидровакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с двухребневым роликом, передат. число 16,12.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-55А3, генератор 58.3701 переменного тока, с встроенным выпрямителем и реле-регулятором, стартер СТ117-А, распределитель Р147-А для двигателей 412Э и Р147-В для двигателей 412ДЭ, катушка зажигания Б115-В, свечи А20-Д1 для двигателей 412Э и А17-Д — для двигателей 412ДЭ.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 46 л, бензин АИ-93 для двигателя 412Э и А-76 для 412ДЭ; система охлаждения 10,3 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 5,2 л, масла летом М-12Г₁, зимой — М-8Г₁, всесезонно М-6/10Г₁, М-8В₁; картер рулевого механизма 0,16 л, ТАД-17И; картер коробки передач — 0,9 л, ТАД-17И; картер ведущего моста 1,3 л, ТАД-17И; система привода тормозов 0,55 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь"; передние амортизаторы 2×0,135 л, задние — 2×0,225 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 1,9 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и коробкой передач — 166, сцепление в сборе — 11, коробка передач в сборе 22, передняя подвеска в сборе — 80, задняя подвеска с мостом — 87, задний мост — 55, кузов в сборе — 400.

Автомобиль ИЖ-2126 4×2

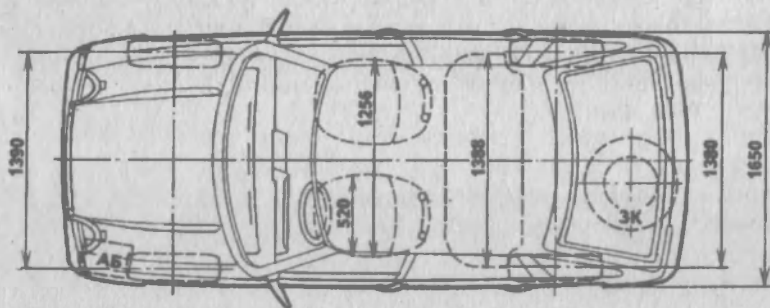
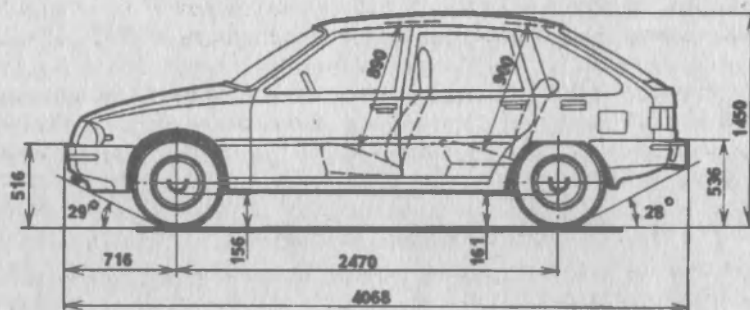
Легковой автомобиль малого класса, выпускается производственным объединением ИЖМАШ с 1991 г. Кузов — закрытый, несущий, пятидверный комби. Передние сиденья — регулируемые по длине, высоте и наклону спинки, с подголовниками, спинки — откидные. Заднее сиденье складывается для увеличения багажного отделения.

Модификация — экспортное исполнение для стран с тропическим климатом ИЖ-212607.

Число мест, чел	5
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров, кг:	
5 чел	50
2 чел	260 ¹
Снаряженная масса, кг	1040
В том числе:	
на переднюю ось	563
на заднюю ось	477

¹ В том числе масса багажника с грузом, установленного на крыше, составляет 50 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ИЖ-2126 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Полная масса, кг	
В том числе:	
на переднюю ось	677
на заднюю ось	763
Допустимая масса прицепа (без тормозов), кг	300
Макс. скорость, км/ч	150
Время разгона до 100 км/ч, с	17,7
Выбег с 50 км/ч, м	540
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	6,9
при 120 км/ч	9,6
городской цикл	9,7
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,25
габаритный	5,6

Двигатель. Мод УЗАМ-331.10, бензиновый, рядный, 4 — цилиндров, 82×70 мм, 1,48 л, степень сжатия — 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 52,9 кВт (72 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 105,8 Н·м (10,8 кгс·м) при 3200 об/мин.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — 5-ступ., передат. числа: I-3,190; II-1,864; III-1,329; IV-1,00; V-0,806; ЗХ-4,253; синхронизаторы — на I—V передачах. Карданная передача — два карданных вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная, передат. число — 3,91.

Колеса и шины. Колеса — дисковые 5J-13, крепление на 4 болтах. Шины — 175/70R13, давление в шинах — 12,9 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, типа макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости и амортизаторами; задняя — зависимая, пружинная со штанговым направляющим устройством и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные с автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка, передат. число — 20,3.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-55А3Л, стартер 421.3708, генератор 58.3701 с регулятором напряжения Я112, распределитель Р147-А, катушка зажигания Б115-В, свечи А20-Д1.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 45 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 10, тосол А-40; система смазки двигателя — 5,2 л, масла М-6/12Г₁, М-5/10Г₁, М-4/6В₁; картер коробки передач — 1,5 л, ТАД-17И, ТСП-10; картер главной передачи — 1,3 л, ТАД-17И.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобиль АЗЛК-2141-01 и АЗЛК-21412-01 2x4

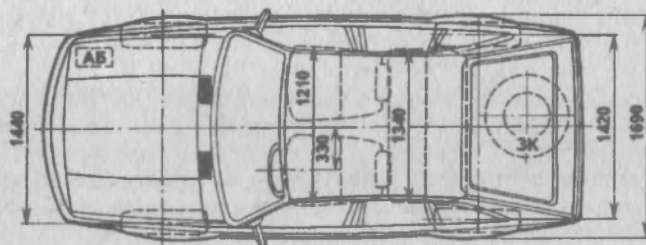
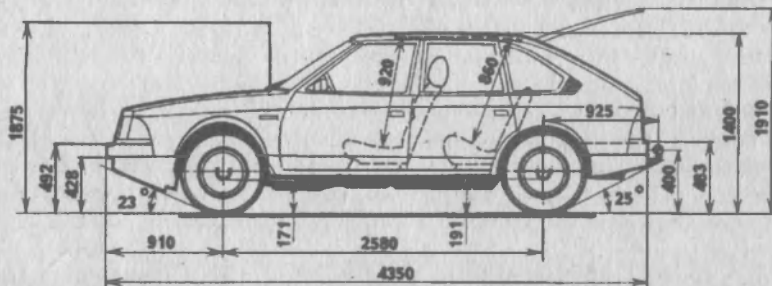
Легковые автомобили малого класса, выпускаются автозаводом имени Ленинского комсомола (Москва) с 1990 г. Кузов — закрытый, несущий, пятидверный хэтчбек (комби). По заказу устанавливаются: стеклоочиститель окна двери задка, гидрокорректор света фар, противотуманные фары, очистители фар, безасбестовые фрикционные накладки тормозов. Передние сиденья — с подголовниками, регулируемые в продольном направлении и по наклону спинки, заднее сиденье — с откидывающейся подушкой и укладываемой горизонтально спинкой (для увеличения багажного отделения).

Модификации:

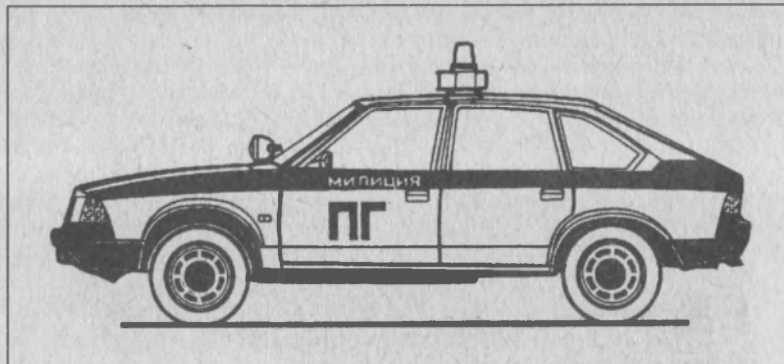
— АЗЛК-21418 с двигателем мод. УЗАМ-331.10 — патрульный ГАИ. Оснащен специальным дополнительным оборудованием;
 — АЗЛК-21419 — с правосторонним расположением органов управления.

	АЗЛК-2141-01	АЗЛК-21412-01
Число мест, чел	5	5
Масса багажа, в зависимости от числа пассажиров, кг:		
5 чел	50	50
2 чел	260	260
Допустимая масса установленного на крыше багажника с грузом, кг	60	60
Снаряженная масса, кг	1055	1065
В том числе:		
на переднюю ось	635	640
на заднюю ось	420	425
Полная масса, кг	1455	1465
В том числе:		
на переднюю ось	785	790
на заднюю ось	670	675
Допустимая масса прицепа, кг:		
без тормозов	350	350
с тормозами (по дорогам с уклоном не более 12%)	850	850
Макс. скорость, км/ч	158	150
Макс. преодолеваемый подъем, %	30	30
Время разгона до 100 км/ч, с	14,9	18,0
Выбег с 50 км/ч, м	550	550
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	5,8	6,0
при 120 км/ч	8,0	8,0
городской цикл	9,9	9,8
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,0	5,0
габаритный	5,5	5,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль АЗЛК-2141-01 и АЗЛК-21412-01 2×4



Автомобиль АЗЛК-21418

Двигатель. Мод. ВАЗ-2106-70 на АЗЛК-2141-01, бензиновый, рядный, вертикальный, 4-цил., 79x80 мм, 1,57 л, степень сжатия 8,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 56,3 кВт (76,4 л.с.) при 5400 об/мин, крутящий момент 121 Н·м (12,4 кгс·м) при 3000 об/мин; карбюратор ДААЗ-2141.

Мод. УЗАМ-331.10 на АЗЛК-21412-01, бензиновый, рядный, под углом 20° к вертикали, 4-цил., 82x70 мм, 1,48 л, степень сжатия 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 52,9 кВт (72 л.с.) при 5500 об/мин, крутящий момент 106 Н·м (10,8 кгс·м) при 3200 об/мин, карбюратор — ДААЗ-2141-10.

Воздушный фильтр — со сменным бумажным фильтрующим элементом и устройством сезонной регулировки температуры воздуха.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода, передат. числа: на АЗЛК-2141-01: I-3,308, II-2,05, III-1,367, IV-0,946, V-0,732, ЗХ-3,357; на АЗЛК-21412-01: I-3,308, II-2,05, III-1,367, IV-0,946, V-0,69, ЗХ-3,357. Главная передача — гипоидная, передат. число: на АЗЛК-2141-01 — 3,9 (по заказу — 4,1), на АЗЛК-21412-01 — 4,1. Межколесный дифференциал — симметричный, с двумя сателлитами и неразъемной коробкой. Привод передних ведущих колес — через валы с шариковыми шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5J-14. Шины 165/80R14, давление воздуха в шинах 1,9 кгс/см².

Подвеска. Передняя — независимая, пружинная с качающейся телескопической стойкой на поперечном рычаге (макферсон), со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими амортизаторами. Задняя — зависимая, рычажно-пружинная, с двумя продольными рычагами, сваренными с упругой поперечной балкой. Имеется стабилизатор внутри балки, поперечная штанга и гидравлические амортизаторы.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, со скобой "плавающего" типа, двумя рабочими цилиндрами; задние — барабанные, с одним рабочим цилиндром и автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный (один контур — малые рабочие цилиндры передних тормозов и рабочие цилиндры задних тормозных механизмов, второй контур — большие цилиндры передних тормозных

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

механизмов) и вакуумным усилителем. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, аккумуляторная батарея 6СТ-55 (по заказу — 6СТ-55А3). На АЗЛК-2141-01: генератор Г222, стартер 35.3708, система зажигания — контактная или (по заказу) бесконтактная. Элементы контактной системы зажигания: распределитель зажигания 30.3706, катушка зажигания Б117-А без добавочного резистора. Элементы бесконтактной системы зажигания: датчик-распределитель 38.3706, электронный коммутатор 36.3734, катушка зажигания 27.3705, экранированные свечные наконечники 31.3707.200. Свечи зажигания А17ДВ (А7,5ХС) или FM14-225/2А. На АЗЛК-21412-0,1: генератор 581.3701, стартер 421.3708, система зажигания — контактная или (по заказу) бесконтактная. Элементы контактной системы зажигания: распределитель зажигания 47.3706, катушка зажигания Б115-В с добавочным резистором. Элементы бесконтактной системы зажигания: датчик-распределитель 54.3706, электронный коммутатор 36.3734, катушка зажигания 27.3705, экранированные свечные наконечники 35.3707.200. Свечи зажигания А20Д2 или FE85P.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

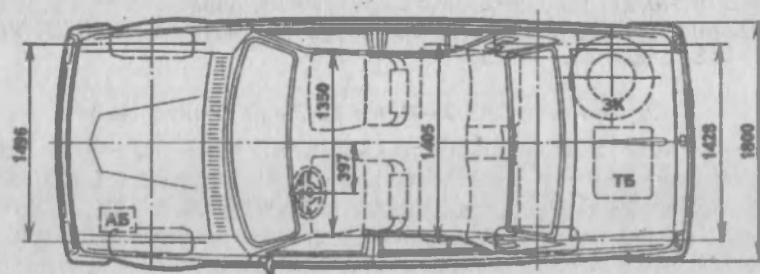
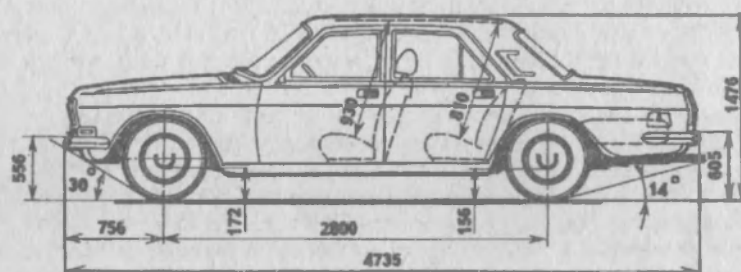
Топливный бак — 55 л бензин АИ-93; система охлаждения — 9 л, тосол А-40 или концентрат тосол А в смеси с водой 1:1; система смазки двигателя — 4,2 л для двигателя ВАЗ-2106-70 и 4,8 л для двигателя УЗАМ-331.10, М-12Г₁, М-12ГИ — при температуре воздуха выше 5°C, М-8Г₁, М-8ГИ — при температурах воздуха ниже 5°C, М-6/10Г₁, М-10ГИ — все сезонно; картер главной передачи и коробки передач — 3,4 л, ТАД-17И, ТАД-17ИХП; система гидропривода, тормозов — 0,65 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь"; амортизаторы: передние — 2×0,340 л, задние — 2×0,230 л, масло для гидроамортизаторов МГП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, вода, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 128, трансмиссионный агрегат (коробка передач, главная передача, картер сцепления) — 40, передняя подвеска с тормозами — 72,5, задний мост с тормозами и задняя подвеска — 52, рулевое управление — 16,5, кузов с оборудованием и сиденьями — 515, кузов с арматурой — 315, колесо с шиной — 18, радиатор — 5,5.

Автомобили ГАЗ-24-10 и ГАЗ-24-12 "Волга" 4×2

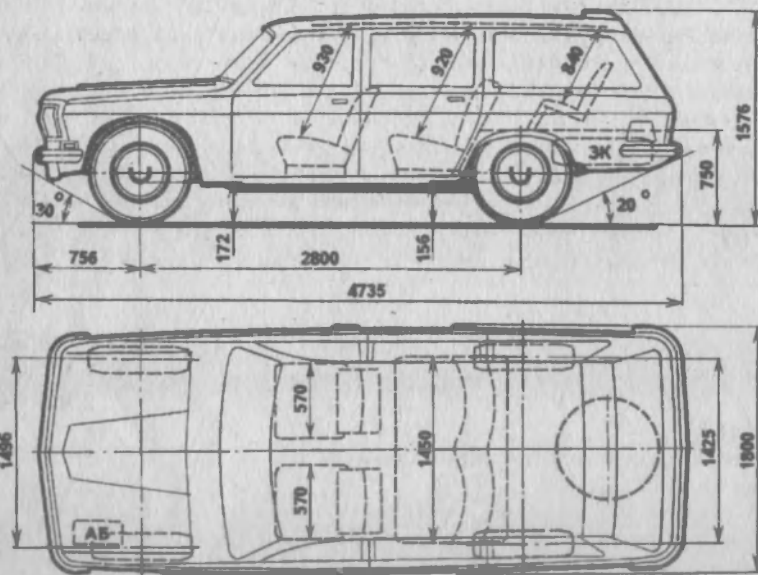
Легковые автомобили среднего класса, выпускаются автозаводом ГАЗ: ГАЗ-24-10 — с 1986 г.; ГАЗ-24-12 — с 1987 г. Ранее завод выпускал автомобили ГАЗ-24 с 1970 г. до 1986 г. и ГАЗ-24-02 с 1972 г. до 1987 г. Кузов ГАЗ-24-10 — закрытый, несущий, цельнометаллический четырехдверный седан. Кузов ГАЗ-24-12 — пятидверный универсал. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки (спинки могут отклоняться назад до горизонтального положения). Задние сиденья: ГАЗ-24-10 — трехместное, нерегулируемое, с откидывающимся (средним) подлокотником; у ГАЗ-24-12 — в среднем ряду одно двухместное и одно одноместное откидное (для прохода к задним сиденьям), в заднем ряду одно-двухместное сиденье. Сиденья среднего и заднего рядов складываются для образования багажного отделения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ГАЗ-24-10 "Волга" 4x2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ГАЗ-24-12 "Волга" 4×2



Автомобиль ГАЗ-24-11 "Волга" 4×2

Модификации автомобиля ГАЗ-24-10: ГАЗ-24-11 — такси; ГАЗ-24-17 — такси с двигателем, работающим на сжиженном газе; ГАЗ-24-60 — тропическое исполнение (сухой и влажный климат). Модификации автомобиля ГАЗ-24-12: ГАЗ-24-13 — санитарный; ГАЗ-24-14 — такси.

Внутреннее оборудование кузовов автомобилей-такси имеет следующие отличия от базовых моделей: обивка сидений — из искусственной кожи, имеется таксометр (ТАМ-Л1), фонарь на крыше (ФП147) и контрольный зеленый фонарь (17.3738) в правом верхнем углу ветрового окна. Кузов санитарного автомобиля разделен перегородкой на два отделения — кабина водителя с двумя сиденьями и санитарное отделение с переговорным окном в перегородке. Носилки установлены вдоль левого борта. Имеется два одноместных сиденья — переднее откидное и заднее неподвижное, а также дополнительный отопитель, включенный в систему охлаждения двигателя.

	ГАЗ-24-10	ГАЗ-24-12
Число мест, чел	5	7 или 2 чел+400 кг
Масса багажа, кг	50	—
В том числе полная масса багажника на крыше	50	—
Снаряженная масса, кг	1400	1540
В том числе:		
на переднюю ось	745	725
на заднюю ось	655	815
Полная масса, кг	1790	2016
В том числе:		
на переднюю ось	855	900
на заднюю ось	935	1116
Допустимая полная масса прицепа без тормозов	700	—
Макс. скорость, км/ч, с двигателем:		
ЗМЗ-402	147	145
ЗМЗ-4021	140	135

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Время разгона до скорости 100 км/ч, с,
с двигателем:

ЗМЗ-402	19	21
ЗМЗ-4021	22	24
Выбег с 50 км/ч, м	500	530
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2	43,2
Контрольный расход топлива с двигателем		
ЗМЗ-402, л/100 км:		
при 90 км/ч	9,3	10,4
при 120 км/ч	12,9	13,5
городской цикл	15,0	16,0
То же, с двигателем ЗМЗ-4021:		
при 90 км/ч	10,2	10,8
при 120 км/ч	13,9	14,5
городской цикл	15,0	16,5
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,6	5,6
габаритный	6,0	6,0

Двигатель. Мод.ЗМЗ-402 или ЗМЗ-4021, бензиновые, рядные, 4-цил., 92×92 мм, 2,445 л, степень сжатия 8,2 (ЗМЗ-402) и 6,7 (ЗМЗ-4021), порядок работы 1-2-4-3, мощность ЗМЗ-402 - 73,5 кВт (100 л.с.), ЗМЗ-4021 — 66,2 кВт (90 л.с.) при 4500 об/мин, крутящий момент ЗМЗ-402 — 182,4 Н м (18,6 кгс·м) при 2400-2600 об/мин, ЗМЗ-4021 — 172,6 Н м (17,6 кгс·м) при той же частоте вращения. Карбюратор К-151, двухкамерный, с экономайзером принудительного холостого хода.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, привод выключения — гидравлический, с автоматической регулировкой. Коробка передач — 4-ступ., передат.числа: I-3,50, II-2,36, III-1,45, IV-1,00, ЗХ-3,54. Синхронизаторы — на I—IV передачах. Карданная передача — один вал. Главная передача — гипоидная, передат.число — 3,9.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5½J-14, крепление на 5 шпильках. Шины — радиальные, бескамерные или камерные — 205/70R14, мод.ИД-220, давление воздуха в шинах 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с амортизаторами. Задняя — зависимая, рессорная, с амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (280 мм, ширина накладок 50 мм), привод — гидравлический, отдельный по осям, усилитель — вакуумный, задние тормоза — с регулятором давления. Стояночный тормоз — на задние колеса, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передат.число — 19,1.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарея 6СТ-60ЭМ, генератор 16.3701 с встроенным выпрямителем, регулятор напряжения 13.3702, стартер — СТ230-Б1. Система зажигания — бесконтактная, транзисторная, коммутатор 13.3734, резистор 14.3729, катушка Б1 16, свечи А14В1.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
Топливный бак 55 л, бензин А-76 для двигателя ЗМЗ-4021 и АИ-93 для двигателя ЗМЗ-402; система охлаждения 12 л, тосол А-40; система смазки двигателя 6,0 л, летом М-12Г₁, зимой М-8Г₁, всесезонно М-6/10Г₁, картер коробки передач — 0,95 л, ТАД-17И или ТАП-15В; картер рулевого механизма — 0,3 л, ТАП-15В; картер ведущего моста — 1,2 л, ТАД-17И; система привода тормозов — 0,5 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь", "Роса"; передние амортизаторы — 2×0,14 л, задние — 2×0,21 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 180, коробка передач — 25, карданная передача — 9, передняя подвеска (в сборе) — 101, задний мост — 85, кузов в сборе — 700, колесо с шиной — 21, радиатор — 10.

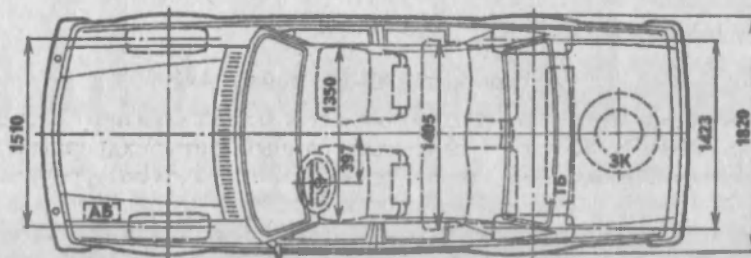
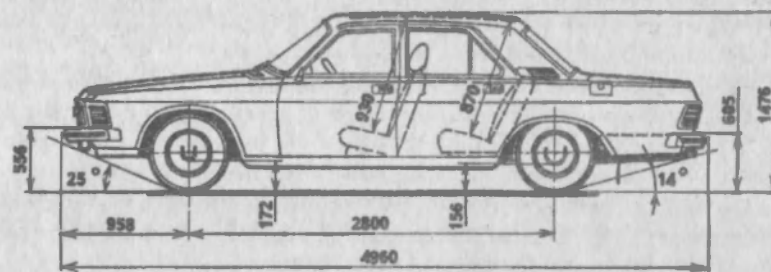
Автомобиль ГАЗ-3102 "Волга" 4×2

Легковой автомобиль среднего класса, выпускается автозаводом ГАЗ с 1982 г. Кузов — закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный седан. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки (спинки могут отклоняться назад до горизонтального положения). Заднее сиденье — трехместное, нерегулируемое, с откидывающимся (средним) подлокотником. Заднее стекло — с электроподогревом. По заказу предусмотрена установка стекол со светофильтрами и заднего сиденья с подголовниками.

Модификация ГАЗ-310207 — для стран с тропическим (сухим и влажным) климатом.

Число мест, чел	5
Масса багажа, кг	50
В том числе полная масса багажника на крыше	50
Снаряженная масса, кг	1450
В том числе:	
на переднюю ось	770
на заднюю ось	680
Полная масса, кг	1850
В том числе:	
на переднюю ось	885
на заднюю ось	965
Допустимая полная масса прицепа без тормозов, кг	500
Макс. скорость, км/ч	152
Время разгона до скорости 100 км/ч, с	17,0
Выбег с 50 км/ч, м	500
Макс. преодолеваемый подъем, %	30
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	9,3
при 120 км/ч	12,9
городской цикл	15,0
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,8
габаритный	6,2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ГАЗ-3102 "Волга" 4x2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Двигатель. Мод.ЗМЗ-4022.10, бензиновый, с форкамерно-факельным зажиганием, рядный, 4-цил., 92×92 мм, 2,445 л, степень сжатия — 8,0, порядок работы 1-2-4-3, мощность — 75 кВт (102 л.с.) при 4500 об/мин, крутящий момент - 181,5 Нм (18,5 кгс·м) при 2400-2600 об/мин. Карбюратор К-156, трехкамерный (состоит из двух основных камер и вспомогательной форкамеры).

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с передними дисковыми механизмами с четырьмя поршнями (два больших и два малых цилиндра, эффективный радиус трения 112 мм, ширина накладок 54 мм). Задние механизмы — барабанные, привод тормозов — гидравлический, с вакуумным усилителем. Один контур действует на задние механизмы ипоршни малых цилиндров передних тормозов, другой — на большие поршни передних тормозов. Стояночный тормоз — механический, действует на задние тормоза. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Электрооборудование. Свечи зажигания А-14Д.
Остальные данные см. *Автомобиль ГАЗ-24-10.*

Автомобиль ГАЗ-31029 "Волга" 4×2

Легковой автомобиль среднего класса является модернизированным автомобилем ГАЗ-31029, отличается от него внешним видом и светотехническими приборами, выпускается автозаводом ГАЗ с 1992 г.

Автомобиль имеет новые крылья, переднюю облицовку, капот и бамперы; наружное освещение — прямоугольные фары с галогенными лампами типа АКГ 12-60+55 (Н₄) с ручной регулировкой в зависимости от загрузки автомобиля, новые фонари указателей поворота и др.

По заказу устанавливаются система нейтрализации отработавших газов, передние дисковые тормоза и противотуманные фары с галогенными лампами типа АКГ 12-55 (Н₃).

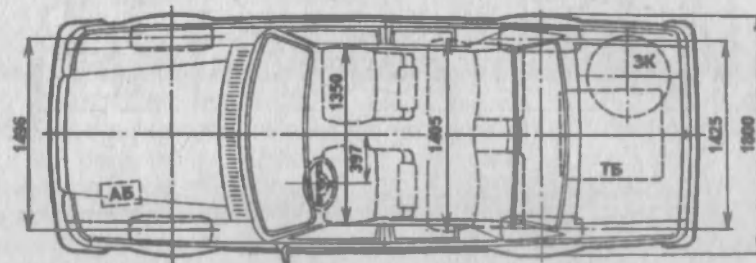
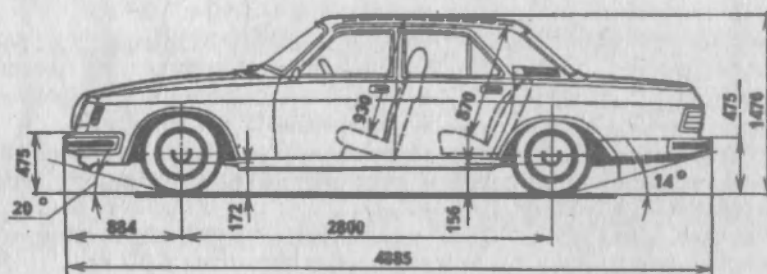
Модификация ГАЗ-310297. — для стран с тропическим климатом.
Допускаемая полная масса прицепа без тормозов 500 кг.
Остальные данные см. *Автомобиль ГАЗ-24-10.*

Автомобиль ГАЗ-14 "Чайка" 4×2

Легковой автомобиль большого класса, выпускался автозаводом ГАЗ с 1977 до 1989 г. Кузов — закрытый, рамный, четырехдверный, с тремя рядами сидений, типа седан. Передние сиденья — отдельные, регулируемые, заднее — общее с убираемым в спинку средним подлокотником, два средних сиденья — откидные. Обогрев салона — тремя отопителями, включенными в систему охлаждения двигателя. Вентиляция — приточно-вытяжная за счет опускаемых и поворотных боковых стекол. Заднее стекло салона — с электроподогревом. На часть автомобилей устанавливается кондиционер.

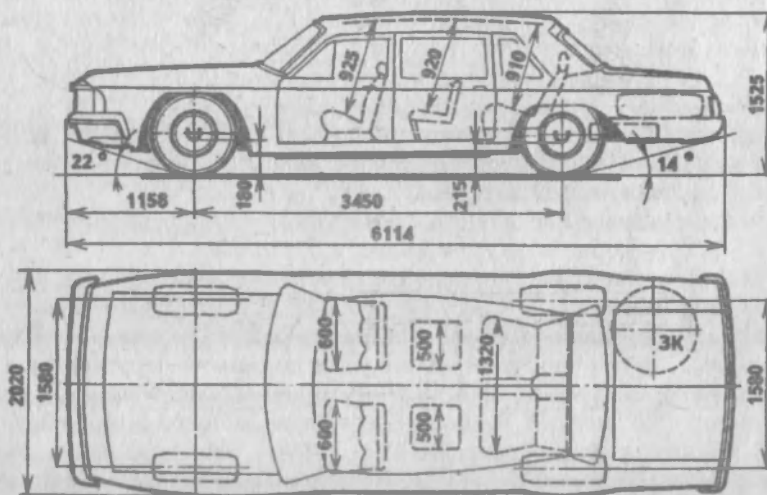
Число мест, чел	7
Масса багажа, кг	70
Снаряженная масса, кг	2615
В том числе:	
на переднюю ось	1415
на заднюю ось	1200

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ГАЗ-31029 "Волга" 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ГАЗ-14 "Чайка" 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Полная масса, кг	3175
В том числе:	
на переднюю ось	1550
на заднюю ось	1625
Макс. скорость, км/ч	175
Время разгона до скорости 100 км/ч, с	15
Выбег с 50 км/ч	500
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	17,5
при 120 км/ч	20,0
городской цикл	29,0
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	7,3
габаритный	8,2

Двигатель. Мод. ГАЗ-14. Бензиновый, V-образный (90°) 8-цил., 100×88 мм, 5,53 л, степень сжатия 8,5, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 161,8 кВт (220 л.с.) при 4200 об/мин, крутящий момент 451,1 Н м (46 кгс·м) при 2700-2800 об/мин. Карбюраторы: К114-Б (правый) и К114-В (левый).

Трансмиссия. Гидромеханическая передача состоит из гидротрансформатора (коэффициент трансформации 2,35), работающего совместно с трехступенчатой планетарной коробкой. Передат. числа: I-2,64, II-1,55, III-1,00, ЗХ-2,00. Карданная передача — два вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная, передат. число — 3,58.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных рычагах, бесшкворневая, с гидравлическими амортизаторами. Задняя — зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами.

Колеса и шины. Колеса — дисковые. Обод — 6L-15, шины — бескамерные, 9,35-15, давление воздуха в шинах 1,8 кгс/см².

Рулевое управление. Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом. Передат. число 18,2.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормозные механизмы — дисковые, с двумя рабочими цилиндрами; задние — барабанные с одним рабочим цилиндром и автоматической регулировкой зазора между барабаном и колодками. Стояночный тормоз — с тросовым приводом, действует на тормоза задних колес, управление — двумя специальными ножными педалями. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Электрооборудование. Напряжение 12 В; ак. батарея — 6СТ-55 (2 шт.); генератор Г284 с встроенным выпрямителем; регулятор напряжения 2012.3702, бесконтактный, транзисторный; стартер СТ230-Г; катушка зажигания Б111-Б, экранированная; добавочный режектор СЭ107-В; коммутатор 20.3734, транзисторный, экранированный; датчик-распределитель 29.3706, бесконтактный, экранированный; свечи А14ДВ или W145T30 фирмы "BOSCH".

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 100 л, бензин АИ-95 или АИ-98; система охлаждения — 21,5 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 8,7 л, летом масло М-12Г₁,

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

зимой М-8Г₁, гидромеханическая передача — 7,8 л, масло марки А; картер заднего моста — 1,9 л, масло ТСгип; картер рулевого механизма — 0,18 л, масло ТАД-17И; гидроусилитель руля — 1,8 л, масло марки А; гидросистема привода тормозов — 1,1 л, тормозная жидкость "Кастрол Гирлинг"; амортизаторы передние — 2×0,2 л, задние — 2×0,38 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок стеклоомывателя — 6 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

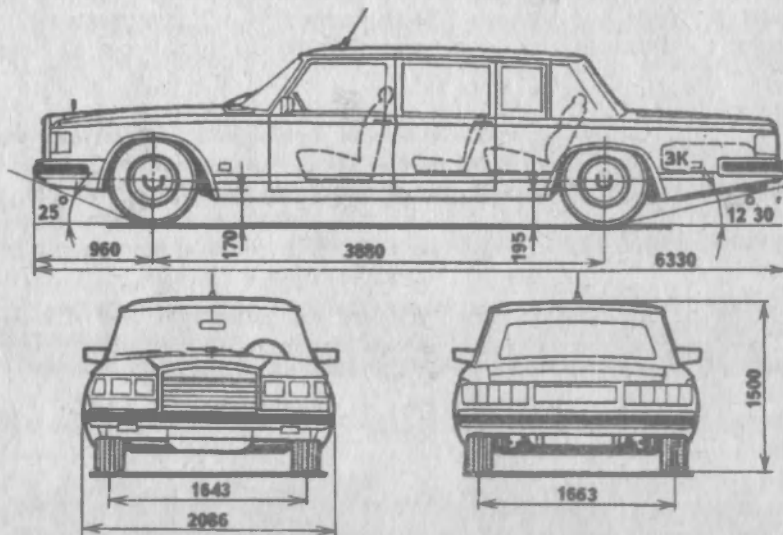
Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и картером гидротрансформатора — 285; гидротрансформатор — 20; коробка передач — 47; карданная передача — 14; задний мост — 105; кузов в сборе с сиденьями и обивкой — 1480; колесо с шиной — 29.

Автомобиль ЗИЛ-41047 4×2

Легковой автомобиль высшего класса, выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева с 1985 г. Автомобиль рамный. Кузов — закрытый, четырехдверный лимузин, с тремя рядами сидений, передние сиденья отделены опускаемой стеклянной перегородкой от пассажирского салона. Передние сиденья — отдельные, одноместные, с регулировкой по длине и наклону спинки, с регулируемыми по высоте подголовниками. Заднее сиденье — отдельное, трехместное с регулировкой по длине и наклону спинки, с нерегулируемыми подголовниками и средним откидным подлокотником. Средние сиденья — откидные, складные, обращены вперед по ходу автомобиля. Регулировка сидений, подъем и опускание стекол осуществляется электродвигателями. Автомобили оборудованы двумя установками кондиционирования воздуха.

Число мест, чел	7
Снаряженная масса, кг	3335
В том числе:	
на переднюю ось	1584
на заднюю ось	1751
Полная масса, кг	3860
В том числе:	
на переднюю ось	1793
на заднюю ось	2067
Макс. скорость, км/ч	190
Время разгона до 100 км/ч, с	13,0
Выбег с 80 км/ч, м	1000
Тормозной путь с 80 км/ч, м	40
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	18,8
при 120 км/ч	25,2
городской цикл	30,1
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	7,6
габаритный	8,25

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Автомобиль ЗИЛ-41047 4×2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Двигатель. Мод. ЗИЛ-4104, бензиновый, V-обр. (900), 8-цил., 108x105 мм, 7,68 л, степень сжатия 9,3, порядок работы 1-5-4-8-6-3-7-2, мощность 232 кВт (315 л.с.) при 4400-4600 об/мин, крутящий момент 610 Н·м (62 кгс·м) при 2500-2700 об/мин. Топливный насос — диафрагменный, с электромагнитным приводом, двойной. Карбюратор — четырехкамерный, с последовательным открытием дроссельных заслонок, снабжен экономотатом для получения максимальной мощности двигателя. Воздушный фильтр — со сменным фильтрующим элементом и устройством для регулирования температуры поступающего в карбюратор воздуха. Применяемое топливо — бензин "Экстра".

Трансмиссия. Гидромеханическая передача состоит из гидротрансформатора и трехступенчатой планетарной коробки передач. Гидротрансформатор — трехколесный, коэффициент трансформации — 2,00. Коробка передач — планетарная, с тремя передачами переднего хода и одной заднего. Передат. числа: I-2,02, II-1,42, III-1,00, ЗХ-1,42. Управление коробкой передач — автоматизированное. Карданная передача — два карданных вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная, передат. число — 3,615. Ведущие колеса — задние.

Колеса и шины. Колеса — стальные, сварные из двух штампованных частей. Обод — 7J-16. Крепление — на 6 шпильках. Шины — бескамерные, 245/70HR16 мод. И-241. Зимние шины — мод. И-287, с шипами противоскольжения. Давление в передних шинах 2,5; задних — 2,8 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных рычагах, бесшкворневая, на торсионных стержнях, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — зависимая, на несимметричных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с дисковыми механизмами (диаметр передних дисков 292 мм, задних — 315 мм), с автоматической регулировкой зазора и вакуумным усилителем, действующим на главный цилиндр, двухконтурным гидравлическим приводом, каждый из которых действует на тормоза всех колес. Гидروвакуумные усилители — в каждом контуре. Стояночный тормоз действует на задние колеса, с барабанными тормозными механизмами, с серводействием. Привод стояночного тормоза — механический с помощью троссов и специальной педали. Растормаживание стояночного тормоза происходит автоматически при работающем двигателе и включении коробки передач. Имеется рукоятка ручного растормаживания.

Рулевое управление. Рулевой механизм — поршневого типа, с гидравлическим усилителем; рабочая пара — винт с шариковой гайкой и зубчатый сектор. Передат. числа: рулевого механизма — 17,5, общее — 20,8.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-60ЭМ (2 шт.), генератор 4807.3701, регулятор напряжения 1807.3702, стартер 3307.3708, система зажигания — экранированная, бесконтактная катушка зажигания Б111-В, добавочный резистор СЭ107-В, электронный коммутатор 20.3734-10, датчик-распределитель 2607.3706-10, свечи зажигания Э780, переключатель аварийной системы зажигания — ЗППН-45.